

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Αίτιαση: Είναι η δήλωση δυσαρέσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

Απαλλαγή: Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

Αποζημίωση (ασφάλισμα): Είναι το ποσό που κατά περίπτωση οφείλει να καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς ή να ικανοποιηθεί αξίωση αποζημίωσης τρίτου, που προήλθε από ζημιολογικό γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένη αξία (βλ. και Άρθρο 5 των Γενικών Όρων): Είναι το ποσό που αντιστοιχεί στην τιμολογιακή αξία του ασφαλισμένου αντικείμενου προσαυξημένη, εφόσον έχει συμφωνηθεί, με ποσοστό του αναμενόμενου κέρδους που θα προέλθει από τη πώλησή του, καθώς και τον ναύλο, τα ασφάλιστρα, τυχόν τραπεζικές προμήθειες, τυχόν τελωνειακούς δασμούς και άλλα έξοδα.

Ασφαλισμένο αντικείμενο: Είναι το αντικείμενο που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση. Ο ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση αμφιβολίας η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του λήπτη της ασφάλισης.

Ασφαλιστικός Κίνδυνος: Είναι ενδεχόμενο γεγονός που, αν συμβεί, μπορεί να δώσει λαβή για έγερση αξιώσεων ή του ασφαλισμένου (ασφάλιση ιδίου συμφέροντος) ή τρίτων κατά του ασφαλισμένου (ασφάλιση έναντι τρίτων).

Ασφαλιστικό συμφέρον: Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλιστήριο: Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Είναι σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλίστρου, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση που συμβεί ασφαλισμένο περιστατικό. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφάλιστρο: Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ατύχημα: Είναι περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφαλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

Γενικοί Όροι: Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίταξης του κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο

πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, πως ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικής ισχύος διατάξεις.

Δήλωση Ζημιάς: Είναι η έγγραφη γνωστοποίηση του ζημιογόνου γεγονότος με αναλυτική περιγραφή του από τον ασφαλισμένο στην Εταιρία, έτσι ώστε η Εταιρία να διακανονίσει τη ζημιά.

Δικαιούχος του ασφαλισματος: Το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

Ειδικοί Όροι / Ρήτρες: Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι/ Ρήτρες μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

Έμμεση Ζημιά: Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός αλλά από άλλη αιτία που επακολούθησε μεν αλλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

Εταιρία: Είναι η εδρεύουσα στη Συγγρού 193, 171 21 Ν. Σμύρνη, ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία" ή «Ασφαλιστής».

Ζημιά: Είναι η απρόβλεπτη και οφειλόμενη σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο από τη θέληση του ασφαλισμένου περιστατικό, βλάβη, απώλεια ή καταστροφή περιουσιακού στοιχείου.

Λήπτης της Ασφάλισης: Είναι το πρόσωπο που συμβάλλεται με την Ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφάλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλισμένο.

Όριο ευθύνης Εταιρίας: Είναι το ανώτατο ποσό, μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση, για όλη τη διάρκεια του παρόντος ασφαλιστηρίου αθροιστικά, οποιοσδήποτε κι αν είναι ο αριθμός των ζημιογόνων περιστατικών.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στα ασφαλισμένα αντικείμενα ή στις ασφαλισμένες δραστηριότητες.

Πραγματογνώμονας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την αιτία ή/και συνθήκες οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

Πρόσθετη Πράξη: Είναι το έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

Προσωπικά Δεδομένα: Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων είναι δυνατό να είναι τα πρόσωπα που διαμεσολαβούν για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, δημόσιες αρχές με βάση επιταγές των νόμων ή δικαστικών αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, γιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.ά. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματός του και έναντι ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του νόμου 2472/1997, και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Πρόταση-Αίτηση Ασφάλισης: Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες που ζητούνται. Το έντυπο αυτό αποτελεί τη βάση για την εκτίμηση του προς ασφάλιση κινδύνου και την έκδοση του ασφαλιστηρίου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του. Σαν πρόταση ασφάλισης νοούνται και

τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.α.).

Υπασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του.

Υπερασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία.

Φυσιολογική φθορά: Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους, την παλαιότητά τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει, σύμφωνα με την Πρόταση Ασφάλισης και τις πρόσθετες διευκρινίσεις ή επιπλέον πληροφορίες που μπορεί να ζητηθούν από την Εταιρία για την ορθή εκτίμηση του κινδύνου και έχουν υποβληθεί, με πληρότητα, ακρίβεια και κάθε απαιτούμενη λεπτομέρεια, από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο.

Ο υπολογισμός των ασφαλιστρών είναι ανάλογος του είδους και της φύσης του κινδύνου και όλων των υπόλοιπων στοιχείων που έχουν δηλωθεί.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου ή δηλώθηκαν πλημμελώς, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει τροποποίησή της. Κάθε αναληθής ή παραπλανητική δήλωση του ασφαλισμένου ή εκπροσώπου του και κάθε αποσιώπηση περιστατικών που αυτός γνώριζε, καθώς και κάθε ασυμφωνία μεταξύ της φορτωτικής και του ασφαλιστηρίου, συνεπάγεται ακυρότητα της ασφάλισης, αν η δήλωση ή η αποσιώπηση ή η ασυμφωνία είναι τέτοια ώστε η Εταιρία δεν θα δεχόταν την ασφάλιση ή δεν θα την δεχόταν με τους ίδιους όρους αν γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων. Αν ο ασφαλισμένος διατελούσε σε κακή πίστη, η Εταιρία δικαιούται το ασφάλιστρο. Η ασφάλιση είναι άκυρη ακόμα και αν η δήλωση ή αποσιώπηση ή η ασυμφωνία αφορούν περιστατικά που δεν επέδρασαν στη ζημιά.

Η Εταιρία, πριν την αποδοχή του κινδύνου ή όταν ο κίνδυνος τροποποιείται, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε επιθεώρηση αυτού, σε λογικές ημέρες και ώρες, μετά από συνεννόηση με τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση ασφαρίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος ή/και ο δικαιούχος του ασφαλίματος, κατά τη σύναψη της σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη συμβεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφάλιστρο για όλη τη διάρκεια ασφάλισης.

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τα ασφαλισμένα αντικείμενα βρίσκονται σε μεταφορά, σύμφωνα με τους Όρους του, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα καταβάλλονται εμπρόθεσμα. Η καταβολή του ασφαλίστρου αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με απόδειξη, που εκδίδεται από την Εταιρία και εισπράττεται από νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από αυτήν. Σε περίπτωση που δεν εξοφληθεί ολόκληρο το ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση, εφόσον έχει συμφωνηθεί σε δόσεις η πληρωμή των ασφαλιστρών, η ασφαλιστική σύμβαση δεν ενεργοποιείται και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις. Η καθυστέρηση

καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο.

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει μόνο για αντικείμενα που μεταφέρονται βάσει φορτωτικής ή άλλου τίτλου μεταφοράς. Για αντικείμενα που υπόκεινται σε ταχεία φθορά, ο ασφαλισμένος οφείλει να τα παραλάβει αμέσως μετά την άφιξη του μεταφορικού μέσου, στον τόπο του προορισμού που δηλώνεται σε αυτό το ασφαλιστήριο. Αν η ασφάλιση συνομολογήθηκε μετά την παράδοση των ασφαλισμένων αντικειμένων στον μεταφορέα, η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του ασφαλιστηρίου.

Η Εταιρία δεν ευθύνεται για απώλεια ή βλάβη των ασφαλισμένων αντικειμένων που προκαλείται από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου του ασφαλισματος ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των νόμιμων αντιπροσώπων τους ή των εκπροσώπων τους ή των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί επαγγελματικά η φύλαξη των ασφαλισμένων αντικειμένων ή οποιωνδήποτε προσώπων που ενήργησαν σύμφωνα με εντολή, για λογαριασμό ή προς το συμφέρον τους και απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωσή της για καταβολή αποζημίωσης. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία δικαιούται τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από την Πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις και τις τυχόν ειδικές συμφωνίες που αποτυπώνονται στο ασφαλιστήριο. Οποιοσδήποτε όρος δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα πιο πάνω τμήματα της ασφαλιστικής σύμβασης, δεν έχει ισχύ.

Οι Ειδικοί Όροι, όπου διαφοροποιούνται από τους Γενικούς, είναι πιο ισχυροί.

ΑΡΘΡΟ 4. ΦΟΡΤΩΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Όλα τα εμπορεύματα που φορτώνονται επί του καταστρώματος καλύπτονται μόνο σε περίπτωση ολικής απώλειας του πλοίου, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΑΞΙΑ

Η ασφαλισμένη αξία περιλαμβάνει την τιμολογιακή αξία του ασφαλισμένου αντικειμένου, προσαυξημένη, εφόσον συμφωνηθεί, με ποσοστό του αναμενόμενου κέρδους που θα προέλθει από την πώλησή του, καθώς και το ναύλο, τα ασφαλιστρα, τυχόν τραπεζικές προμήθειες και άλλα έξοδα. Όλα αυτά όμως μέσα στα όρια του αποζημιωτικού χαρακτήρα της ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν, ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, αλλαγή πολιτικής της σε σχέση με τον συγκεκριμένο κίνδυνο, καθυστέρηση καταβολής των οφειλομένων ασφαλιστρών ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος κηρύχθηκε σε πτώχευση ή τέθηκε καθ' οποιονδήποτε τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση ή καταδικάστηκε για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί των ασφαλειών. Εκτός αν οπουδήποτε αλλού (σε Ειδικό Όρο ή Ειδική Συμφωνία) έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, τα αποτελέσματα της καταγγελίας/ακύρωσης επέρχονται την 31 ημέρα από τότε που αυτή αποσταλεί στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη

Επίσης, σε περιπτώσεις ασφαλιστηρίων διαρκούς κάλυψης, μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση, όταν η καταγγελία

γίνεται από τον λήπτη της ασφάλισης, το ασφαλιστρο οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου..

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση -ή τυχόν εκδοθέν καλυπτικό σημείωμα προ της έκδοσης ασφαλιστηρίου- το αργότερο 15 τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη του κινδύνου ή σε άλλο, βραχύτερο διάστημα, εφόσον όμως προσκομίσουν στην Εταιρία Βεβαίωση Τράπεζας ότι ακυρώθηκε η πίστωση (αν η ασφάλιση πραγματοποιείται με άνοιγμα πίστωσης από Τράπεζα). Η καταγγελία πρέπει να είναι έγγραφη, με επιστολή τους που αποστέλλεται στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στα κάθε είδους έντυπά της και στην επίσημη ιστοσελίδα της, συνοδευόμενη από το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την πρωτότυπη βεβαίωση ασφάλισης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η Εταιρία θα επιστρέψει το 80% των μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία παραλαβής της έγγραφης αίτησης ακύρωσης και των προαναφερθέντων παραστατικών.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Αν τα ασφαλισμένα συμφέροντα έχουν ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης/ο ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλισμένα κεφάλαια.

Αν, εκτός από αυτή την ασφάλιση, συναφθεί και άλλη, ολική ή μερική, για τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να τη δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρία.

Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, η αποζημίωση θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα βαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της με τις άλλες Εταιρίες στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται ανάλογα με το ποσοστό που αυτή ασφαλίζει (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 8. ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΟΤΙΜΙΑ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση που το ασφαλισμένο ποσό αναγράφεται σε ξένο νόμισμα, κάθε είσπραξη ασφαλιστρού ή καταβολή αποζημίωσης θα γίνει με βάση την ισοτιμία του ξένου νομίσματος προς το ΕΥΡΩ κατά την ημερομηνία έκδοσης αυτού του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος/προστιθείς/εκπρόσωπός του έχει υποχρέωση:

- Να ειδοποιήσει την Εταιρία, αμέσως όταν αντιληφθεί, ο ίδιος ή οι προστιθέντες του ή οι εκπρόσωποί του, το ζημιογόνο γεγονός.
- Να ειδοποιήσει τις αρμόδιες Αρχές.

