

ΚΛΑΔΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΕΟ 101 ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός, εφόσον προέλθει από ασφαλισμένο κίνδυνο.
- την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης/ ασφαλισμένου για υλικές ζημιές σε σκάφος που ανήκει ολικά ή μερικά στους ίδιους πλοιοκτήτες με το ασφαλισμένο σκάφος ή που βρίσκεται κάτω από την ίδια διαχείριση με αυτό, σα να ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτητών οι οποίοι δεν έχουν κανένα μετοχικό συμφέρον με το ασφαλισμένο σκάφος με βάση αυτή την κάλυψη (διασταυρούμενη ευθύνη).

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Βασικές προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για να ισχύσει η κάλυψη είναι, ο θάνατος ή/και σωματικές βλάβες ή/και υλικές ζημιές ή/και η θαλάσσια ρύπανση να είναι το αναπόφευκτο άμεσο αποτέλεσμα σύγκρουσης, πρόσκρουσης, προσάραξης, βύθισης, πυρκαγιάς, έκρηξης ή άλλου ναυτικού ατυχήματος, ζημιογόνου περιστατικού ή συμβάντος που, άμεσα αφορά ή πλήττει, το ασφαλισμένο σκάφος ή στο οποίο αυτό εμπλέκεται κατά τη διάρκεια που αυτό εκτελεί τη χρήση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και, πάντοτε, εντός των γεωγραφικών ορίων που προσδιορίζονται σε αυτό.

2. Βασικές προϋποθέσεις, επιπρόσθετες των προϋποθέσεων του εδαφίου 1 παραπάνω, για να ισχύσει η κάλυψη της διασταυρούμενης ευθύνης είναι:

- και το ζημιογόνο και το ζημιωθέν σκάφος να ασφαλίζονται στην Εταιρία και
- ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή/και για το ποσό των υπηρεσιών που θα πρέπει να παρασχεθούν να ανατεθεί στην κρίση ενός και μόνο διαιτητή που θα ορίζεται με κοινή συμφωνία της Εταιρίας και του ασφαλισμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Με την ασφάλιση αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο σε σχέση με:

- όποιο ποσό αυτός υποχρεωθεί να καταβάλει δικαστικά ή, μετά από έγκριση της Εταιρίας, εξώδικα, στον τρίτο, που ζημιώθηκε από κάποια από τις αναφερόμενες στην ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ αιτίες.
- Τα αναγκαία έξοδα για την καταπολέμηση και εξουδετέρωση θαλάσσιας ρύπανσης, εφόσον η αιτία που τα προκάλεσε ή τα κατέστησε αναγκαία, δεν οφείλεται στην έλλειψη επιμέλειας του ασφαλισμένου ή των προσώπων για τα οποία αυτός ευθύνεται προς λήψη προφυλάξεων για την αποτροπή της ή τον περιορισμό της έκτασής της, δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους και δεν είναι αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης του ασφαλισμένου με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμού περί προστασίας του περιβάλλοντος.
- Τις λογικές δικαστικές ή/και εξώδικες δαπάνες που, μετά από γραπτή έγκριση της Εταιρίας, θα πραγματοποιήσει ο ασφαλισμένος για την απόκρουση απαιτήσεων τρίτων ή προς περιορισμό της αστικής του ευθύνης προς τρίτους, από καλυπτόμενες με το παρόν ασφαλιστήριο αιτίες.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και στη βοηθητική λέμβο του ασφαλισμένου σκάφους με την προϋπόθεση ότι:

- Έχει δηλωθεί στη Πρόταση Ασφάλισης και περιγράφεται και εξατομικεύεται αυτοτελώς και επαρκώς στο παρόν ασφαλιστήριο.

- Φέρει μόνιμα και ευδιάκριτα γραμμένο στις πλευρές της και/ή στον καθρέπτη της πρύμνης το όνομα και τον αριθμό νηολογίου του ασφαλισμένου (μητρικού) σκάφους
- Τα στοιχεία της λέμβου και/ή της μηχανής της είναι καταχωρημένα σε κάποιο από τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, ή αν πρόκειται για σκάφος υπό ξένης σημαίας, στο Δελτίο Κίνησης αυτού, ή στον πίνακα απογραφής εξοπλισμού του μητρικού σκάφους ή τουλάχιστον σε κάποιο επίσημο παραστατικό αγοράς που έχει εκδοθεί στο όνομα του ασφαλισμένου.
- Η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητά της δεν υπερβαίνει τους 17 κόμβους.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ: Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Άρθρου 9 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται απαιτήσεις που προέρχονται:

1. Από ζημιές που προκαλούνται από λέμβο που ανήκει στο ασφαλισμένο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός αν η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί με αυτή την ασφάλιση σύμφωνα με τη ρήτρα ταχυπλόων ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.
2. Ρύπανση ή μόλυνση που δεν οφείλεται σε αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός.
3. Ευθύνη από και προς σκιέρ ή τους, με οποιοδήποτε τρόπο, ρυμουλκούμενους.
4. Από γεγονότα που σχετίζονται με την εργατική νομοθεσία ή το εθνικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένειες προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον ασφαλισμένο.
5. Από κάθε μορφής ασθένεια οφειλόμενη σε παθολογικά αίτια ή δηλητηρίαση οφειλομένη στην κατανάλωση κάθε είδους προϊόντων, τροφίμων ή ποτών, τα οποία πωλούνται ή διατίθενται με οποιονδήποτε τρόπο από τον ασφαλισμένο ή για λογαριασμό του.
6. Πράξεις ή παραλείψεις που συνιστούν απλή ή/και συκοφαντική δυσφήμιση ή έχουν σαν αποτέλεσμα την προσβολή της προσωπικότητας ή την παραβίαση δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας.
7. Μετά από και/η εξαιτίας έκρηξης, η πυρκαγιάς επάνω στο ασφαλισμένο σκάφος, εφόσον αυτό φέρει εσωλέμβια προωστήρια μηχανή, ή μηχανές, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο στους χώρους του μηχανοστασίου, της δεξαμενής ή των δεξαμενών καυσίμου και του μαγειριού με σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς, αυτόματης λειτουργίας ή τηλεχειριζόμενο από την κύρια θέση ηδαιλιούχιας, το οποίο είναι ορθά εγκατεστημένο και συντηρημένο και σε καλή λειτουργική κατάσταση.
8. Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λπ. ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων.
9. Σώστρα ή έξοδα διάσωσης του σκάφους.

ΕΟ 119 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΣΚΙΕΡ

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επασφαλίστρου, εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών εγγυήσεων, όρων και ορίων της ασφαλιστικής σύμβασης, αυτή η ασφάλιση θα καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη για πρόκληση σωματικών βλαβών προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή με το σπορ της υδρολίσθησης, ενώ έλκεται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκυσθεί από αυτό ή μετά από την έλξη αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ξηράς.

ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1. ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο εάν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

2. ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ

2.1. Το Πλοίο καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της ασφάλισης

2.1.1. όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε κλειστά ύδατα ή εντός λιμένα, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, εσχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στη τοποθεσία της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότους, όταν πραγματοποιεί δοκιμαστικούς πλόες και όταν βοηθά και ρυμουλκεί πλοία ή μικρά σκάφη που βρίσκονται σε κίνδυνο, ή όπως συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο όπως συνηθίζεται ή όταν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή υπηρεσίες ναυαγιαυρεσίας με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2. ενώ βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενώ μετακινείται στο ναυπηγείο ή στην μαρίνα, της αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης, της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο είναι παροπλισμένο χωρίς να ανελκυσθεί από το νερό, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς την κλίνη παροπλισμού του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού ή του τόπου που παροπλίζεται το πλοίο) εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία ή εκτελούνται σ' αυτό μεγάλες επισκευές ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί γι' αυτό προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και έχει συμφωνηθεί το επασφάλιστρο που ζητείται από αυτούς.

2.2. Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2.1 παραπάνω τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων μηχανών καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναποθήκευσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

3.1. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων τα οποία αναφέρονται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν.

3.2. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και όχι για ενοικίαση, ναύλο ή αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι το Πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας όπως αναφέρεται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

5 . ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

5.1. Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος ότι η ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα του Πλοίου ή του μητρικού Πλοίου σε περίπτωση Πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 κόμβους.

5.2. Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόλεια αυτής της δήλωσης – εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί ταχυπλόων σκαφών Αριθμός 19.

6. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Σε περίπτωση που το Πλοίο κατά τη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης θα θεωρείται καλυμμένο με επασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί, μέχρις ότου το Πλοίο αγκυροβολήσει ή προσδεθεί στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση ειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

7. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμιά εκχώρηση της ασφαλίσεως ή κανενός συμφέροντος συναφούς με την ασφάλιση ή με οποιαδήποτε χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς εκτός εάν έχει επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο και από τον εκχωρητή σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης και έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστηρίου το δε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μαζί με την πρόσθετη πράξη προσκομίζεται πριν από την καταβολή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλιστρού δυνάμει της ασφάλισης αυτής.

8. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η παρούσα ρήτρα 8 θα υπερισχύει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη είτε χειρόγραφη είτε δακτυλογραφημένη είτε έντυπη στην ασφάλιση αυτή.

8.1 Σε περίπτωση που το Πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το Πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή σ' αυτούς που ελέγχουν την εταιρία τότε εκτός εάν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να συνεχίσουν την ασφάλιση, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μια αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλιστρού η οποία υπολογίζεται επί του ασφαλιστρού που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή και την περίοδο του παροπλισμού.

8.2. Εάν όμως το Πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιο του ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά τον χρόνο της πώλησης ή μεταβίβασης η ακύρωση αυτή θα ανασταλεί μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή τόπο προορισμού, αν αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο.

9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υποκείμενη πάντοτε στις εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

9.1. η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο που π ρ ο κ α λ ε ί τ α ι α π ό

9.1.1. κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

9.1.2. πυρκαγιά

9.1.3. εκβολή

9.1.4. πειρατεία

9.1.5. πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά

9.1.6. σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό

9.2. και, υπό την προϋπόθεση ότι η τέτοια απώλεια ή ζημιά δεν προκύπτει από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η ασφάλιση αυτή καλύπτει

9.2.1. απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από

9.2.1.1. ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανικού εξοπλισμού ή καυσίμων

9.2.1.2. εκρήξεις

9.2.1.3. κακόβουλες ενέργειες

9.2.1.4. την κλοπή ολόκληρου του Πλοίου ή της λέμβου (λέμβων) του, ή εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων) με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένα στο πλοίο ή στη λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα επί πλέον της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή μετά από βίαιη είσοδο στο Πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής, του μηχανικού εξοπλισμού περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων ή των εφοδίων.

9.2.2. απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός της μηχανής και των συνδέσμων της (αλλά όχι του στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσμων τους, η οποία προκαλείται από

9.2.2.1 κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή το μηχανικό εξοπλισμό, θραύση των αξόνων ή έκρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους του σπασμένου άξονα ή του λέβητα ο οποίος έχει εκραγεί)

9.2.2.2. την αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προκύπτει είτε από αμέλεια ή από παράβαση συμβολαίου αναφορικά με οποιεσδήποτε εργασίες επισκευής ή μετατροπής που εκτελούνται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή/και των πλοιοκτητών ή που έχουν σχέση με τη συντήρηση του Πλοίου,

9.3. η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του Πλοίου μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν εύλογα πραγματοποιηθεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό, ακόμα και

ε ά ν δ ε ν ε ν τ ο π ί σ τ η κ ε ζ η μ ι ά .

10. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε

10.1. εξωλέμβιο κινητήρα που πέφτει στο Πλοίο ή στη θάλασσα

10.2. λέμβο του Πλοίου η οποία έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν η λέμβος αυτή έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση επίσης των όρων της ρήτηρας 19 περί ταχύπλων σκαφών που ακολουθεί, είτε βρίσκεται πάνω στο μητρικό Πλοίο είτε είναι παροπλισμένη στη στεριά

10.3. λέμβο του Πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού Πλοίου

10.4. πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρασύρθηκαν από αυτόν ενώ είχαν απλωθεί, εκτός εάν σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς επάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του Πλοίου με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό

10.5. πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων που λαμβάνει μέρος το Πλοίο, εκτός εάν η απώλεια αυτή ή η ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

10.6. προσωπικά αντικείμενα

10.7. αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης

10.8. επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτήν, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προξενηθεί από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

10.9. απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε κόστος ή δαπάνη που πραγματοποιήθηκε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του Πλοίου

10.10. κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους, όταν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από κακοκαιρία, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από επικάλυψη του Πλοίου από νερά συνεπεία κακοκαιρίας, αλλά αυτή η Ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με άλλο Πλοίο, αποβάθρα ή προκυμαία.

11. ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται.

12 . ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

12.1. Καμιά απαίτηση που προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την ασφάλιση αυτή παρά μόνο εφόσον το συνολικό ποσό όλων αυτών των απαιτήσεων που προκύπτουν από κάθε ένα ξεχωριστό ατύχημα ή γεγονός (περιλαμβανομένων των απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15) ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, οπότε το ποσό αυτό θα εκπεσθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε απαίτηση για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του

Πλοίου, ή στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή γεγονός.

12.2. Πριν από την εφαρμογή της παραπάνω Ρήτρας 12.1 και επί πλέον των οριζόμενων σ' αυτήν, είναι δυνατόν κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών να εκπεσθεί ένα ποσό που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημιά

12.2.1. προστατευτικών καλυμμάτων, πανιών και κινουμένων ξαρτιών,

12.2.2. εξωλέμβιων κινητήρων που ασφαλίστηκαν με ξεχωριστή αξία ή όχι κάτω από την ασφάλιση αυτή

13. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

13.1. Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα σε περίπτωση οποιουδήποτε συμβάντος το οποίο είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση στα πλαίσια της ασφάλισης αυτής και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

13.2. Εάν προκλήθηκε απώλεια ή ζημιά, πρέπει να ειδοποιηθούν οι Ασφαλιστές πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το Πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος Πράκτορας των LLOYD'S ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές εάν αυτοί το επιθυμούν.