- Να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διάσωση των ασφαλισμένων αντικειμένων ή τον περιορισμό της ζημιάς τους, ενεργώντας σαν να μην ήταν ασφαλισμένος, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Τα σχετικά έξοδα, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρία και, εκτός αντιθέτου εγγράφου συμφωνίας της Εταιρίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπερβούν το ασφαλιστικό ποσό. Αν η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρία οφείλει να αποδώσει ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός αν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της έγγραφες οδηγίες.

- Να μην αλλάξει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Να διαφυλάσσει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και να τα έχει διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας. Να μην επισκευάζει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και γενικά να μην αλλάξει τον ασφαλισμένο χώρο, χωρίς την έγκριση της Εταιρίας.

- Να παρέχει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

- Να παραδώσει γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς ή απώλειας) που να περιλαμβάνει την καταγραφή της αιτίας της ζημιάς/απώλειας, των πραγματικών περιστατικών και όλων των πληροφοριών που σχετίζονται με αυτή, καθώς και λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών και το κόστος αυτών..

- Να προωθεί, άμεσα στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που σχετίζεται με τη ζημιά, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

- Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό απαίτησης τρίτου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια να προβεί στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή σε διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

Επιπλέον, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένος, οι εκπρόσωποι του, ή οι προστιθέντες του, μόλις αντιληφθούν τη ζημιά οφείλουν:

1. Να διαμαρτυρηθούν εγγράφως, αμέσως μετά την εκφόρτωση των ασφαλισμένων αντικειμένων και μέσα στις προθεσμίες που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, στους μεταφορείς, διαμεταφορείς, τις Λιμενικές Αρχές ή άλλους θεματοφύλακες για οποιαδήποτε δέματα λείπουν ή φέρουν ίχνη ζημιών, οπωσδήποτε πριν τα ασφαλισμένα αντικείμενα παραληφθούν κι απομακρυνθούν από το Τελωνείο ή άλλο αποθηκευτικό χώρο παραλαβής.

2. Σε καμία περίπτωση να μην υπογράφουν αποδείξεις ανεπιφύλακτης παραλαβής και να μην παραλαμβάνουν ανεπιφύλακτα ασφαλισμένα αντικείμενα, όταν υπάρχει εμφανής ζημιά ή/και απώλεια σε αυτά ή την συσκευασία τους ή όταν βρίσκονται σε αμφισβητούμενη κατάσταση ή σε περιπτώσεις παραλαβής κλειστών φορτίων.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, να κάνουν σχετική παρατήρηση για την κατάσταση των ασφαλισμένων αντικειμένων, πάνω στα έγγραφα φόρτωσης ή να παραλαμβάνουν τα Ασφαλισμένα αντικείμενα «με κάθε επιφύλαξη».

3. Να διασφαλίζουν, όταν η μεταφορά γίνεται σε εμπορευματοκιβώτια (containers), ότι αυτά και οι σφραγίδες τους θα εξετασθούν αμέσως από τον αρμόδιο υπάλληλο.

Αν το εμπορευματοκιβώτιο παραδοθεί με ζημιές ή με σπασμένες σφραγίδες ή χωρίς σφραγίδες ή με σφραγίδες διαφορετικές από αυτές που αναφέρονται στα

φορτωτικά έγγραφα, να διατυπώνουν τις αντίστοιχες παρατηρήσεις στην απόδειξη παράδοσης και να φυλάσσουν όλες τις ελαττωματικές ή μη κανονικές σφραγίδες για μετέπειτα εξακρίβωση.

4. Να ζητούν αμέσως από τους εκπροσώπους των μεταφορέων ή άλλων θεματοφυλάκων τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης, αν είναι εμφανής οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά και να εγείρουν απαιτήσεις από τους μεταφορείς ή άλλους θεματοφύλακες για την αποκατάσταση οποιασδήποτε πραγματικής απώλειας ή ζημιάς που προκύπτει από την πραγματογνωμοσύνη.

Οποιαδήποτε παράβαση των παραπάνω υποχρεώσεων μπορεί να στερήσει από τον ασφαλισμένο το δικαίωμά του για λήψη ασφαλιστικής αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

- Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά σε Ειδικό Όρο ή Πρόσθετη Πράξη ή ειδική συμφωνία αποτυπωμένη στο ασφαλιστήριο, η αποζημίωση θα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα αποζημιούμενα αντικείμενα, όπως ορίζεται στο Άρθρο 5 παραπάνω χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία (όπως για παράδειγμα, προσωπική ή συναισθηματική). Η αποζημίωση που η Εταιρία έχει υποχρέωση να καταβάλει θα είναι αυτή που θα επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα στην κατάσταση που αυτά βρίσκονταν ακριβώς πριν από τη ζημιά.
- Η αποζημίωση πληρώνεται, αφού αφαιρεθούν η απαλλαγή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η εναπομείνουσα αξία των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά. Σε περίπτωση που κατά τη στιγμή της ζημιάς, η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη της πραγματικής (Υπασφάλιση) ή μεγαλύτερη της πραγματικής (Υπερασφάλιση) η αποζημίωση θα υπολογίζεται ανάλογα.
- Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά τον χρόνο του ατυχήματος. Έχει επίσης το δικαίωμα, δια μέσου των πραγματογνωμόνων της, να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο των λογιστικών βιβλίων του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου και να ζητήσει από αυτόν να φέρει στα γραφεία της ή στους πραγματογνώμονές της κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή/και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Η πιστοποίηση από τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας της ζημιάς ή απώλειας των ασφαλισμένων αντικειμένων αποτελεί απόδειξη μόνο του πραγματικού γεγονότος και όχι απαραίτητα και υποχρέωση της Εταιρίας προς αποζημίωση. Η υπαίτια παρακώλυση των παραπάνω δικαιωμάτων της Εταιρίας από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της.
- Η Εταιρία σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρεωμένη να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε άλλα άρθρα ή σε Ειδικό Όρο ή σε ειδική σημείωση. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα και δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρωση νομής ή κατοχής του αντικειμένου που έπαθε ζημιά και για οποιεσδήποτε έμμεσες ζημιές, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.
- Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα, με είσπραξη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά, των οποίων η αξία αφαιρείται από το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης. Κατά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση να συμψηφίσει στο ποσό της αποζημίωσης την αξία των διασωθέντων μερών ή να αγοράσει τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έχουν υποστεί ζημιά, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.
- Σε περίπτωση που μετά από κλοπή βρεθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα:

α. Πριν από την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να τα δεχθεί και δεν έχει δικαίωμα για αποζημίωση παρά μόνο για το τμήμα αυτών που έχει υποστεί ζημιά ή απώλεια.

β. Μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτά περιέρχονται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συμπράξει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απόκτηση τίτλου στο όνομα της. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να τα παραλάβει επιστρέφοντας την αντίστοιχη αποζημίωση.

- Αν ασκηθεί ποινική δίωξη, κατά του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και του δικαιούχου του ασφαρίσματος ή/και των νομίμων εκπροσώπων ή αντιπροσώπων τους ή/και των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η φύλαξη του αντικειμένου ασφάλισης ή οποιωνδήποτε προσώπων που ενήργησαν σύμφωνα με εντολή, για λογαριασμό ή προς το συμφέρον τους, με κατηγορία σχετική με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται, προτού αυτοί απαλλαγούν αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Αν δεν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον των προσώπων αυτών, δικαίωμα είσπραξης ασφαρίσματος δεν αποκτούν προτού προσκομίσουν στην Εταιρία τα σχετικά πιστοποιητικά από τις δημόσιες Αρχές που θα το πιστοποιούν.

☐ Για την τακτοποίηση των ασφαλιστικών τους απαιτήσεων, ο ασφαλισμένος ή οι εκπρόσωποι του πρέπει να υποβάλουν, χωρίς καθυστέρηση, όλα τα υποστηρικτικά αυτών έγγραφα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται, ανάλογα με την περίπτωση, τα ακόλουθα:

1. Πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
2. Οριστικά τιμολόγια αγοραπωλησίας των ασφαλισμένων αντικειμένων, κιβωτολόγια, ζυγολόγια, πιστοποιητικά στοιβασίας.
3. Φορτωτική ή άλλη σύμβαση μεταφοράς.
4. Διασάφηση του Τελωνείου ή φορτωτική με τις σχετικές παρατηρήσεις ή οποιοδήποτε άλλο επίσημο έγγραφο που να αποδεικνύει την έκταση της απώλειας ή της ζημιάς.
5. Διαμαρτυρία που πρέπει ο ασφαλισμένος να απευθύνει προς τον μεταφορέα κι εκείνος να την παραλάβει εντός 7 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της παραλαβής των ασφαλισμένων αντικειμένων από τον ασφαλισμένο. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ενεργήσει σύμφωνα με τα παραπάνω, αλλά για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης και της ανωτέρας βίας, δεν είναι εφικτή η παραλαβή της διαμαρτυρίας από τον μεταφορέα εντός του παραπάνω διαστήματος, ο ασφαλισμένος οφείλει να ενημερώσει αμέσως εγγράφως την Εταιρία.
6. Πιστοποιητικό εκφόρτωσης και ζυγολόγια στον τελικό προορισμό.
7. Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο μπορεί να βοηθήσει στο διακανονισμό της ζημιάς.

☐ Σε περίπτωση απώλειας ή ζημιάς των ετικετών ή περικαλυμμάτων των ασφαλισμένων αντικειμένων και με την προϋπόθεση ότι η ζημιά καλύπτεται από τους όρους του ασφαλιστηρίου αυτού, η ευθύνη της Εταιρίας, στα πλαίσια της επαναφοράς των ασφαλισμένων αντικειμένων στην κατάσταση που ήταν πριν από την επέλευση του καλυπτόμενου κινδύνου, περιορίζεται μόνον στην καταβολή των εξόδων που δημιουργήθηκαν για την αντικατάσταση των ετικετών ή περικαλυμμάτων και όχι στην αποζημίωση της αξίας του φορτίου.

- Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατά από το ποσό της αποζημίωσης τα τυχόν ανεξόφλητα ασφάλιστρα του ασφαλιστηρίου, έστω και αν αυτά δεν είναι ληξιπρόθεσμα.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες για την αποκατάστασή της, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται ή με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών.

Ως τόπος διαιτησίας ορίζεται η έδρα της Εταιρίας και εφαρμοστέο δίκαιο επί της διαδικασίας αυτής το Ελληνικό (άρθρο 867 επ. Κ.Πολ.Δικ.).

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να ζητήσει εγγράφως τη διαιτητική επίλυση της διαφοράς προτείνοντας έναν διαιτητή και καλώντας το έτερο μέρος να ορίσει τον διαιτητή του μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών. Το μέρος στο οποίο απευθύνεται η κλήση οφείλει μέσα στην οριζόμενη προθεσμία να ανακοινώσει σ' εκείνο που το καλεί, το διαιτητή που αυτό ορίζει. Σε αντίθετη περίπτωση, ο έτερος διαιτητής διορίζεται από το Ειρηνοδικείο του τόπου της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση του επισπεύδοντος, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ..

Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

α. Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας από την οποία προήλθε το ατύχημα, όσο αυτό είναι δυνατό.

β. Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 των Γενικών Όρων, σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, ανεξάρτητα από το αν η τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειες αυτού.

γ. Ο προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος.