13.3. Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο λιμάνι θα κατευθυνθεί το Πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών θα επιστραφούν στον Ασφαλιζόμενο) και θα έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή με την επισκευαστική μονάδα

13.4. Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του Πλοίου.

14. ΕΞΟΔΑ ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΣ

Υπό την αίρεση οποιασδήποτε ρητής διάταξης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα ναυαγιαίρεσας που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

15. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

15.1. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλιζόμενου και των υπ' αυτόν και των υπαλλήλων και πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα που θα εθεωρούντο εύλογα προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μιας απώλειας η οποία θα ήταν αποζημιωτέα κάτω από την ασφάλιση αυτή.

15.2. Υπό την αίρεση των παρακάτω διατάξεων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις εύλογες και ενδεδειγμένες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν και τους πράκτορές του. Η Γενική Αβαρία, τα έξοδα ναυαγιαίρεσας, έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα σχετικά με την αμφισβήτηση ευθύνης η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2 δεν καλύπτονται από τη Ρήτρα 15.

15.3. Ο Ασφαλιζόμενος θα παρέχει στους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων εάν οι Ασφαλιστές θελήσουν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους έξοδα και προς δικό τους όφελος στο όνομα του Ασφαλιζόμενου για να επανεισπράξουν αποζημίωση που πλήρωσαν ή να εξασφαλίσουν την καταβολή αποζημίωσης από οποιονδήποτε τρίτο σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

15.4. Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλιζόμενος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποποίηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ή ότι με οποιοδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.

15.5. Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί σύμφωνα με τη Ρήτρα αυτή 15 θα είναι επιπλέον της απώλειας που αποζημιούται με άλλο τρόπο δυνάμει της ασφάλισης αυτής αλλά σε καμιά περίπτωση τα ποσά τα οποία καταβάλλονται σύμφωνα με τη Ρήτρα 15.2 δεν θα

υπερβαίνουν το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο κάτω από αυτήν την ασφάλιση σχετικά με το Πλοίο.

16. ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ

16.1. Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με τις απαιτήσεις για ανεπισκεύαστη ζημιά θα είναι η εύλογη υποτίμηση στην αγοραία αξία του Πλοίου κατά τη στιγμή που η ασφάλιση αυτή λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας της ανεπισκεύαστης ζημιάς, αλλά η οποία δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος των επισκευών.

16.2. Σε καμιά περίπτωση οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστη ζημιά σε περίπτωση που ήθελε μετέπειτα συμβεί ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή) η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η ασφάλιση αυτή ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

16.3. Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστη ζημιά για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

17. ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

17.1. Για την εξακρίβωση του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα ληφθεί ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα ληφθεί καθόλου υπόψη η αξία του Πλοίου στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του Πλοίου ή του ναυαγίου.

17.2. Καμιά απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του Πλοίου θα είναι αποζημιωτέα από την κάλυψη αυτή εκτός εάν το κόστος αυτό ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ (DISBURSMENTS WARRANTY)

Δηλώνεται σαν απaráβατος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπάρξεως ασφαλιστικού συμφέροντος ή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο για λογαριασμό του Ασφαλιζόμενου, των Ενυποθήκων Δανειστών ή των Πλοιοκτητών αναφορικά με δαπάνες, προμήθειες, κέρδη ή άλλα ενδιαφέροντα ή υπερβάλλουσες αξίες ή υπεραξίες του Πλοίου ή του μηχανικού εξοπλισμού με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται εκτός εάν η ασφαλισμένη αξία του Πλοίου υπερβαίνει τις £50.000 και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού του Πλοίου όπως αναγράφεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η παράβαση αυτής της εγγύησης δεν θα παρέχει στους Ασφαλιστές οποιαδήποτε προστασία σχετικά με απαίτηση από ενυπόθηκο δανειστή ο οποίος αποδέχθηκε την ασφάλιση αυτή χωρίς να έχει γνώση της παράβασης αυτής.

19. ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SPEEDBOAT CLAUSE ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ

19.1. Αποτελεί όρο της ασφάλισης αυτής ότι όταν το εν λόγω Πλοίο βρίσκεται εν πλω ο Ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή άλλο (α) ικανό (α) άτομο (α) θα βρίσκεται (ονται) επάνω σ' αυτό και θα το έχει (έχουν) υπό τον έλεγχό του (τους).

19.2. Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του Πλοίου ή ευθύνη προς οποιονδήποτε τρίτο ή οποιοσδήποτε υπηρεσίες ναυαγιορresίας

19.2.1. όταν προξενείται ή προκύπτει από το γεγονός ότι το Πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, επικαλύφθηκε από νερά ή ήτο έρμαιο των κυμάτων, κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς

19.2.2. όταν προκύπτει κατά το χρόνο που το Πλοίο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές ταχύτητας, ή οποιοσδήποτε συναφείς δοκιμές.

19.3. Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας

19.3.1. υπό τις Ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2

19.3.2. σχετικά με οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση εκτός από όταν είναι με άλλο Πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η Ρήτρα 19.3.2 δεν θα εξαιρεί απώλεια η οποία προεκλήθη από επικάλυψη του Πλοίου με νερά σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

19.4. Αν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο μηχανικό εξοπλισμό η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμιά απαίτηση που προκαλείται ή προκύπτει από πυρκαγιά ή έκρηξη, εκτός εάν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής) το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή που έχει σύστημα ελέγχου στη θέση οδήγησης και που είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

20. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται. Ισχύουν οι ρυθμίσεις του Άρθρου 5 των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΟΥΝ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ.

21. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από

21.1. πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά, ή από οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής

21.2. σύλληψη, κατάληψη, κράτηση, παρεμπόδιση πλου, προσωρινή παρακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών

21.3. εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.

22. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από

22.1. απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις

22.2. οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.

23. ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ

23.1. οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης

23.2. ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων

23.3. ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιοσδήποτε πυρηνικού εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτού.

ΕΟ 105 ΡΗΤΡΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΤΩΣΗΣ /ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επασφαλίστρου, εφόσον προβλέπεται, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, συνθηκών και εξαιρέσεων της ασφαλιστικής σύμβασης, συμφωνείται η επέκταση της ασφάλισης ώστε να καλύπτονται απώλειες ή ζημιές που μπορεί να συμβούν στο ασφαλισμένο σκάφος εξ εγγυτέρας αιτίας της ανατροπής του ή πτώσης του από σχάρες ή κλίνες ή μπλοκ υποστήριξης, αποθήκευσης ή παροπλισμού στην ξηρά από τη δράση και ενέργεια φυσικών φαινομένων και εφόσον τέτοια ζημιά ή απώλεια δεν μπορεί να αποδοθεί σε έλλειψη της προσήκουσας επιμέλειας εκ μέρους των ασφαλισμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών στο να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα πρόληψης/αποφυγής ζημιάς ή απώλειας.

Η επέκταση της κάλυψης τελεί υπό την εγγύηση ότι ο ασφαλισμένος δεν θα προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα μπορεί να καταργήσει ή περιορίσει αναγωγικό δικαίωμα της Εταιρίας κατά οποιουδήποτε τρίτου, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας.