δ. Η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων, την ημέρα που έγινε το ατύχημα.

Ρητά συμφωνείται ότι αντικείμενο της διαιτησίας δεν μπορεί να είναι θέματα ύπαρξης ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή αποζημίωσης.

Η διαιτητική απόφαση εκδίδεται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από τον διορισμό των διαιτητών, σύμφωνα με τα παραπάνω, εκτός εάν αντικειμενικοί λόγοι επιβάλουν την, για κάποιο διάστημα, παράταση της προθεσμίας εφόσον συμφωνούν και οι δύο διαιτητές. Εφόσον οι διαιτητές δεν συμφωνήσουν, οφείλουν, σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη διαφωνία, να ορίσουν έναν επιδιαιτητή. Σε περίπτωση ασυμφωνίας για το διορισμό του επιδιαιτητή μέσα στην προθεσμία αυτή, τον επιδιαιτητή ορίζει το Ειρηνοδικείο του τόπου διεξαγωγής της διαιτησίας, ύστερα από αίτηση ενός διαιτητή ή ενός από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 878 του Κ.Πολ.Δικ.. Σε περίπτωση ασυμφωνίας των διαιτητών, υπερισχύει η γνώμη του επιδιαιτητή.

Η διαιτητική απόφαση συντάσσεται εγγράφως, περιέχει τα κατ' άρθρο 892 Κωδ.Πολ.Δικ. οριζόμενα στοιχεία και αναφέρει υποχρεωτικά ποιος επιβαρύνεται με την αμοιβή των διαιτητών, του επιδιαιτητή, καθώς και για όλα τα τέλη και τα έξοδα της διαιτησίας, με βάση την αρχή της ήττας. Η διαιτητική απόφαση είναι αμετάκλητη, υποχρεωτική και δεσμευτική για συμβαλλόμενα μέρη και δεν προσβάλλεται με ένδικο μέσα.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επίδοση της αγωγής.

Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας.

Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 12. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που ενδεχομένως είναι υπαίτιος της ζημιάς. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λάβει όλα τα μέτρα που είναι απαραίτητα για να διατηρήσει τα δικαιώματά του απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, υπεύθυνο για τη ζημιά κι ιδιαίτερα να κάνει εμπρόθεσμη διαμαρτυρία ή αγωγή κατά του μεταφορέα που να βασίζεται στη σύμβαση μεταφοράς. Παράλληλα, αυτός εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος, η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης. .

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα ασφάλιση, εκτός αν σε οποιονδήποτε όρο ή ρήτρα ή ειδική συμφωνία αποτυπωμένη στο ασφαλιστήριο ορίζεται διαφορετικά, υπόκειται στο Αγγλικό δίκαιο και πρακτική. Συμφωνείται ρητά ότι για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι μόνο τα Δικαστήρια Πειραιά.

ΑΡΘΡΟ 14. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και της κείμενης νομοθεσίας, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 15. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, όπως επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ – ΡΗΤΡΕΣ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΟ 16001 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ (Α)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρες Κινδύνου

1. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας του αντικειμένου της ασφαλίσεως, πλην των προβλεπόμενων εις τα κατωτέρω ρήτρας 4, 5, 6 και 7.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας και διασώσεως καθοριζόμενα ή προσδιοριζόμενα σύμφωνα με τη σύμβαση ναυλώσεως και/ή το διέπον δίκαιον και έθιμα, γενόμενα προς την αποτροπή ή εν σχέσει με την αποτροπή απώλειας εξ οιασδήποτε αιτίας πλην των εξαιρουμένων εις τα ρήτρας 4, 5, 6 και 7 ή αλλαχού της παρούσης ασφαλίσεως.

Ρήτρα «Σύγκρουσης κοινή υπαιτιότητα»

3. Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου δια τη βάσει της ρήτρας «σύγκρουση κοινή υπαιτιότητα» της σύμβασης ναυλώσεως αναλογίας ευθύνης, ως προκειμένου περί απώλειας αποζημιωτέας βάσει του παρόντος. Εν περιπτώσει οιασδήποτε απαιτήσεως των πλοιοκτητών βάσει της ως άνω ρήτρας, ο Ασφαλισμένος θέλει να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές, οι οποίοι θα δικαιούνται να υπερασπίσουν με ίδιες δαπάνες τον Ασφαλισμένο κατά της τοιαύτης απαιτήσεως.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4. Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αποδοτέα εις δόλο του Ασφαλισμένου

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη εκ χρήσεως φθορά ή απομείωση του αντικειμένου της ασφαλίσεως

4.3 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εξ ανεπαρκούς ή ακαταλλήλου συσκευασίας ή προετοιμασίας του αντικειμένου της ασφαλίσεως (ως «συσκευασία» εν τη έννοια της παρούσης ρήτρας 4.3 θεωρείται περιλαμβανομένη η στοιβασία εις εμπορευματοκιβώτιο ή ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων, αλλά μόνον όταν η εν λόγω στοιβασία γίνεται προς της ενάρξεως της παρούσης ασφαλίσεως ή υπό του Ασφαλισμένου ή των προστηθέντων αυτού)

4.4 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό εγγενούς ελαττώματος ή ως εκ της ιδίας φύσεως του αντικειμένου της ασφαλίσεως

4.5 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αμέσως προξενούμενη εκ καθυστέρησης, έστω και αν η καθυστέρηση προξενείται υπό ασφαλιζομένου κινδύνου (πλην δαπανών πληρωτέων βάσει της ανωτέρω ρήτρας 2)

4.6 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εξ αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων των κυρίων/ εφοπλιστών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου

4.7 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσας εκ της χρήσεως οιοδήποτε πολεμικού όπλου, χρησιμοποιούντος ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας και Ακαταλληλότητας

5.1 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ αναξιοπλοΐας του πλοίου ή πλωτού μέσου ακαταλληλότητας του πλοίου, πλωτού μέσου, οχήματος, εμπορευματοκιβωτίου ή ξυλοκιβωτίου μεταφοράς εμπορευμάτων δια την ασφαλή μεταφορά του αντικειμένου της ασφαλίσεως όταν ο ασφαλισμένος ή οι

προστηθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο της φορτώσεως εις αυτά του αντικειμένου της ασφαλίσεως.

5.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων των εκ πάσης αθετήσεως των τεκμαιρομένων δηλώσεων αξιοπλοΐας του πλοίου και ικανότητος του πλοίου όπως μεταφέρει το αντικείμενο της ασφαλίσεως εις τον προορισμό του, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή οι προστηθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό

6.1 πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, ανταρσίας, στάσεως ή πολιτικής διαμάχης προκυπτούσης εξ' αυτών ή οιασδήποτε εχθρικής ενεργείας υπό ή κατά εμπολέμου δυνάμεως

6.2 καταλήψεως, κατασχέσεως, συλλήψεως, κρατήσεως ή κατακρατήσεως (εξαιρουμένης της πειρατείας) και των συνεπειών αυτών ή πάσης σχετικής απόπειρας

6.3 εγκαταλελειμμένων ναρκών, τορπιλών, βομβών ή άλλων εγκαταλελειμμένων πολεμικών όπλων

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7. Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη

7.1 προξενούμενη υπό απεργιών, ανταπεργιών ή προσώπων συμμετεχόντων σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

7.2 προκύπτουσα εξ απεργιών, ανταπεργιών, εργατικών ταραχών, στάσεων ή λαϊκών αναταραχών

7.3 προξενούμενη υπό οιοδήποτε τρομοκράτη ή οιοδήποτε προσώπου ενεργούντος εκ πολιτικών κινήτρων

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακομίσεως

8.1 Η παρούσα ασφάλιση άρχεται από του χρόνου καθ' ον τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν την αποθήκη ή τόπον εναποθηκεύσεως του ώδε κατονομαζόμενου τόπου δια την έναρξη της διαμετακομίσεως, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία διαμετακομίσεως και τερματίζεται είτε

8.1.1 επί τη παραδόσει εις τους παραλήπτες ή την τελική αποθήκη ή τόπον αποθηκεύσεως εις τον ώδε κατονομαζόμενο

προορισμό

8.1.2 επί τη παραδόσει εις οιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπον εναποθηκεύσεως, είτε προ είτε εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό, τον οποίο ο Ασφαλισμένος προτιμά να χρησιμοποιήσει είτε

8.1.2.1. δι' εναποθήκευση διάφορο εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακομίσεως είτε

8.1.2.2 δια διανομή ή διάθεση

ή

8.1.3 επί την εκπνοή 60 ημερών από της συμπληρώσεως της εκφορτώσεως εις την πλευρά του πλοίου των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως, οιονδήποτε τούτων συμβεί πρώτον.

8.2 Εάν, μετά την εκφόρτωση εις την πλευρά του πλοίου από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως, αλλά προ της λήξεως της παρούσης ασφαλίσεως, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν εις προορισμό διάφορο εκείνου δια τον οποίο ασφαρίζονται δια του παρόντος, η παρούσα ασφάλιση, αν και υπόκειται εις τερματισμό, ως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκτείνεται πέραν της ενάρξεως της διαμετακομίσεως μέχρι τον ως άνω έτερον προορισμό.

8.3 Η παρούσα ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ (υπό επιφύλαξη τερματισμού της ως άνω προβλέπεται ανωτέρω και των διατάξεων της κατωτέρω ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρησεως μη υποκείμενης εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, οιασδήποτε παρεκκλίσεως, αναγκαστικής εκφορτώσεως, επαναφορτώσεως ή μεταφορτώσεως και κατά την διάρκεια οιασδήποτε μεταβολής της θαλάσσιας αποστολής προερχόμενης εκ της ασκήσεως ευχέρειας παρασχεθείσης εις τους πλοιοκτήτες ή ναυλωτές δυνάμει της συμβάσεως ναυλώσεως.

Ρήτρα Τερματισμού της Συμβάσεως Μεταφοράς

9 Εάν, συνεπεία συνθηκών μη υποκειμένων εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματισθεί εις λιμένα ή τόπον διάφορο του εν αυτή κατονομαζόμενου προορισμού είτε η διαμετακόμιση τερματισθεί άλλως προ της παραδόσεως των εμπορευμάτων ως προβλέπεται εν τη ανωτέρω ρήτρα 8, τότε η παρούσα ασφάλιση θα τερματίζεται επίσης εκτός εάν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί η συνέχιση της καλύψεως, οπότε η ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ, υπό επιφύλαξη καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, εάν ζητηθεί από τους Ασφαλιστές, είτε,

9.1 μέχρι της πωλήσεως και παραδόσεως των εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπον, είτε, εκτός εάν άλλως ειδικώς συμφωνηθεί, μέχρι της εκπνοής 60 ημερών από της αφίξεως των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπον, οιονδήποτε τούτων ήθελε συμβεί πρώτο

ή

9.2 εάν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ειρημένης περιόδου των 60 ημερών (ή οιασδήποτε συμφωνηθείσα παρατάσεως αυτής) εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό, μέχρις τερματισμού της σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω ρήτρας 8

Ρήτρα Μεταβολής Ταξιδιού

10. Όταν, μετά την έναρξη της παρούσης ασφαλίσεως μεταβληθεί ο προορισμός υπό του ασφαλισμένου, θα παραμένει ισχυρά η κάλυψη έναντι ασφαλίστρου και υπό όρους συμφωνημένους, υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποιήσεως των Ασφαλιστών.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

11 Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11.1 Δια να εισπράξει απαίτηση ο Ασφαλισμένος, δυνάμει της παρούσης ασφαλίσεως, θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον εις το αντικείμενο της ασφαλίσεως κατά τον χρόνο της απώλειας.

11.2 Υπό την επιφύλαξη της ανωτέρω 11.1, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να εισπράξει αποζημίωση δι' ασφαλισμένη απώλεια επισυμβαίνουσα κατά την υπό της παρούσης ασφαλίσεως καλυπτόμενη περίοδο, μολονότι η απώλεια έλαβε χώρα προ της συνάψεως της συμβάσεως ασφαλίσεως, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ετέλει εν γνώσει της απώλειας και οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Εξόδων Αποστολής

12 Όταν, συνεπεία επελεύσεως κινδύνου καλυπτομένου υπό της παρούσης ασφαλίσεως, η ασφαλιζόμενη διαμετακόμιση τερματίζεται εις λιμένα ή τόπον διάφορο εκείνου δια τον οποίον το αντικείμενο καλύπτεται δυνάμει της παρούσης ασφαλίσεως, η ασφαλιζόμενη διαμετακόμιση τερματίζεται εις λιμένα ή τόπον διάφορο εκείνου δια τον οποίον το αντικείμενο καλύπτεται δυνάμει της παρούσης ασφαλίσεως, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο δια τα έκτακτα έξοδα τα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα δια την εκφόρτωση, εναποθήκευση και αποστολή του αντικειμένου εις τον προορισμό δια τον οποίον ασφαλίζεται δυνάμει του παρόντος. Η παρούσα Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται προκειμένου περί εξόδων γενικής αβαρίας ή διασώσεως, υπόκειται εις τις περιεχόμενες εις τις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 εξαιρέσεις και δεν περιλαμβάνει έξοδα προκύπτοντα εκ σφάλματος, αμελείας, αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου ή των προστηθέντων αυτού.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Ουδεμία απαίτηση δια τεκμαρτή ολική απώλεια είναι πληρωτέα δυνάμει του παρόντος εκτός εάν το αντικείμενο της ασφάλισης ευλόγως εγκαταλειφθεί είτε εξ αιτίας της πραγματικής ολικής απώλειας του, η οποία φαίνεται αναπόφευκτος, είτε επειδή η δαπάνη αποκαταστάσεως, επισκευής και αποστολής του αντικειμένου εις τον προορισμό, δια τον οποίον ασφαλίζεται, θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξη.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Εάν συναφθεί υπό του Ασφαλισμένου οιαδήποτε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του ώδε ασφαλιζόμενου φορτίου, η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρηθεί αυξημένη εις το ολικό ποσό το ασφαλιζόμενο, δυνάμει της παρούσης ασφαλίσεως και όλων των καλυπτούσων την απώλεια ασφαλίσεως αυξημένης αξίας, η δε βάση της παρούσης ασφαλίσεως ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Εν περιπτώσει απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

14.2 Όταν η παρούσα ασφάλιση συνάπτεται δι' αυξημένη αξία, θα εφαρμόζεται η ακόλουθη ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θεωρείται ίση προς το συνολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της αρχικής ασφαλίσεως και όλων των ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, οι οποίες καλύπτουν την απώλεια και συνήφθησαν επί του φορτίου υπό του ασφαλισμένου, η δε βάση της παρούσης ασφαλίσεως ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Εν περιπτώσει απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

15 Η παρούσα ασφάλεια δεν θα ισχύει επ' ωφελεία του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ

Ρήτρα Καθήκοντος του Ασφαλισμένου

16 Ο Ασφαλισμένος και οι προστηθέντες και πράκτορες αυτού έχουν καθήκον εν σχέσει προς απώλεια αποζημιωτέα δυνάμει του παρόντος.

16.1 να λαμβάνουν παν εύλογο μέτρο προς αποτροπή ή μείωση εις το ελάχιστον της απώλειας ταύτης και

16.2 να εξασφαλίζουν την δέουσα διαφύλαξη και άσκηση παντός δικαιώματος κατά μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων οι δε Ασφαλιστές, πέραν πάσης απώλειας αποζημιωτέας δυνάμει του παρόντος, θα καταβάλουν εις τον Ασφαλισμένο οιασδήποτε έξοδα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα εις εκτέλεση των καθηκόντων τούτων.

Ρήτρα Παραιτήσεως

17 Μέτρα ληφθέντα υπό του Ασφαλισμένου ή των Ασφαλιστών προς διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του αντικειμένου της ασφαλίσεως, δεν θα θεωρούνται ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκαταλείψεως, ουδέ θα θίγουν άλλως τα δικαιώματα εκάτερου μέρους.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΣ

Ρήτρα Ευλόγου Σπουδής

18 Αποτελεί προϋπόθεση της παρούσης ασφαλίσεως ότι ο Ασφαλισμένος θα ενεργεί με εύλογο σπουδή εις πάσα υπό τον έλεγχό του περίπτωση.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟΝ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

19 Η παρούσα ασφάλιση υπόκειται εις τον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16001 INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1. This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject Matter insured except as provided in Clauses 4,5, 6 and 7 below.

General Average Clause

2. This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision" Clause

3. This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of Liability under the contract of affreightment "Both to Blame Collision" Clause as in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4. In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured.

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured.

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subjectmatter insured (for the purpose of this Clause "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel

4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

5

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising From unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel craft Conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or

their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt ther

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7. In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1. caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

8 Transit Clause

8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of Storage at the place named herein for

the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution, or

8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

Termination Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Under-writers and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

11 Insurable Interest Clause

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12. Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges Properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

14 Increased Value Clause

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances cover in the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

16 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

17. Measures taken by the Assured or the Underwriters with the Object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

19 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16002 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ (B)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει, πλην των προβλεπομένων εις τις κατωτέρω ρήτρας 4, 5, 6 και 7

1.1 απώλεια ή ζημία του αντικειμένου της ασφαλίσεως ευλόγως αποδοτέα εις

1.1.1 πυρκαγιά ή έκρηξη

1.1.2 προσάραξη, πρόσκρουση, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

1.1.3 ανατροπή ή εκτροχίαση του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.1.4 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή οχήματος με οιονδήποτε εξωτερικό αντικείμενο πλην ύδατος

1.1.5 εκφόρτωση του φορτίου εις λιμένα κινδύνου

1.1.6 Σεισμό, ηφαιστιογενή έκρηξη ή κεραυνό

1.2 απώλεια ή ζημία του αντικειμένου της ασφαλίσεως προξενούμενη υπό

1.2.1 θυσίας γενικής αβαρίας

1.2.2 απορρίψεως των εμπορευμάτων εις την θάλασσαν ή αρπαγής υπό των κυμάτων

1.2.3 εισόδου ύδατος θαλάσσης, λίμνης ή ποταμού εις το πλοίο, πλωτό μέσο, κύτος, μεταφορικό μέσο, εμπορευματοκιβώτιο, ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων ή τόπο αποθηκεύσεως

1.3 ολική απώλεια οιονδήποτε δέματος απολεσθέντος εις την θάλασσα ή πεσόντος κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωση εκ του πλοίου ή πλωτού μέσου

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Η παρούσα ασφάλισης καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας και διασώσεως, καθοριζόμενα ή προσδιοριζόμενα συμφώνα προς

την σύμβαση ναυλώσεως και/ ή το διέπον δίκαιο και έθιμα, γενόμενα προς αποτροπή ή εν σχέση προς την αποτροπή

απώλειας εξ' οιαδήποτε αιτίας πλην των εξαιρουμένων εις τις ρήτρας 4,5, 6 και 7 ή αλλαχού της παρούσης ασφαλίσεως.

Ρήτρα «Σύγκρουσης Κοινής Υπαιτιότητας»

3 Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου δια τη βάσει της ρήτρας «σύγκρουση κοινής υπαιτιότητας» της συμβάσεως ναυλώσεως αναλογία ευθύνης, ως

προκειμένου περί απώλειας αποζημιωθείς βάσει του παρόντος. Εν περιπτώσει οιασδήποτε απαιτήσεως των πλοιοκτητών βάσει της ως άνω ρήτρας, ο Ασφαλισμένος θέλει ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές, οι οποίοι θα δικαιούνται να υπερασπίσουν ιδίαις δαπάνες τον Ασφαλισμένο κατά της τοιαύτης απαιτήσεως.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αποδοτέα εις δόλο του Ασφαλισμένου

4.2 συνήθη διαρροή συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου, ή συνήθη εκ χρήσεως φθορά ή απομείωση του αντικειμένου της ασφαλίσεως

4.3 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εξ ανεπαρκούς ή ακαταλλήλου συσκευασίας ή προετοιμασίας του αντικειμένου

της ασφαλίσεως (ως «συσκευασία» εν τη έννοια της παρούσας ρήτρας 4.3 θεωρείται περιλαμβανομένη ή στοιβασία εις εμπορευματοκιβώτιο ή ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων, αλλά μόνον όταν η εν λόγω στοιβασία γίνεται προ της έναρξης

της παρούσας ασφάλισης ή υπό του Ασφαλισμένου ή των προσπιθέντων αυτού)

4.4 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό εγγενούς ελαττώματος ή ως της εκ της ιδίας φύσεως του αντικειμένου της ασφαλίσεως

4.5 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εκ καθυστέρησης, έστω και αν η καθυστέρηση προξενείται υπό ασφαλιζομένου κινδύνου (πλην δαπανών πληρωτέων βάσει της ανωτέρω ρήτρας 2)

4.6 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα

4.7 εξ αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων των κυρίων/ εφοπλιστών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου

4.8 εκ προθέσεως ζημία ή εκ προθέσεως καταστροφή του αντικειμένου της ασφαλίσεως ή οιοδήποτε μέρους τούτου εκ

παρανόμου ενεργείας οιοδήποτε προσώπου ή προσώπων

4.9 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ της χρήσεως οιοδήποτε πολεμικού όπλου χρησιμοποιούντος ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας και Ακαταλληλότητας

5.1 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ αναξιοπλοΐας του

πλοίου ή πλωτού μέσου, ακαταλληλότητας του πλοίου, πλωτού μέσου, οχήματος, εμπορευματοκιβωτίου ή ξυλοκιβωτίου

μεταφοράς εμπορευμάτων δια την ασφαλή μεταφορά του αντικειμένου της ασφαλίσεως όταν ο Ασφαλισμένος ή οι

προσπιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο της φορτώσεως εις αυτά

του αντικειμένου της ασφαλίσεως

5.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων των εκ πάσης αθετήσεως των τεκμαιρομένων δηλώσεων αξιοπλοΐας του

πλοίου και ικανότητας του πλοίου όπως μεταφέρει το αντικείμενο της ασφαλίσεως εις τον προορισμό του, εκτός εάν ο

Ασφαλισμένος ή οι προσπιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη

6.1 πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, ανταρσίας στάσεως ή πολιτικής διαμάχης προκύπτουσας εξ αυτών ή

οιασδήποτε εχθρικής ενεργείας υπό ή κατά εμπολέμου δυνάμεως

6.2 καταλήψεως, κατασχέσεως, συλλήψεως, κρατήσεως ή κατακρατήσεως και των συνεπειών αυτών ή πάσης σχετικής

απόπειρας

6.3 εγκαταλελειμμένων ναρκών, τορπιλών, βομβών ή άλλων εγκαταλελειμμένων πολεμικών όπλων

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη

7.1 προξενούμενη υπό απεργών, ανταπεργών ή προσώπων συμμετεχόντων εις εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές

αναταραχές

7.2 προκύπτουσα εξ απεργιών, ανταπεργιών, εργατικών ταραχών, στάσεων ή λαϊκών αναταραχών

7.3 προξενούμενη υπό οιοδήποτε τρομοκράτη ή οιοδήποτε προσώπου ενεργούντος εκ πολιτικών κινήτρων

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακομίσεως

8.1 Η παρούσα ασφάλιση άρχεται από του χρόνου καθ' ον τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν την αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως του ώδε κατονομαζόμενου τόπου δια την έναρξη της διαμετακομίσεως, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία διαμετακομίσεως και τερματίζεται είτε

8.1.1 επί την παράδοση εις τους παραλήπτες ή την τελική αποθήκη ή τόπο αποθηκεύσεως εις τον ώδε κατονομαζόμενο

προορισμό

8.1.2 επί την παράδοση εις οιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως, είτε προ είτε εις τον ώδε κατονομαζόμενο

προορισμό, τον οποίο ο Ασφαλισμένος προτιμά να χρησιμοποιήσει είτε

8.1.2.1 δι' εναποθήκευση διάφορο εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακομίσεως είτε

8.1.2.2 δια διανομή ή διάθεση

ή

8.1.3 επί την εκπνοή 60 ημερών από της συμπληρώσεως της εκφορτώσεως εις την πλευρά του πλοίου των δια του

παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως οιοδήποτε τούτων

συμβεί πρώτο

8.2 Εάν, μετά την εκφόρτωση εις την πλευρά του πλοίου από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως, αλλά

προς της λήξεως της παρούσης ασφαλίσεως εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν εις προορισμό διάφορο εκείνου δια τον

οποίον ασφαλιζονται δια του παρόντος, η παρούσα ασφάλιση, αν και υπόκειται εις τερματισμό, ως προβλέπεται ανωτέρω,

δεν θα επεκτείνεται πέραν της έναρξεως της διαμετακομίσεως μέχρι τον ως άνω έτερο προορισμό.