ΕΟ 106 ΡΗΤΡΑ ΥΠΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ- ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΡΗΤΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Συμφωνείται ότι ο Ασφαλισμένος ή ο Διαχειριστής Ναυλώσεων του μπορούν να διεκδικήσουν ζημιά ή απώλεια του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων απάντων των ευλόγων εξόδων ή ευλόγων αμοιβών που θα προκύψουν προκειμένου να επιτευχθεί η άρσης της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας που διαπράχθηκε από τους ναυλωτές ή τον κυβερνήτη, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου ή του Διαχειριστή ναυλώσεων του, αλλά εξαιρουμένων των αποθετικών επακόλουθων απωλειών ή προστίμων, ή άλλων εξόδων οποιασδήποτε φύσης.

Επίσης, σημειώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης εγγύησης της κάλυψης υπό το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, ο Ασφαλισμένος θα αποζημιώνεται για απώλεια ή ζημιά του Πλοίου κατά τον χρόνο της παράβασης αυτής, περιλαμβανομένων, αν είναι ανάγκη, όλων των ευλόγων εξόδων που έγιναν για την επιστροφή του σκάφους στον ασφαλισμένο, με την προϋπόθεση ότι η τέτοια ενέργεια διαπράττεται χωρίς την συναίνεση ή την γνώση του Ασφαλισμένου και των υπευθύνων για τις ναυλώσεις διαχειριστών τους ή/και των υπαλλήλων τους.

Επίσης συμφωνείται ότι ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης που έχει εγκριθεί και διορισθεί από τον Ασφαλισμένο έχει τα νόμιμα προσόντα και πτυχία.

Καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παράβασης της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν ο Ασφαλισμένος έχει λάβει από τον κυβερνήτη και τον συγκυβερνήτη αντίγραφα των διαβατηρίων, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών διαβατηρίων εν ισχύει και τις χώρες έκδοσής τους όλων των επιβαινόντων/συμμετεχόντων στη ναύλωση.

Επίσης, καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παραβίαση της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν η πλήρης ή μερική πληρωμή του ναύλου έχει γίνει με πιστωτική κάρτα, τραπεζική επιταγή ή τραπεζικό έμβασμα από το λογαριασμό του ναυλωτή που έχει υπογράψει το ναυλοσύμφωνο και θα έχει εισπραχθεί πριν την έναρξη του ναύλου.

Επίσης συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης των όρων και εγγυήσεων ο ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί για απώλεια ή ζημιά στο σκάφος που τυχόν συμβεί κατά τον χρόνο που συντελείται αυτή η παράβαση, εφόσον η παράβαση διαπράχθηκε χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου, του Διαχειριστή ναυλώσεων ή των υπαλλήλων των.

Η συνολική δαπάνη για να επιτευχθεί η άρσης της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας και επιστροφής του σκάφους στον ασφαλισμένο δεν δύναται να υπερβεί μετά από προηγούμενη συναίνεση και έγκριση των Ασφαλιστών το 30% της Ασφαλιζόμενης αξίας (Τρέχουσας Εμπορικής Αξίας) του σκάφους με μέγιστο όριο το ποσό των € 30,000.00 για κάθε περίπτωση.

Η παρούσα ρήτρα ισχύει για όλα τα προς ναύλωση σκάφη ανεξαρτήτως εθνικότητας και σημαίας.

ΕΟ 107 ΡΗΤΡΑ Α΄ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΟΛΥΝΣΗΣ CL54/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Υποκείμενη στους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος συμβολαίου, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια ή ζημία στο πλοίο αμέσως προξενούμενη από οποιαδήποτε κυβερνητική αρχή η οποία δρα με την ισχύ με την οποία έχει εξουσιοδοτηθεί για να αποτρέψει ή να μετριάσει ένα κίνδυνο μόλυνσης, ή απειλής εξ' αυτού, προκύπτουσα αμέσως από ζημία στο πλοίο για το οποίο οι Ασφαλιστές είναι υπεύθυνοι βάσει του παρόντος συμβολαίου, υπό τον όρο ότι τέτοια πράξη της κυβερνητικής αρχής δεν έχει προέλθει από έλλειψη της δέουσας επιμέλειας του Ασφαλιζομένου, των ιδιοκτητών, των διαχειριστών του πλοίου ή οποιουδήποτε εξ' αυτών για να αποτρέψουν ή να μειώσουν τέτοιο κίνδυνο ή απειλή. Υπό την έννοια της παρούσας ρήτρας, οι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί, το πλήρωμα ή οι πιλότοι δεν θα θεωρούνται ως ιδιοκτήτες εφόσον κατέχουν μετοχές του σκάφους.

Όλοι οι λοιποί όροι και συνθήκες παραμένουν ως έχουν.

ΕΟ 108 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ CL331/1.11.85

(Για χρήση με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής της 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν Σκάφη με χώρους ενδιαιτήσεως οι οποίοι κλειδώνουν).

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η παρακάτω επέκταση θα έχει εφαρμογή υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνεται ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία σχετικά με τα Προσωπικά Αντικείμενα στο παράρτημα του Συμβολαίου.

1. Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται, διεπόμενη πάντοτε από τους όρους και τις διατάξεις της, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή του ΕΟ 102 Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85) όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας σε Προσωπικά Αντικείμενα, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειάς του Ασφαλισμένου, και τον ιματισμό του πληρώματος που παρέχεται από τους Πλοιοκτήτες, ενώ βρίσκεται επί του Πλοίου ή χρησιμοποιείται σε σχέση με το ασφαλισμένο Πλοίο, περιλαμβανομένης και της διακίνησής του από τον τόπο διαμονής του Ασφαλισμένου στο ασφαλισμένο Πλοίο, και μέχρι την επιστροφή στον εν λόγω τόπο διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ :

1.1. φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία, μούχλα, μυκητίαση, ζωύφια, ακόμα και μηχανικό αποσυγχρονισμό.

1.2. θραύση αντικειμένων που είναι από την φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουση ή από σφοδρότητα θαλάσσης ή ανέμου ικανή να προκαλέσει ζημιά στο σκάφος, διαρρήκτες ή κλέφτες

1.3. απώλεια μετρητών συναλλάγματος, τραπεζογραμματίων ή ταξιδιωτικών επιταγών (travellers cheques).

1.4. απώλεια των θαλασσιών σκι ή εξοπλισμού καταδύσεων, εκτός εάν η απώλεια αυτή είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή κλοπής που ακολούθησε την βίαιη είσοδο ή την ολική απώλεια του Πλοίου.

1.5. κινδύνους που εξαιρούνται από τις Ρήτρες 21,22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85.

2. ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από τον όρο της Αναλογικής Συμμετοχής, δηλαδή εάν τα περιουσιακά στοιχεία που καλύπτονται από την επέκταση αυτή θα είναι, κατά τον χρόνο οιασδήποτε ζημιάς, μεγαλύτερης αξίας από το ποσό για το οποίο τα αντικείμενα αυτά έχουν ασφαλισθεί υπό τα παρόν γι' αυτό το σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει την αναλογία της ζημιάς αυτής που το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

3. ΜΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά η οποία κατά το χρόνο επέλευσης αυτής της απώλειας ή ζημιάς είναι ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε αυτή η ασφάλιση, ασφαλισμένη υπό οποιαδήποτε άλλη ασφαλιστική κάλυψη, εκτός όσον αφορά οποιοδήποτε υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο υπό την άλλη τέτοια ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση δεν είχε συναφθεί.

4. ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί υπό την επέκταση αυτή, κάλυψης των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, (οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας €200 και πλέον θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

ΕΟ 109 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ "ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ" CL 329/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο Πλοίο προκαλούμενη από

1.1. πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή

1.2. άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών

1.3. εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα

1.4. απεργούς, ανταπεργούς, ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις

1.5. οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα

1.6. δέσμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτηρας 1, παραπάνω (με εξαίρεση την Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το σκάφος καθελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 εξαιρείσει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 του ΕΟ 102 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του Σκάφους.

3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος

θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του Πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του Πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

4.. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί

4.1. ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από

4.1.1. οποιαδήποτε εκपुरσοκρότηση οιοιυδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλουμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.

4.1.2. την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιοιυδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη: Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.

4.1.3. επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκατοχής)

4.1.4. άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το Σκάφος ανήκει ή είναι νηολογημένο

4.1.5. κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημόσιας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών

4.1.6. τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιοιυδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας

4.1.7. πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4)

4.2. ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 ή τα οποία θα εκαλύπτοντο από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12

4.3. οποιαδήποτε απαίτηση για οιοιυδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του Πλοίου ή το οποίο θα εκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή

4.4. οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα εκαλύπτοντο κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσης του 1974.

5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

5.1. Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά την στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).

5.2. Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.

5.2.1. αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οιοιυδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στην Ρήτρα 4.1.1 οιοιυδήποτε και οιοτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το Πλοίο αναμιγνύεται είτε όχι.

5.2.2. αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιοιυδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας

5.2.3. στην περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κυριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.

5.3. Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλιζόμενο, αναλογική καθαρά επιστροφή ασφαλιστρών. Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθέμενου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.

ΕΟ 110 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ – CL330/1.11.85

(για χρήση με τις Ρήτρες Σκαφών Αναψυχής (Institute Yacht Clauses) της 1/11/85)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1. Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρου όπως αναγράφεται στην Προσθήκη του Ασφαλιστηρίου συμφωνείται ότι, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των Ρητρών 10.4 και 10.5 του ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85 (Institute Yacht Clauses).

1.1. Το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευών ιστίων, ιστών, κεραιών, σταθερού και κινητού εξαρτήματος που απωλέσθηκε ή υπέστη βλάβη από ασφαλισμένο κίνδυνο ενώ το Σκάφος που είναι ασφαλισμένο δια του παρόντος συμμετέχει σε αγώνες ταχύτητας θα είναι διεκδικήσιμο/αποζημιώσιμο βάσει του παρόντος, κατά την έκταση μόνο ποσοστού δύο τρίτων (2/3) του τοιούτου κόστους [χωρίς εφαρμογή της Ρήτρας 12 με τίτλο "Υπερβάλλον και Εκπιπτόμενο Ποσόν/Απαλλαγή" του ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85 (Institute Yacht Clauses) στην παρούσα ασφάλιση], εκτός εάν η απώλεια ή η βλάβη προκαλείται από την προσάραξη, βύθιση, κατάκαυση του Σκάφους ή την πυρκαγιά επί του Σκάφους λόγω συγκρούσεως ή προσκρούσεως με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο (συμπεριλαμβανομένου του πάγου) πλην ύδατος, οπότε το κόστος αντικαταστάσεων ή το κόστος επισκευών θα είναι διεκδικήσιμο/αποζημιώσιμο εξ ολοκλήρου, επιφυλασσομένης μόνον της μειώσεως κατά λόγο διαφοράς νέου προς παλαιό (new for old) και επίσης επιφυλασσομένου του υπερβάλλοντος ή του εκπιπτομένου ποσού/απαλλαγής (deductible) στην ανωτέρω Ρήτρα 12 της παρούσης ασφαλίσεως.

Διαβεβαιώνεται ότι ουδεμία πρόσθετη ασφάλιση έχει συναφθεί ή πρόκειται να συναφθεί καλύπτοντας οποιοδήποτε τμήμα του κόστους αντικαταστάσεως ή επισκευών το οποίο δεν είναι αποζημιώσιμο βάσει της ανωτέρω Ρήτρας 1.1.

1.2. Η ευθύνη των Ασφαλιστών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας 1.1 που προκύπτει από οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια συμμετοχής σε αγώνες ταχύτητας θα υπολογίζεται επί τη βάση του ότι το πλήρες κόστος αντικαταστάσεως όλων των ιστίων που φέρονται και είναι είτε τοποθετημένα στην θέση τους είτε όχι, των ιστών, των κεραιών, του κινητού και σταθερού εξαρτήματος δεν υπερβαίνει το ποσόν το οποίο αναφέρεται για το σκοπό αυτό στην Προσθήκη του ασφαλιστηρίου.

ΕΟ 111 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL332 / 1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα των προβλέψεων του ΕΟ 102 (Ρήτρες 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκαφών αναψυχής (I Y C) 1/11/85), αλλά πάντοτε κάτω από τους όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της

ζημιάς του κινητήρα και των συνδέσεών του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προεκλήθη από:

1. κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει σκάσει)
2. την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με την συντήρηση του Σκάφους
3. κακοκαιρία.

ΕΟ 112 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ. CL 333 / 1.11.85

Αυτός ο Ειδικός Όρος ισχύει σε συνέχεια και επιπλέον της Ρήτρας 19 του Ειδικού Όρου ΕΟ 102 (ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85)

1. Είναι όρος της παρούσης ασφαλίσεως ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.

2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή υπηρεσίες διασώσεως

2.1. που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοιχτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς

2.2. όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

3. Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή την ζημιά της μηχανής και των συνδέσεών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός εάν η τοιαύτη ζημιά ή απώλεια προκλήθηκε από

3.1. το γεγονός ότι το σκάφος ημιβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας

3.2. από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κήκε ή έπιασε φωτιά, ή συγκρούστηκε με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα

3.3. κατά τη διάρκεια της αφαιρέσεως από το πλοίο ή της τοποθετήσεως πάνω σε αυτό

3.4. από κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βιαίας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθηκείσεως ή επισκευής

3.5. από κλοπή του εξωλέμβιου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου προσδέσεως

3.6. από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή επισκευής στην ξηρά

3.7. από κακόβουλες ενέργειες.

4. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή ευθύνη του ιδίου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.

5. Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί ή μετά την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.

6. Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδηγήσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση αποδόσεως.