8.3 Η παρούσα ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ (υπό επιφύλαξη τερματισμού της ως προβλέπεται ανωτέρω και των

διατάξεων της κατωτέρω ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστερήσεως μη υποκείμενης εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου,

οιασδήποτε παρεκκλίσεως, αναγκαστικής εκφορτώσεως, επαναφορτώσεως ή μεταφορτώσεως και κατά την διάρκεια

οιασδήποτε μεταβολής της θαλάσσιας αποστολής προερχομένης εκ της ασκήσεως ευχέρειας παρασχεθείσας εις τους

πλοιοκτήτες ή ναυλωτές δυνάμει της συμβάσεως ναυλώσεως.

Ρήτρα Τερματισμού της Συμβάσεως Μεταφοράς

9 Εάν συνεπεία συνθηκών μη υποκειμένων εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματισθεί εις

λιμένα ή τόπο διάφορο του εν αυτή κατονομαζόμενου προορισμού είτε η διαμετακόμιση τερματισθεί άλλως προ της

παραδόσεως των εμπορευμάτων ως προβλέπεται εν τη ανωτέρω ρήτρα 8, τότε η παρούσα ασφάλιση θα τερματίζεται επίσης εκτός εάν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί η συνέχιση της καλύψεως, οπότε η ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ, υπό επιφύλαξη καταβολής προσθέτου ασφαλιστρού, εάν ζητηθεί από τους Ασφαλιστές, είτε

9.1 μέχρι της πωλήσεως και παραδόσεως των εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, είτε, εκτός εάν άλλως ειδικώς συμφωνηθεί, μέχρι της εκπνοής 60 ημερών από της αφίξεως των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, οιασδήποτε τούτων ήθελε συμβεί πρώτο ή

9.2 εάν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ειρημένης περιόδου των 60 ημερών (ή οιασδήποτε συμφωνηθείσης παρατάσεως αυτής) εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό, μέχρις τερματισμού της σύμφωνα προς τις διατάξεις της ανωτέρω ρήτρας 8.

Ρήτρα Μεταβολής Ταξιδιού

10 Όταν μετά την έναρξη της παρούσης ασφάλισης, μεταβληθεί ο προορισμός υπό του Ασφαλισμένου, θα παραμένει ισχυρά η κάλυψη έναντι ασφαλιστρού και υπό όρους συμφωνημένους, υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποιήσεως των ασφαλιστών.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

11 Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11.1 Δια να εισπράξει απαίτηση ο Ασφαλισμένος, δυνάμει της παρούσας ασφάλισης, θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό

συμφέρον εις το αντικείμενο της ασφάλισης κατά τον χρόνο της απώλειας

11.2 υπό την επιφύλαξη της ανωτέρω 11.1, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να εισπράξει αποζημίωση δι' ασφαλισμένη

απώλεια επισυμβαίνουσα κατά την υπό της παρούσας ασφάλισης καλυπτόμενη περίοδο, μολονότι η απώλεια έλαβε χώρα

προ της συνάψεως της συμβάσεως ασφαλίσεως, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος εντέλει εν γνώση της απώλειας και οι

Ασφαλιστές την αγνοούν

12 Ρήτρα Εξόδων Αποστολής

Όταν συνεπεία επελεύσεως κινδύνου καλυπτομένου υπό της παρούσας ασφάλισης, η ασφαλιζόμενη διαμετακόμιση

τερματίζεται εις λιμένα ή τόπο διάφορο εκείνου δια τον οποίο το αντικείμενο καλύπτεται

δυνάμει της παρούσας ασφάλισης

Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο δια τα έκτακτα έξοδα τα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα δια την

εκφόρτωση, εναποθήκευση και αποστολή του αντικειμένου εις τον προορισμό δια τον οποίο ασφαλιζεται δυνάμει του

παρόντος. Η παρούσα Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται προκειμένου περί εξόδων γενικής αβαρίας ή διασώσεως,

υπόκειται εις τις περιεχόμενες εις τις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 εξαιρέσεις και δεν περιλαμβάνει έξοδα προκύπτοντα εκ

σφάλματος, αμελείας, αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων του

Ασφαλισμένου ή των προσπιθέντων

αυτού.

13 Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

Ουδεμία απαίτηση δια τεκμαρτή ολική απώλεια είναι πληρωτέα δυνάμει του παρόντος, εκτός εάν το αντικείμενο της

ασφαλίσεως ευλόγως εγκαταλειφθεί είτε εξ αιτίας της πραγματικής ολικής απώλειας του, η οποία φαίνεται αναπόφευκτος, είτε επειδή η δαπάνη αποκαταστάσεως, επισκευής και αποστολής του αντικειμένου εις τον προορισμό, δια τον οποίο ασφαρίζεται, θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξη.

14 Ρήτρα Ηυξημένης Αξίας

14.1 Εάν συναφθεί υπό του Ασφαλισμένου οιαδήποτε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του ώδε ασφαλιζομένου φορτίου, η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρηθεί αυξημένη εις το ολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της παρούσας ασφάλισης ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζομένου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό.

Εν περιπτώσει απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

14.2 Όταν η παρούσα ασφάλιση συνάπτεται δι' αυξημένη αξία, θα εφαρμόζεται η ακόλουθος ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θεωρείται ίση προς το συνολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της αρχικής ασφαλίσεως και όλων των ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, οι οποίες καλύπτουν την απώλεια και συνήφθησαν επί του φορτίου υπό του Ασφαλισμένου, η δε βάση της παρούσης ασφαλίσεως ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζομένου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Εν περιπτώσει απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

15 Ρήτρα μη Ισχύος

Η παρούσα ασφάλεια δεν θα ισχύει επ' ωφελεία του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ

Ρήτρα Καθήκοντος του Ασφαλισμένου

16 Ο Ασφαλισμένος και οι προστιθέντες και πράκτορες αυτού έχουν καθήκον εν σχέση προς απώλεια αποζημιωτέα δυνάμει του παρόντος να λαμβάνουν παν εύλογο μέτρο προς αποτροπή ή μείωση εις το ελάχιστον της απώλειας ταύτης και

16.1 να εξασφαλίζουν τη δέουσα διαφύλαξη και άσκηση παντός δικαιώματος κατά μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων οι δε Ασφαλιστές, πέραν πάσης απώλειας αποζημιωτέας δυνάμει του παρόντος, θα καταβάλουν εις τον Ασφαλισμένο οιαδήποτε έξοδα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα εις εκτέλεση των καθηκόντων τούτων.

Ρήτρα Παραίτησεως

17 Μέτρα ληφθέντα υπό του Ασφαλισμένου ή των Ασφαλιστών προς διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του αντικειμένου της ασφαλίσεως, δεν θα θεωρούνται ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκαταλείψεως, ουδέ θα θίγουν άλλως τα δικαιώματα εκατέρου μέρους.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΣ

Ρήτρα Ευλόγου Σπουδής

18 Αποτελεί προϋπόθεση της παρούσας ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος θα ενεργεί με εύλογο σπουδή εις πάσα υπό τον

έλεγχό του περίστασης.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

19 Η παρούσα ασφάλιση υπόκειται εις τον Αγγλικό Νόμο και έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16002 INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

RISKS COVERED

Risks Clause

- 1** This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,
 - 1.1** loss of or damage to the subject-matter insured reasonably attributable to
 - 1.1.1** fire or explosion
 - 1.1.2** vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized
 - 1.1.3** overturning or derailment of land conveyance
 - 1.1.4** collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water
 - 1.1.4** discharge of cargo at a port of distress
 - 1.1.5** earthquake volcanic
eruption or lightning,
 - 1.2** loss of or damage to the subject-matter insured caused by
 - 1.2.1** general average sacrifice
 - 1.2.2** jettison or washing overboard
 - 1.2.3** entry of sea lake or river
water into vessel craft hold conveyance container liftvan or place of storage
 - 1.3** total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel or craft.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

“Both to Blame Collision” Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment “Both to Blame Collision” Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4 In no case shall this insurance cover

- 4.1** loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
- 4.2** ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
- 4.3** loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured
(for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
- 4.4** loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 4.5** loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
- 4.6** loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners, managers, charterers or operators of the vessel
- 4.7** deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any person or persons
- 4.8** loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

5

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

- 5.1** In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel, craft, conveyance, container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject matter insured is loaded therein.
- 5.2** The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

War Exclusion Clause

- 6** In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 6.1** war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.
- 6.2** capture, seizure, arrest, restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat.
- 6.3** derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

- 7** In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 7.1** caused by strikes, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.2** resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.3** caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

- 8.1** This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the

Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge over side of the goods hereby insured from the overseas vessel

at the final port of discharge, whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

here in or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause

14

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

16 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges property and reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

17 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

19 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16003 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ (Γ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει, πλην των προβλεπομένων εις τις κατωτέρω ρήτρες 4, 5, 6 και 7 απώλεια ή ζημία του

αντικειμένου της ασφάλισης ευλόγως αποδοτέα εις

1.1.1 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.1.2 προσάραξη, πρόσκρουση, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

1.1.3 ανατροπή ή εκτροχίαση του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.1.4 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή σχήματος με οιονδήποτε εξωτερικό αντικείμενο πλην ύδατος

1.1.5 εκφόρτωση του φορτίου εις λιμένα κινδύνου

1.2 απώλεια ή ζημία του αντικειμένου της ασφάλισης προξενούμενη υπό

1.2.1 θυσίας γενικής αβαρίας

1.2.2 απορρίψεως των εμπορευμάτων εις τη θάλασσα

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

- 2** Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας και διασώσεως, καθοριζόμενα ή προσδιοριζόμενα σύμφωνα προς
- την σύμβαση ναυλώσεως και/ ή το διέπον δίκαιο και έθιμα, γενόμενα προς αποτροπή ή εν σχέση προς την αποτροπή
- απώλειας εξ οιασδήποτε αιτίας πλην των εξαιρουμένων εις τις ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλαχού της παρούσης ασφάλισης.

Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινή Υπαιτιότητα»

- 3.** Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου δια την βάσει της ρήτρας «σύγκρουση κοινή υπαιτιότητα» της συμβάσεως ναυλώσεως αναλογία ευθύνης, ως προκειμένου περί απώλειας αποζημιωτέας βάσει του παρόντος. Εν περιπτώσει οιασδήποτε απαιτήσεως των πλοιοκτητών βάσει της ως άνω ρήτρας, ο Ασφαλισμένος θέλει ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές, οι οποίοι θα δικαιούνται να υπερασπίσουν ιδίαις δαπάναις τον Ασφαλισμένο κατά της τοιαύτης απαιτήσεως.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

- 4** Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει
- 4.1** απώλεια, ζημία ή δαπάνη αποδοτέα εις δόλο του Ασφαλισμένου
- 4.2** συνήθη διαρροή συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου, ή συνήθη εκ χρήσεως φθορά ή απομείωση του αντικειμένου της ασφάλισης
- 4.3** απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εξ ανεπαρκούς ή ακαταλλήλου συσκευασίας ή προετοιμασίας του αντικειμένου της ασφάλισης (ως «συσκευασία» εν τη έννοια της παρούσας ρήτρας 4.3 θεωρείται περιλαμβανομένη η στοιβασία εις εμπορευματοκιβώτιο ή ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων, αλλά μόνο όταν η εν λόγω στοιβασία γίνεται προ της ενάρξεως της παρούσας ασφάλισης ή υπό του Ασφαλισμένου ή των προστιθέντων αυτού)
- 4.4** απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό ελαττώματος ή ως εκ της ίδιας φύσεως του αντικειμένου της ασφάλισης
- 4.5** απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εκ καθυστέρησης, έστω και αν η καθυστέρηση προξενείται υπό ασφαλιζομένου κινδύνου (πλην δαπανών πληρωτέων βάσει της ανωτέρω ρήτρας 2)
- 4.6** απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εξ αφερεγγυότητος ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων των κυρίων εφοπλιστών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου

4.7 εκ προθέσεως ζημία ή εκ προθέσεως καταστροφή του αντικειμένου της ασφάλισης ή οιοδήποτε μέρους τούτου εκ παρανόμου ενεργείας οιοδήποτε προσώπου ή προσώπων

4.8 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ της χρήσεως οιοδήποτε πολεμικού όπλου, χρησιμοποιούντος ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

5

5.1 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ αναξιοπλοΐας του

πλοίου ή πλωτού μέσου, σχήματος εμπορευματοκιβωτίου ή ξυλοκιβωτίου μεταφοράς εμπορευμάτων δια την ασφαλή

μεταφορά του αντικειμένου της ασφάλισης όταν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω

αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο της φορτώσεως εις αυτά του αντικειμένου της ασφάλισης.

5.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων των εκ πάσης αθετήσεως των τεκμαιρομένων δηλώσεων αξιοπλοΐας του πλοίου και ικανότητας του πλοίου όπως μεταφέρει το αντικείμενο της ασφάλισης εις τον προορισμό του, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό

6.1 πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, ανταρσίας στάσεως ή πολιτικής διαμάχης προκυπτούσης εξ αυτών ή οιαδήποτε εχθρικής ενεργείας υπό ή κατά εμπολέμου δυνάμεως

6.2 καταλήψεως, κατασχέσεως, συλλήψεως, κρατήσεως ή κατακρατήσεως και των συνεπειών ή πάσης σχετικής απόπειρας

6.3 εγκαταλελειμμένων ναρκών, τορπιλών βομβών ή άλλων εγκαταλελειμμένων πολεμικών όπλων

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Εν ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη

7.1 προξενούμενη υπό απεργών, ανταπεργών ή προσώπων συμμετεχόντων εις εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

7.2 προκύπτουσα εξ απεργιών, ανταπεργιών, εργατικών ταραχών, στάσεων ή λαϊκών αναταραχών

7.3 προξενούμενη υπό οιοδήποτε τρομοκράτη ή οιοδήποτε προσώπου ενεργούντος εκ πολιτικών κινήτρων

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακομίσεως

8

8.1 Η παρούσα ασφάλιση άρχεται από του χρόνου καθ' όν τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν την αποθήκη ή τόπο

εναποθηκεύσεως του ώδε κατονομαζομένου τόπου δια την έναρξη της διαμετακομίσεως, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία

διαμετακομίσεως και τερματίζεται είτε

8.1.1 επί την παράδοση εις οιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό

8.1.2 επί την παράδοση εις οιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως, είτε προ είτε εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό, τον οποίο ο Ασφαλισμένος προτιμά να χρησιμοποιήσει είτε

8.1.2.1 δι' εναποθήκευση διάφορο εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακομίσεως είτε

8.1.1.2 δια διανομή ή διάθεση

8.1.3 επί τη εκπνοή 60 ημερών από της συμπληρώσεως της εκφορτώσεως εις την πλευρά του πλοίου των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως οιαδήποτε τούτων συμβεί πρώτο

8.2 Εάν, μετά την εκφόρτωση εις την πλευρά του πλοίου από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως, αλλά προς της λήξεως της παρούσης ασφαλίσεως, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν εις προορισμό διάφορο εκείνου δια τον οποίο ασφαρίζονται δια του παρόντος, η παρούσα ασφάλιση, αν και υπόκειται εις τερματισμό, ως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκτείνεται πέραν της ενάρξεως της διαμετακομίσεως μέχρι τον ως άνω έτερον προορισμό.

8.3 Η παρούσα ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ (υπό επιφύλαξη τερματισμού της ως προβλέπεται ανωτέρω και των διατάξεων της κατωτέρω ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρήσεως μη υποκείμενης εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου οιασδήποτε παρεκκλίσεως, αναγκαστικής εκφορτώσεως, επαναφορτώσεως ή μεταφορτώσεως και κατά την διάρκεια οιασδήποτε μεταβολής της θαλάσσιας αποστολής προερχομένης εκ της ασκήσεως ευχέρειας παρασχεθείσης εις τους πλοιοκτήτες ή ναυλωτές δυνάμει της συμβάσεως ναυλώσεως.

Ρήτρα Τερματισμού της Συμβάσεως Μεταφοράς

9 Εάν συνεπεία συνθηκών μη υποκειμένων εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματισθεί εις λιμένα ή τόπο διάφορο του δεν αυτή κατανομαζόμενου προορισμού είτε η διαμετακόμιση τερματισθεί άλλως προ της παραδόσεως των εμπορευμάτων ως προβλέπεται εν τη ανωτέρω ρήτρα 8, τότε η παρούσα ασφάλιση θα τερματίζεται επίσης εκτός εάν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί η συνέχιση της καλύψεως, οπότε η ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ, υπό επιφύλαξη καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, εάν ζητηθεί από τους Ασφαλιστές, είτε

9.1 μέχρι της πωλήσεως και παραδόσεως των εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, είτε εκτός εάν άλλως ειδικώς συμφωνηθεί, μέχρι της εκπνοής 60 ημερών από της αφίξεως των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, οιονδήποτε τουτο ήθελε συμβεί πρώτο

ή

9.2 εάν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ειρημένης περιόδου των 60 ημερών (ή οιασδήποτε συμφωνηθείσης παρατάσεως αυτής) εις τον ώδε κατανομαζόμενο προορισμό, μέχρις τερματισμού της σύμφωνα προς τις διατάξεις της ανωτέρω ρήτρας 8.

Ρήτρα Μεταβολής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης, μεταβληθεί ο προορισμός υπό του Ασφαλισμένου, θα παραμένει ισχυρά η κάλυψη έναντι ασφαλίστρου και υπό όρους συμφωνηθέντες, υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποιήσεως των Ασφαλιστών.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Δια να εισπράξει απαίτηση ο Ασφαλισμένος, δυνάμει της παρούσας ασφάλισης, θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό

συμφέρον εις το αντικείμενο της ασφάλισης κατά το χρόνο της απώλειας

11.2 υπό την επιφύλαξη της ανωτέρω 11.1, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να εισπράξει αποζημίωση δι' ασφαλισμένη απώλεια επισυμβαίνουσα κατά την υπό της παρούσας ασφάλισης καλυπτόμενη περίοδο, μολονότι η απώλεια έλαβε χώρα προ της συνάψεως της συμβάσεως ασφάλισης, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος τέλει εν γνώσει της απώλειας και οι Ασφαλιστές την αγνοούν

Ρήτρα Εξόδων Αποστολής

12 Όταν συνεπεία επέλευσης κινδύνου καλυπτομένου υπό της παρούσας ασφάλισης, η ασφαλιζόμενη διαμετακόμιση τερματίζεται εις λιμένα ή τόπο διάφορο εκείνου δια τον οποίο το αντικείμενο καλύπτεται δυνάμει της παρούσης ασφάλισης, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο δια τα έκτακτα έξοδα τα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα δια την εκφόρτωση εναποθήκευση και αποστολή του αντικειμένου εις τον προορισμό δια τον οποίο

ασφαλιζεται δυνάμει του παρόντος. Η παρούσα Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται προκειμένου περί εξόδων γενικής αβαρίας ή διασώσεως, υπόκειται εις τις περιεχόμενες εις τις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 εξαιρέσεις και δεν περιλαμβάνει έξοδα προκύπτοντα εκ σφάλματος, αμελείας, αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων του Ασφαλισμένου ή των προστιθέντων αυτού.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Ουδεμία απαίτηση δια τεκμαρτή ολική απώλεια είναι πληρωτέα δυνάμει του παρόντος, εκτός εάν το αντικείμενο της ασφάλισης ευλόγως εγκαταλειφθεί είτε εξ αιτίας της πραγματικής ολικής απώλειας του, η οποία φαίνεται αναπόφευκτος, είτε επειδή η δαπάνη αποκαταστάσεως, επισκευής και αποστολής του αντικειμένου εις τον προορισμό, δια τον οποίο ασφαλιζεται θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξη.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Εάν συναφθεί υπό του Ασφαλισμένου οιαδήποτε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του ώδε ασφαλιζόμενου φορτίου, η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρηθεί αυξημένη εις το ολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της παρούσας ασφάλισης και όλων των καλυπτουσών την απώλεια ασφάλισης αυξημένης αξίας, η δε βάσει της παρούσας ασφάλισης ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό.

14.2 Όταν η παρούσα ασφάλιση συνάπτεται δι' αυξημένη αξία, θα εφαρμόζεται η ακόλουθος ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θεωρείται ίση προς το συνολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της αρχικής ασφάλισης και όλων των ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, οι οποίες καλύπτουν την απώλεια και συνήφθησαν επί του φορτίου υπό του Ασφαλισμένου, η δε βάσει της παρούσης ασφαλίσεως ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

15 Η παρούσα ασφάλεια δεν θα ισχύει επ' ωφελεία του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ

Ρήτρα Καθήκοντος του Ασφαλισμένου

16 Ο Ασφαλισμένος και οι προστιθέντες και πράκτορες αυτού έχουν καθήκον εν σχέσει προς απώλεια απόζημιωτέα δυνάμει του παρόντος

16.1 να λαμβάνουν παν εύλογο μέτρο προς αποτροπή ή μείωση εις το ελάχιστον της απώλειας ταύτης και

16.2 να εξασφαλίζουν τη δέουσα διαφύλαξη και άσκηση παντός δικαιώματος κατά μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων οι δε Ασφαλιστές, πέραν πάσης απώλειας αποζημιωτέας δυνάμει του παρόντος, θα καταβάλουν εις τον Ασφαλισμένο οιαδήποτε έξοδα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα εις εκτέλεση των καθηκόντων τούτων

Ρήτρα Παραίτησεως

17 Μέτρα ληφθέντα υπό του Ασφαλισμένου ή των Ασφαλιστών προς διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του αντικειμένου της ασφαλίσεως, δεν θα θεωρούνται ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκαταλείψεως, ουδέ θα θίγουν άλλως τα δικαιώματα εκάτερου μέρους.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Ευλόγου Σπουδής

18 Αποτελεί προϋπόθεση της παρούσας ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος θα ενεργεί με εύλογο σπουδή εις πάσα υπό τον έλεγχό του περίπτωση.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

19 Η παρούσα ασφάλιση υπόκειται εις τον Αγγλικό Νόμο και έθιμο

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16003 INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

1.1 loss of or damage to the subject-matter insured reasonably attributable to

1.1.1 fire or explosion

1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.1.3 overturning or derailment of land conveyance

1.1.4 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water

1.1.5 discharge of cargo at a port of distress,

1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused

by

1.2.1 general average sacrifice

1.2.2 jettison.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any

cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

"Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Under-writers who shall have the right, at their own cost and expense

to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured

(for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

4.7 deliberate damage to or deliberate destruction of the subject- matter insured or any part thereof by the wrongful act of

any person or persons

4.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

-

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or

their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject matter insured is loaded therein.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or Expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a bellige

rent power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment, and the consequences thereof or any attempt thereat

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotion

7.2 resulting from strikes, lock-outs labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for

the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the

Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.1.3 In the expiry of 60 days after completion of discharge overseaside of the goods hereby insured from the overseas vessel at

the final port of discharge, whichever shall first occur

8.2 if, after discharge overseaside from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance,

the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst

remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other

destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below

during delay beyond the control of the Assured any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during

any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either.

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur.

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

11.1 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured here under. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause

14

-

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

14.2

Where this insurance is on

Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

16 It is the duty of the Assured and their servants and Agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges property and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

17 Measures taken by the Assured or the Underwriters With the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall Act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

19 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16004 ΡΗΤΡΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει, πλην των προβλεπομένων εις τις κατωτέρω ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημία του αντικειμένου της ασφάλισης, προξενούμενη υπό

1.1 πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, ανταρσίας, στάσεως ή πολιτικής διαμάχης προκύπτουσας εξ' αυτών ή οιασδήποτε εχθρικής ενεργείας υπό ή κατά εμπολέμου δύναμης

1.2 καταλήψεως, κατασχέσεως, συλλήψεως, κρατήσεως ή κατακρατήσεως, προερχομένης εκ των καλυπτομένων υπό 1.1 ανωτέρω κινδύνων και των συνεπειών αυτών ή πάσης σχετικής απόπειρας

1.3 εγκαταλελειμμένων ναρκών, τορπιλών, βομβών ή άλλων εγκαταλελειμμένων όπλων.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διασώσεως καθοριζόμενα ή προσδιοριζόμενα σύμφωνα προς τη

σύμβαση ναυλώσεως και/ ή το διέπον δίκαιο και έθιμο, γενόμενα προς αποτροπή ή σχέση προς αποτροπή απώλειας εκ

κινδύνου καλυπτομένου υπό των παρούσων ρητρών.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει

3.1 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αποδοτέα εις δόλο του Ασφαλισμένου

3.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου συνήθη εκ χρήσεως φθορά ή απομείωση του αντικειμένου της ασφάλισης

3.3 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αμέσως προξενούμενη εξ ανεπαρκούς ή ακαταλλήλου συσκευασίας ή προετοιμασίας του

αντικειμένου της ασφάλισης (ως «συσκευασία» εν τη έννοια της παρούσας ρήτρας 3.3 θεωρείται περιλαμβανομένη η

στοιβάσια εις εμπορευματοκιβώτιο ή ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων, αλλά μόνον όταν η εν λόγω στοιβάσια γίνεται

προ της ενάρξεως της παρούσας ασφάλισης ή υπό του Ασφαλισμένου ή των προστιθέντων αυτού)

3.4 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αμέσως προξενούμενη υπό εγγενούς ελαττώματος ή εκ της ιδίας φύσεως του αντικειμένου της ασφάλισης

3.5 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αμέσως προξενούμενη εκ καθυστέρησης, έστω και αν η καθυστέρηση προκαλείται υπό ασφαλιζομένου κινδύνου (πλην δαπανών πληρωτέων βάσει της ανωτέρω ρήτρας 2)

3.6 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εξ αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων των κυρίων/ εφοπλιστών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου

3.7 οιαδήποτε απαίτηση βασιζόμενη εις απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού ή της θαλάσσιας αποστολής

3.8 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ πολεμικής χρήσης οιαδήποτε πολεμικού όπλου, χρησιμοποιούντος ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Λόγω Αναξιοπλοΐας και Ακαταλληλότητας

4

4.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ αναξιοπλοΐας του πλοίου, πλωτού μέσου σχήματος, εμπορευματοκιβωτίου ή ξυλοκιβωτίου μεταφοράς εμπορευμάτων για την ασφαλή μεταφορά του αντικειμένου της ασφάλισης όταν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο της φόρτωσης εις αυτά του αντικειμένου της ασφάλισης

4.2 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων των εκ πάσης αθετήσεως των τεκμαιρομένων δηλώσεων αξιοπλοΐας του πλοίου και ικανότητας του πλοίου όπως μεταφέρει το αντικείμενο της ασφάλισης εις τον προορισμό του, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακομίσεως

5

5.1 Η παρούσα ασφάλιση

5.1.1 άρχεται μόνο αφ' ης το αντικείμενο της ασφάλισης και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος, το μέρος τούτο φορτώνεται επί του ποντοπόρου πλοίου και

5.1.2 τερματίζεται υπό επιφύλαξη των κατωτέρω 5.2 και 5.3, είτε αφ' ης το αντικείμενο της ασφάλισης και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος, το μέρος τούτο εκφορτώνεται εκ ποντοπόρου πλοίου εις τον τελικό λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως, είτε επί την εκπνοή 15 ημερών, υπολογιζόμενων από του μεσονυκτίου της ημέρας αφίξεως του πλοίου εις τον τελικό λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως. οιονδήποτε εκ τούτων συμβεί πρώτο εν τούτοις υπό την επιφύλαξη αμέσου ειδοποιήσεως των Ασφαλιστών και καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, η εν λόγω ασφάλιση

5.1.3 επανέρχεται όταν, χωρίς να έχει εκφορτώσει το αντικείμενο της ασφάλισης εις τον τελικό λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως, το πλοίο αποπλέει εξ αυτού

5.1.4 και τερματίζεται, υπό την επιφύλαξη των κατωτέρω 5.2 και 5.3, είτε αφ' ης το αντικείμενο της ασφάλισης και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος τούτο εκφορτώνεται εκ του πλοίου εις τον τελικό (ή υποκατάστατο) λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως, είτε επί την εκπνοή 15 ημερών, υπολογιζόμενων από του μεσονυκτίου της ημέρας επαναφίξεως του πλοίου εις τον τελικό λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως ή αφίξεως του πλοίου εις υποκατάστατο λιμένα ή τόπο εκφορτώσεως οιονδήποτε τούτων συμβεί πρώτο

5.2 Εάν κατά την διάρκεια του ασφαλισμένου ταξιδιού το ποντοπόρο πλοίο φθάσει εις ενδιάμεσο λιμένα ή τόπο δια να εκφορτώσει το αντικείμενο της ασφάλισης δια περαιτέρω μεταφορά δια ποντοπόρου πλοίου ή αεροπλάνου, ή τα εμπορεύματα εκφορτώνονται εκ του πλοίου εις λιμένα ή τόπο καταφύγιο, τότε, υπό επιφύλαξη του κατωτέρω και καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου εάν ζητηθεί, η παρούσα ασφάλιση συνεχίζεται μέχρι εκπνοής 15 ημερών, υπολογιζόμενων από του μεσονυκτίου της ημέρας αφίξεως του πλοίου εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, αλλά μετά ταύτα επανέρχεται ευθύς ως το αντικείμενο της ασφάλισης και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος, το μέρος τούτο φορτωθεί, επί ποντοπόρου πλοίου ή αεροπλάνου περαιτέρω μεταφοράς. Κατά την διάρκεια των 15 ημερών, η ασφάλιση παραμένει εν ισχύ μετά την εκφόρτωση, μόνο εφ' όσον το αντικείμενο της ασφάλισης και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος, το μέρος τούτο ευρίσκεται εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο. Εάν τα εμπορεύματα μεταφερθούν περαιτέρω εντός της ειρημένης περιόδου των 15 ημερών ή εάν η ασφάλιση επαναρχίσει ως προβλέπεται εις την παρούσα ρήτρα 5.2 τότε

5.2.1 εάν η περαιτέρω γίνεται δια ποντοπόρου πλοίου, η παρούσα ασφάλιση συνεχίζεται υπό επιφύλαξη των όρων των παρουσών ρητρών

ή

5.2.2 εάν η περαιτέρω μεταφορά γίνεται δι' αεροπλάνου οι ισχύουσες ρήτρες πολέμου (δι' αεροπορικά φορτία) (εξαιρουμένων ταχυδρομικών αποστολών) θα θεωρούνται ότι αποτελούν μέρος της παρούσας ασφάλισης και θα εφαρμόζονται εις την περαιτέρω αεροπορική μεταφορά.

5.3 Εάν το εν συμβάσει μεταφοράς ταξίδι τερματισθεί εις λιμένα ή τόπο διάφορο του εν αυτή συμφωνηθέντος προορισμού ο λιμένας ή τόπος ούτος θα θεωρηθεί ως τελικός λιμένας εκφορτώσεως και η εν λόγω ασφάλιση θα τερματίζεται σύμφωνα προς την 5.1.2. Εάν το ασφαλιζόμενο αντικείμενο μεταγενεστέρως επαναφορτωθεί δια τον αρχικό ή άλλο προορισμό, τότε, υπό τον όρο ειδοποίησης των Ασφαλιστών προς της ενάρξεως της ως άνω περαιτέρω διαμετακομίσεως και υπό την επιφύλαξη καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, η ασφάλιση αυτή επανέρχεται

5.3.1 σε περίπτωση εκφορτώσεως του αντικειμένου της ασφαλίσεως όταν το αντικείμενο της ασφαλίσεως και όσον αφορά οιονδήποτε μέρος, το μέρος τούτο φορτωθεί επί του πλοίου περαιτέρω μεταφοράς δια το ταξίδι

5.3.2 σε περίπτωση μη εκφορτώσεως του αντικειμένου, όταν το πλοίο αποπλεύσει από τον θεωρούμενο ως τελικό τούτο λιμένα εκφορτώσεως, μετά ταύτα δε η ασφάλιση τερματίζεται σύμφωνα προς την 5.1.4

5.4 Η ασφάλιση κατά των κινδύνων ναρκών και εγκαταλελειμμένων τορπιλών, πλεουσών ή βυθισμένων, επεκτείνεται καθ' ον χρόνο το αντικείμενο της ασφάλισης ή οιονδήποτε μέρος αυτού ευρίσκεται επί πλωτού μέσου κατά την διαμετακόμιση προς ή από το ποντοπόρο πλοίο, αλλ' σε ουδεμία περίπτωση πέραν της εκπνοής 60 ημερών από της εκφορτώσεως εκ του ποντοπόρου πλοίου, εκτός εάν άλλως ειδικώς συμφωνηθεί υπό των Ασφαλιστών.

5.5 Υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποίησης των Ασφαλιστών και καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, εάν ζητηθεί, η

παρούσα ασφάλιση θα παραμένει ισχύ εντός των διατάξεων των παρουσών ρητρών κατά την διάρκεια οιασδήποτε

παρεκκλίσεως ή οιασδήποτε μεταβολής της θαλάσσιας αποστολής προερχομένης εκ της ασκήσεως ευχέρειας

παρασχεθείσης εις τους πλοιοκτήτες ή ναυλωτές δυνάμει της συμβάσεως ναυλώσεως.