ΕΟ 113 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ CL 122/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναγράφεται στην προσθήκη του ασφαλιστηρίου συμφωνείται η επέκταση της παρούσας ασφάλισης να καλύπτει το σκάφος για την μεταφορά του οδικώς, σιδηροδρομικώς, με οχηματαγωγό πλοίο ή αεροπορικώς, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης και εκφόρτωσης από το μεταφορικό μέσο, εντός των γεωγραφικών ορίων που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, αλλά καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή, σχετικά με:

α. Οποιαδήποτε απαίτηση για χαράξεις ξέσσεων, ή/και κοιλώματα που δύναται να προκληθούν κατά την μεταφορά, καλυπτόμενη με την παρούσα ρήτρα και το κόστος μιας επακόλουθης βαφής και βερνίκωσης.

β. Οποιαδήποτε ευθύνη προς τρίτους προερχόμενη από ατύχημα όταν το σκάφος ρυμουλκείται ή μεταφέρεται ή αποσπάται ή τυχαία και ατυχηματικά αποσυνδέεται από μηχανοκίνητο όχημα.

ΕΟ 115 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ (Electronic Date Recognition Clause)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Τηρουμένων των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, ορίων ευθύνης και εξαιρέσεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα μέρη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης ρητά συμφωνούν τα ακόλουθα:

Η Εταιρία δε θα έχει υποχρέωση να προβεί σε οποιαδήποτε πληρωμή για απώλεια, ευθύνη, δαπάνη ή κόστος οποιαδήποτε μορφής, που άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή αποδόθηκε, απορρέει από ή αφορά σε:

α) οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα οποιουδήποτε εξοπλισμού Η/Υ, είτε ανήκει είτε είναι στην κατοχή του ασφαλισμένου:

1. να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, διαβάζει, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) δεδομένα που αφορούν ημερομηνίες/ χρόνο ή

2. να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) οποιαδήποτε δεδομένα ή πληροφορία ως αποτέλεσμα της διαχείρισης οποιουδήποτε δεδομένου ημερομηνίας/χρόνου από οποιονδήποτε εξοπλισμό ή από οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία η οποία υπάρχει ή έχει προγραμματιστεί ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο έχει εισαχθεί στη συσκευή,

β) οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία για τη παροχή ή ανεπάρκεια οποιωνδήποτε υπηρεσιών που παρέχονται είτε από τον ασφαλισμένο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή πρόσωπα που οφείλονται σε οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα η οποία αποτυπώθηκε στην παράγραφο (α) παραπάνω

γ) οποιαδήποτε συμβουλή, πρόταση, αξιολόγηση, σχεδίαση, εγκατάσταση, επιθεώρηση, συντήρηση, μετατροπή, αντικατάσταση ή επισκευή ή εποπτεία παρεχόμενη ή γενόμενη από τον ασφαλισμένο ή για ή εκ μέρους του ασφαλισμένου προκειμένου να διαπιστωθεί ή να διορθωθεί ή να δοκιμαστεί για κάθε δυνητικό ή πραγματικό ή προβαλλόμενο πρόβλημα εξοπλισμού που περιεγράφη στην παράγραφο (α) παραπάνω.

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας: Εξοπλισμός Η/Υ σημαίνει: α) υλικό του υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων μικροεπεξεργαστών, β) εφαρμογές λογισμικού υπολογιστή, γ) λειτουργικά συστήματα Η/Υ ή σχετικό λογισμικό, δ) δίκτυα υπολογιστών, ε) μικροεπεξεργαστές (τσιπ υπολογιστών) που δεν αποτελούν μέρος οποιουδήποτε συστήματος Η/Υ, στ) οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, ζ) οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό ο οποίος άμεσα ή έμμεσα περιέχει ή χρησιμοποιεί ή βασίζεται καθοιωνδήποτε τρόπο σε οποιαδήποτε από τα στοιχεία που παρατίθενται από το (α) έως και το (στ) παραπάνω

Δεδομένα ημερομηνίας/χρόνου σημαίνει ημερομηνίες ή δεδομένα ή πληροφορία ή εντολή ή οδηγίες που με οποιοδήποτε τρόπο εξαρτάται ή προέρχεται από ή ενσωματώνει οποιαδήποτε ημερομηνία ή ώρα ανεξάρτητα από τον τρόπο από τον οποίο αποθηκεύεται, καταγράφεται ή εισάγεται.

ΕΟ 116 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΝΜΑ 2920

Η Ρήτρα αυτή χρησιμοποιείται και ισχύει σε συνδυασμό με τις Ρήτρες Πολέμου και Απεργιών του Ινστιτούτου των Άγγλων Ασφαλιστών CL 329/1.11.85, και υπερισχύει κάθε διαφορετικής διάταξης ή ρήτρας αυτής της ασφάλισης.

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα από το αν ορίζεται διαφορετικά οπουδήποτε αλλού στο ασφαλιστήριο, ρητά συμφωνείται ότι η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, κόστη οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή εμμέσως προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιεσδήποτε τρομοκρατικές ενέργειες ανεξάρτητα οποιασδήποτε άλλης αιτίας ή συμβάντος το οποίο επέδρασε ή επενέργησε ταυτόχρονα ή μη στη ζημιά.

Για τις ανάγκες αυτής της συμφωνίας, τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται κάθε ενέργεια, περιλαμβανομένης, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, της χρήσης ή απειλής χρήσης βίας από άτομα ή ομάδες ατόμων που ενεργούν, είτε μεμονωμένα είτε για λογαριασμό είτε σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση ή κυβέρνηση, για πολιτικούς, κοινωνικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή παρεμφερείς λόγους, με σκοπό την άσκηση επιρροής ή εκφοβισμού της κυβέρνησης ή του κοινού ή τμήματος του κοινού.

Με τη συμφωνία αυτή ρητά εξαιρείται η κάλυψη οποιασδήποτε ζημιάς, απώλειας, κόστους οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή εμμέσως προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιεσδήποτε ενέργειες ελέγχου, αποτροπής, καταστολής ή άλλες ενέργειες που καθ' οιονδήποτε τρόπο σχετίζονται με τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που η Εταιρία ισχυρίζεται πως κάποια δαπάνη, ζημιά, απώλεια δεν καλύπτεται από την ασφάλιση, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να αποδείξει τα περί του αντιθέτου.

Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος από την παρούσα συμφωνία κριθεί άκυρο ή ανεφάρμοστο, οι λοιπές διατάξεις του θα παραμένουν σε πλήρη ισχύ.

ΕΟ 117 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΜΟΛΥΝΣΗΣ, ΧΗΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΟΠΛΩΝ. CL.370/10.11.03

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η Ρήτρα αυτή είναι υπεράνω και υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και είναι αντίθετη με τα ακόλουθα:

1. Σε καμία περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει:

1.1. Από ιονίζουσα ακτινοβολία εκ ραδιενέργειας ή ραδιενεργού μόλυνσης από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου.

1.2. Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης αντιδραστήρα ή πυρηνικού συγκροτήματος ή πυρηνικού τμήματος αυτών.

1.3. Από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή/και σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

1.4. Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπορήτρα δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευτεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, αγροτική, ιατρική, επιστημονική ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς.

1.5. Από οποιαδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

ΕΟ 118 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (Cyber Attack) CL380/10.11.03

1. Με την αίρεση μόνο του παρακάτω άρθρου 2, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

2. Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαια, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, το άρθρο 1 δεν θα εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

ΕΟ 120 ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΡΡΗΞΕΩΣ

Ορισμός: Κλοπή με διάρρηξη είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται. Ληστεία είναι η απόσπαση αγαθών από τον κάτοχό τους με άσκηση βίας ή με απειλή για άσκηση βίας.

Έκταση της κάλυψης: Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η ολική κλοπή του ασφαλισμένου σκάφους, μετά από

διάρρηξη ή ληστεία, όταν αυτό είναι σε υπηρεσία στη θάλασσα, κατόπιν βίαιης εισόδου σε αυτό του κλέφτη / των κλεφτών, ή όταν είναι στο λιμάνι σε αποβάθρα, σε μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, ή στην τοποθεσία παροπλισμού του, πάντοτε σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις, εξαιρέσεις και διατάξεις των Γενικών και Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου.

Προϋποθέσεις – Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)

Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύσει η κάλυψη είναι:

1. Το σκάφος, κατά τη διάρκεια της χρήσης του ελλιμενίζεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, μαρίνες.
2. Το σκάφος, κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του ή εκτός ενεργού υπηρεσίας, είναι όπου και ως ορίζεται στο Άρθρο 10.6 των Γενικών Όρων.

ΕΟ 121 ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΡΕΪΛΕΡ

Ορισμός: Κλοπή είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται.

Έκταση της κάλυψης: Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η ολική κλοπή μόνο του τρέιλερ όταν μεταφέρει το ασφαλισμένο σκάφος, σε περίπτωση κλοπής του μαζί με το σκάφος ή όταν αυτό (το τρέιλερ) είναι σε παροπλισμό.

Προϋποθέσεις – Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)

Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύσει η κάλυψη, τηρουμένων πάντα των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, εξαιρέσεων και διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Όρων και Ρητρών αυτού του ασφαλιστηρίου, είναι, το τρέιλερ, κατά τον χρόνο που το σκάφος είναι σε χρήση ή ενεργό υπηρεσία, να βρίσκεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, λιμενίσκους, μαρίνες ενώ κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του σκάφους ή της θέσης του εκτός ενεργού υπηρεσίας το τρέιλερ να φυλάσσεται σε προστατευμένο και περιφραγμένο χώρο (parking σκαφών) ή σε άλλο σε κλειστό και κλειδωμένο χώρο.

Ειδική εξαίρεση: Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες που οφείλονται σε κλοπή μέρους ή μερών του τρέιλερ.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

EO 102 INSTITUTE YACHT CLAUSES CL 328 / 1.11.85.

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

1. VESSEL

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

2. IN COMMISSION AND LAID UP

2.1. The Vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

2.1.1. while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

2.1.2. while laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the Vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

2.2. Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

3. NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES

3.1. Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

3.2. Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

4. LAID UP WARRANTY

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

5. SPEED WARRANTY

5.1. Warranted that the maximum designed speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

5.2. Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

6. CONTINUATION

Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

7. ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

8. CHANGE OF OWNERSHIP

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

8.1. Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or charge and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and or laid up period.

8.2. If however the Vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

9. PERILS

Subject always to the exclusions in this insurance

9.1. this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by

9.1.1. perils of the seas rivers lakes or other navigable waters

9.1.2. fire

9.1.3. jettison

9.1.4. piracy

9.1.5. contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom

9.1.6. earthquake volcanic eruption or lightning

9.2. and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers

9.2.1. loss of or damage to the subject-matter insured caused by

9.2.1.1. accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel

9.2.1.2. explosions

9.2.1.3. malicious acts

9.2.1.4 theft of the entire Vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the Vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment

9.2.2. loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, caused by

9.2.2.1. latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler)

9.2.2.2. the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel,

9.3. this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

10. EXCLUSIONS

No claim shall be allowed in respect of any

10.1. outboard motor dropping off or falling overboard

10.2. ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore

10.3. ship's boat not permanently marked with the name of the parent Vessel

10.4. sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the Vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

10.5. sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

10.6. personal effects

10.7. consumable stores, fishing gear or moorings

10.8. sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water

10.9. loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction

10.10. motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11. LIABILITIES TO THIRD PARTIES

This article is deleted.

12. EXCESS AND DEDUCTIBLE

12.1. No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

12.2. Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to

12.2.1. protective covers, sails and running rigging

12.2.2. outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS

13.1. Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

13.2. Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

13.3. The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.

13.4. The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the Vessel.

14. SALVAGE CHARGES

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15. DUTY OF ASSURED

15.1. In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising a loss which would be recoverable under this insurance.

15.2. Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs and costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

15.3. The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.

15.4. Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

15.5. The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the Vessel.

16. UNREPAIRED DAMAGE

16.1. The measure of indemnity in respect of claims for unrepai red damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepai red damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.

16.2. In no case shall the Underwriters be liable for unrepai red damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.

16.3. The Underwriters shall not be liable in respect of unrepai red damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS

17.1. In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.

17.2. No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18. DISBURSEMENTS WARRANTY

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the Vessel is over £50,000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the Schedule to the policy. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19. SPEEDBOAT CLAUSE

WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE.

19.1. It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.

19.2. No claim shall be allowed in respect of loss or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services

19.2.1. caused by or arising from the Vessel being stranded sunk swamped immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

19.2.2. arising while the Vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

19.3. No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller

19.3.1. under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2

19.3.2. for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather.

19.4. If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the Vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20. CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.

21. WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

21.1. war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

21.2. capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

21.3. derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

22. STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

22.1. strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

22.2. any terrorist or any person acting from a political motive.

23. NUCLEAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from

23.1. any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

23.2. ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel

23.3. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

EO 105 FALL OVER CLAUSE

In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy and subject always to its terms conditions and exclusions this insurance is extended to cover loss or damage to the subject matter insured arising from toppling over or falling off a storage cradle or shore supporting blocks or units whilst at a place of storage ashore proximately caused by the operation of the natural elements or forces provided however

that such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured owners or managers in taking the usual precautionary measures.

Warranted that the insured will not waive rights of subrogation against or waive rights of recourse against any third party unless prior approval has been given by Underwriters in writing.

EO 106 MISAPPROPRIATION CLAUSE – BREACH OF WARRANTY CLAUSE

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

It is agreed that the Assured or their Charter Manager as their respective rights and interests may appear for loss of or damage to vessel including all reasonable legal fees or reasonable expenses incurred in obtaining the vessels' release following arrest, detainment confiscation or seizure by a Government Authority arising out of any illegal act committed by the Charterers or skipper without the prior consent or knowledge of the Assured or Charter Manager, but excluding consequential losses or fines or other expenses of whatsoever nature.

Also, noted and agreed that in the event of a breach of warranty herein, the Assured shall be indemnified for loss of or damage to the vessel during such breach, including, if necessary, all reasonable expenses incurred in returning the vessel to the Assured provided that such act is committed without the consent or knowledge of the Assured and their charter managers and / or their employees.

It is further agreed that the Captain or Skipper appointed and approved shall be deemed to have been appointed and approved by the Assured must fulfilled skipper's qualifications form.

No claim for loss, damage or expense arising from misappropriation or breach of navigation warranty shall be paid unless the Assured has obtained the captain's or co-skipper's copies of passports, including all valid passport numbers and states of issue, of all members of the Charter Group in addition, no claim for loss, damage or expense arising from misappropriation or breach of navigation warranty shall be paid unless full or partial payment for the Charter has been made by credit card, bank cheque or bank transfer from the account of the Charterer signing the Charter Agreement and shall be cleared prior to the commencement of Charter.

It is also agreed that in the event of a breach of warranty the assured shall be indemnified for loss of or damage to the vessel during such breach provided such breach is committed without the ses consent or knowledge of the Assured or Charter Manager or their employees.

The total amount of the expenses to obtain the vessels' release following arrest, detainment, confiscation or seizure by a Government Authority as a result of any illegal act and the expenses for the vessel's return to the Assured will not exceed after the Underwriters' prior consent and approval the 30 % of the Current Market Value of the vessel with a maximum amount of € 30.000,00 any one case or event.

This clause applies for all chartered vessels irrespective of nationality & flag .

EO 107 INSTITUTE POLLUTION HAZARD CLAUSE "A" CL. 54/1.11.85

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Subject to the terms and conditions of this policy. This insurance covers loss of or damage to the Vessel directly caused by any governmental authority acting under the powers vested in them to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this policy, provided such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers or of the Vessel or any of them to prevent or

mitigate such hazard or threat. Masters, Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this clause should they hold shares in the Vessel.
All other terms and conditions remain unchanged.

EO 108 INSTITUTE YACHT CLAUSES - PERSONAL EFFECTS CLAUSES CL. 331/1.11.85.

(For use only with the Institute Yacht Clauses 1/11/85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85, all risks of loss of or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:

1.1. wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement

1.2. breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves

1.3. loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques

1.4. loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel

1.5. perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85.

2. AVERAGE

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

3. NON-CONTRIBUTION

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any other insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance not been effected.

4. LIMIT OF IDEMNITY

The amount recoverable under the Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated in the Schedule to the policy, (any single article valued at €200 or more to be specially declared).

EO 109 INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS CL. 329/1.11.85

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

1. PERILS

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by

1.1. war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

1.2. capture, seizure, arrest, restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat

1.3. derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war

1.4. strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.5. any terrorist or any person acting from a political motive

1.6. confiscation or expropriation.

Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

2. INCORPORATION

The Institute Yacht Clauses 1/11/85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

3. DETAINMENT

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood of recovery.

4. EXCLUSIONS

This insurance excludes

4.1. loss damage liability or expense arising from

4.1.1. any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war

4.1.2. the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

4.1.3. requisition or pre-emption

4.1.4. capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the country in which the Vessel is owned or registered

4.1.5. arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations

4.1.6. the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause

4.1.7. piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)

4.2. loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 1/11/85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof

4.3. any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance

4.4. any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

5. TERMINATION

5.1. This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.

5.2. Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY

5.2.1. upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved

5.2.2. upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China

5.2.3. in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.

5.3. In the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there was occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

EO 110 INSTITUTE YACHT CLAUSES RACING RISK EXTENSION CLAUSE CL. 330 / 1.11.85 (for use only with the Institute Yacht Clauses 1/11/85)

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

1. In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85:

1.1. The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 1/11/85 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance.

Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

1.2. The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running rigging shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

EO 111 INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE CL. 332/ 1.11.85

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Notwithstanding the provisions of Clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85, but subject always to the other terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

1. latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part, broken shaft or burst boiler)

2. the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or

alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel

3. heavy weather.

EO 112: INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES

SPECIAL CONDITIONS AND FURTHER EXCLUDED RISKS. CL. 333 / 1.11.85

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

This Clause applies further and in addition to the Clause 19 of the EO 102 INSTITUTE YACHT CLAUSES CL 328 / 1.11.85.

1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel,

2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services

2.1. caused by or arising from the vessel being stranded, sunk, swamped, immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore

2.2 arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

3. Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused

3.1. by the vessel being immersed as a result of heavy weather

3.2. by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel, pier or jetty

3.3. whilst being removed from or placed in the vessel

3.4. by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair

3.5. by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment

3.6. by fire in the place of storage or repair ashore

3.7. by malicious acts.

4. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

5. No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.

6. If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

EO 113 INSTITUTE YACHT CLAUSES - TRANSIT CLAUSE CL. 122/1.11.85

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

In consideration of the payment of an additional premium of

. it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within

. , but no claim shall be allowed in respect of

- (a) Scratching' bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing,
- (b) Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

EO 115 Electronic Date Recognition Clause

By way of endorsement to the policy the parties are hereby agreed as follows (subject otherwise to all other terms, conditions, limits of liability and exclusions of the policy):

The Insurer shall not be liable to make any payment for Loss, liability, expense or costs of whatsoever nature, directly or indirectly caused by or contributed to, by or arising from or relating to:

a) any actual or alleged failure or inability of any Computer Equipment whether or not owned by or in the possession of the Insured.

1. to correctly recognise or to correctly process (including but not limited to capture save retain calculate compare interpret record retrieve sequence read store manipulate write to media determine distinguish convert transfer or execute) Date / Time Material; or

2. to correctly recognise or to correctly process (including but not limited to capture save retain calculate compare interpret record retrieve sequence read store manipulate write to media determine distinguish convert transfer or execute) any data or information as a result of the treatment of any Date/Time Material by such equipment or by any command or instruction which is or has been programmed or in any other manner entered into it

b) any actual or alleged failure to provide or inadequacy of any services whether provided by the Insured or any other person or persons due to any actual or alleged failure or inability described at paragraph (a) Above

c) any advice consultation design evaluation inspection installation maintenance alteration repair replacement or supervision provided or done by the Insured or for or on behalf of the Insured to determine rectify or test for any potential actual problem described at paragraph (a) above

For the purpose of this Endorsement :

Computer Equipment means :

a) computer hardware, including microprocessors, b) computer application software, c) computer operating systems or related software, d) computer networks, e) microprocessors (computer chips) not part of any computer system, f) any other computerised or electronic equipment, g) any other equipment which directly or indirectly contains uses or relies upon in any manner any of the items listed at (a) to (f) above.

Date/Time Material means dates times or data or information or command or instruction that in any manner depends upon is contingent upon is derived from or incorporates any date or time irrespective of the manner by which it is stored recorded or entered.

EO 116 TERRORISM EXCLUSION (NMA 2920)

The clause is used and is valid in conjunction with the Institute War and Strikes Clauses Yachts of the Institute of British Insurers CL 329 // 1.11.85, and supersedes any different provision or clause of this insurance.

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto, it is agreed that this insurance exclude loss, damage, cost of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group (s)

of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to any act of terrorism.

If the Underwriters allege that by reasons of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is not found to be valid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

EO 117 INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE CL. 370/10.11.03

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1. ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

1.2. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof

1.3. any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

1.4. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes

1.5. any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

EO 118 INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE CL. 380/10.11.03

This insurance is subject to English law and practice but subject to Greek jurisdiction (Piraeus courts, Greece). The translation in Greek is indicative only.

1. Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