Δια τον σκοπό της Ρήτρας 5 «άφιξη» θεωρείται σημαίνουσα ότι το πλοίο έχει αγκυροβολήσει, προσδεθεί ή άλλως ασφαλισθεί

εις προβλήτα ή μέρος εντός της περιοχής της Λιμενικής Αρχής. Εάν δεν διατίθεται τοιαύτη προβλήτα ή μέρος, η άφιξη θεωρείται

ότι έλαβε χώρα όταν το πλοίο το πρώτο αγκυροβολήσει, προσδεθεί ή άλλως ασφαλισθεί είτε εις είτε εκτός του επιδιωκόμενου

λιμένα ή τόπου εκφορτώσεως «ποντοπόρο πλοίο θεωρείται πλοίο μεταφέρον το αντικείμενο από έναν λιμένα ή τόπο εις

άλλον, όταν το ταξίδι τούτο συνεπάγεται διέλευση δια θαλάσσης του πλοίου τούτου

Ρήτρα Μεταβολής Ταξιδίου

6 Όταν, μετά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης μεταβληθεί ο προορισμός του Ασφαλισμένου, θα παραμένει ισχυρά η

κάλυψη έναντι ασφαλιστρού και υπό όρους συμφωνηθησόμενους υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποιήσεως των

Ασφαλιστών.

7 Οτιδήποτε περιέχεται εις την παρούσα σύμβαση, το οποίο είναι ασυμβίβαστο με τις ρήτρες 3.7 ή 3.8 ή 5, θα είναι, εν τω μέτρω της ανακολουθίας ταύτης, τελείως άκυρο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Δια να εισπράξει απαίτηση, δυνάμει της παρούσας ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον εις το αντικείμενο της ασφάλισης κατά τον χρόνο της απώλειας.

8.2 Υπό την επιφύλαξη της ανωτέρω 8.1, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να εισπράξει αποζημίωση δι' ασφαλισμένη απώλεια επισυμβαίνουσα κατά την υπό της παρούσας ασφάλισης καλυπτόμενη περίοδο, μολονότι η απώλεια έλαβε χώρα προ της συνάψεως της συμβάσεως ασφαλίσεως, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος τελεί εν γνώσει της απώλειας και οι Ασφαλιστές την αγνοούν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Εάν συναφθεί υπό του Ασφαλισμένου οιαδήποτε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του ώδε ασφαλιζόμενου φορτίου, η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρηθεί αυξημένη εις το ολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της παρούσας ασφάλισης και όλων των καλυπτουσών την απώλεια ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, η δε βάση της παρούσας ασφάλισης ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Σε περίπτωση απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

9.2 Όταν η παρούσα ασφάλιση συνάπτεται δι' αυξημένη αξία, θα εφαρμόζεται η ακόλουθος ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θεωρείται ίση προς το συνολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της αρχικής ασφάλισης και όλων των ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, οι οποίες καλύπτουν την απώλεια και συνήφθησαν επί του φορτίου υπό του Ασφαλισμένου, η δε βάση της παρούσης ασφαλίσεως ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ασφαλιζόμενο ποσό. Σε περίπτωση απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

10 Η παρούσα ασφάλεια δεν θα ισχύει επ' ωφελεία του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

11 Ο Ασφαλισμένος και οι προστιθέντες και πράκτορες αυτού έχουν καθήκον εν σχέση προς απώλεια αποζημιωτέα δυνάμει του παρόντος

11.1 να λαμβάνουν παν εύλογο μέτρο προς αποτροπή ή μείωση εις το ελάχιστον της απώλειας ταύτης

και

11.2 να εξασφαλίζουν την δέουσα διαφύλαξη και άσκηση παντός δικαιώματος κατά μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων οι δε Ασφαλιστές, Πέραν πάσης απώλειας αποζημιωτέας δυνάμει του παρόντος θα καταβάλουν εις τον Ασφαλισμένο οιασδήποτε έξοδα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα εις εκτέλεση των καθηκόντων τούτων.

Ρήτρα Παραίτησεως

12 Μέτρα ληφθέντα υπό του Ασφαλισμένου ή των Ασφαλιστών προς διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του αντικειμένου της ασφάλισης, δεν θα θεωρούνται ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκαταλείψεως, ουδέ θα θίγουν άλλως τα δικαιώματα εκάτερου μέρους.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Ευλόγου Σπουδής

13 Αποτελεί προϋπόθεση της παρούσας ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος θα ενεργεί με εύλογο σπουδή εις πάσα υπό τον έλεγχό του περίπτωση.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου και Εθίμου

14 Η παρούσα ασφάλιση υπόκειται εις τον Αγγλικό νόμο και έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16004 INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused

by

1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences

thereof or any attempt thereat

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

freightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk

covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured

(for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

3.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

3.7 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.8 loss damage or expense arising from any hostile use of the any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/

or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured where the Assured or their

servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded there

4.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance

5.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an oversea vessel and

5.1.2 terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is

discharged from an oversea vessel at the final port or place of discharge, or on expiry of 15 days counting from midnight of

the day of arrival of the vessel at the final port or place of discharge whichever shall first occur; nevertheless, subject to

prompt notice to the Underwriters and to an additional premium, such insurance

5.1.3 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final port or place of discharge, the

vessel sails therefrom,

5.1.4 and terminates, subject to 5.2 and 5.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is

thereafter discharged from the vessel at the final (or substituted) port or place of discharge, or on expiry of 15 days counting

from midnight of the day of rearrival of the vessel at the final port or place of discharge or arrival of the vessel at a

substituted port or place of discharge, whichever shall first occur.

5.2 If during the insured voyage the oversea vessel arrives at an intermediate port or place to discharge the subject-matter

insured for on-carriage by oversea vessel or by aircraft, or the goods are discharged from the vessel at a port or place of

refuge, then, subject to 5.3 below and to an additional premium if required, this insurance continues until the expiry of 15 days

counting from midnight of the day of arrival of the vessel at such port or place, but thereafter reattaches as the subject

matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying oversea vessel or aircraft. During the period of 15

days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured and as to any part as that part is at

such port or place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if the insurance reattaches as provided in

this Clause 5.2

5.2.1 where the on-carriage is by oversea vessel this insurance continues subject to the terms of these clauses

or

5.2.2 where the on-carriage is by aircraft, the current Institute War Clauses (Air Cargo) (excluding sending by Post) shall be

deemed to form part of this insurance and shall apply to the on-carriage by air.

5.3 If the voyage in the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination agreed therein, such

port or place shall be deemed the final port of discharge and such insurance terminates in accordance with 5.1.2. If the

subject-matter insured is subsequently reshipped to the original or any other destination, then provided notice is given to the

Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium, such insurance

reattaches

5.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as

that part is loaded on the on-carrying vessel for the voyage;

5.3.2 in the case of the subject-matter not having been discharged, when the vessel sails from such deemed final part of

discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with

5.4 The insurance against the risks of mines and derelict torpedoes, floating or submerged, is extended whilst the subject

matter insured or any part thereof is on craft whilst in transit to or from the oversea vessel, but in no case beyond the expiry

of 60 days after discharge from the oversea vessel unless otherwise specially agreed by the Underwriters. .

5.5 Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required, this insurance shall remain in force

within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a

liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment (For the purpose of Clause 5 "arrival" shall be

deemed to mean that the vessel is anchored, moored or otherwise secured at a berth or place within the Harbour Authority

area. If such a berth or place is not available, arrival is deemed to have occurred when the vessel first anchors, moors

or

Otherwise secures either at or off the intended port or place of discharge "oversea vessel" shall be deemed to mean a

vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea passage by that

vessel)

Change of Voyage Clause

6 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

7 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 3.7, 3.8 or 5 shall, to the extent of such inconsistency, be null and void

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurance covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

12 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject- matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control. their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16005 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει, πλην των προβλεπομένων εις τις κατωτέρω ρήτρας 3 και 4, απώλεια ή ζημία του αντικειμένου της ασφάλισης προξενούμενη υπό

1.1 απεργών, ανταπεργών ή προσώπων συμμετεχόντων εις εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

1.2 οιοδήποτε τρομοκράτη ή οιοδήποτε προσώπου ενεργούντος εκ πολιτικών κινήτρων.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας και διασώσεως, καθοριζόμενα ή προσδιοριζόμενα σύμφωνα προς την σύμβαση ναυλώσεως και/ ή το διέπον δίκαιον και έθιμα γενόμενα προς αποτροπή ή εν σχέση προς την αποτροπή απώλειας εκ κινδύνου καλυπτομένου επί των παρούσων ρητρών.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει

3.1 απώλεια, ζημία ή δαπάνη αποδοτέα εις δόλο του Ασφαλισμένου

3.2 συνήθη διαρροή συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου, ή συνήθη εκ χρήσεως φθορά ή απομοίωση του αντικειμένου της ασφάλισης

3.3 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εξ ανεπαρκούς ή ακαταλλήλου συσκευασίας ή προετοιμασίας του αντικειμένου της ασφάλισης (ως «συσκευασία» εν τη έννοια της παρούσης ρήτρας 3.3 θεωρείται περιλαμβανομένη η στοιβάσια εις εμπορευματοκιβώτιο ή ξυλοκιβώτιο μεταφοράς εμπορευμάτων, αλλά μόνον όταν η εν λόγω στοιβάσια γίνεται προ της ενάρξεως της παρούσης ασφάλισης ή υπό του Ασφαλισμένου ή των προστιθέντων αυτού.

3.4 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό εγγενούς ελαττώματος ή ως εκ της ίδιας φύσεως του αντικειμένου της ασφάλισης

3.5 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη εκ καθυστέρησης, έστω και αν η καθυστέρηση προξενείται υπό ασφαλιζομένου κινδύνου (πλην δαπανών πληρωτέων βάσει της ανωτέρω ρήτρας 2)

3.6 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εξ αφερεγγυότητας ή αθετήσεως οικονομικών υποχρεώσεων των κυρίων/ εφοπλιστών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου.

3.7 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προερχόμενη εκ της ελλείψεως, ανεπαρκείας ή μη παροχή πάσης φύσεως εργατικής δύναμης συνεπεία απεργίας, ανταπεργίας, εργατικής ταραχής, στάσεως ή λαϊκής αναταραχής

3.8 οιονδήποτε απαίτηση βασιζόμενη εις απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού ή της θαλάσσιας αποστολής

3.9 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ της χρήσεως οιονδήποτε πολεμικού όπλου, χρησιμοποιούντος ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

3.10 απώλεια, ζημία ή δαπάνη προξενούμενη υπό πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, ανταρσίας, στάσεως ή πολιτικής διαμάχης προκυπτούσης εξ αυτών, ή οιασδήποτε εχθρικής ενεργείας υπό ή κατά εμπολέμου δύναμης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας και Ακαταλληλότητας

4.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημία ή δαπάνη προκύπτουσα εκ αναξιοπλοίας του πλοίου, πλωτού μέσου, οχήματος, εμπορευματοκιβωτίου ή ξυλοκιβωτίου μεταφοράς εμπορευμάτων δια την ασφαλή μεταφορά του αντικειμένου της ασφάλισης όταν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοίας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο της φόρτωσης εις αυτά του αντικειμένου της ασφάλισης.

4.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων των εκ πάσης αθετήσεως των τεκμαιρομένων δηλώσεων αξιοπλοίας και ικανότητας του πλοίου όπως μεταφέρει το αντικείμενο της ασφάλισης εις τον προορισμό του, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ή οι προστιθέντες αυτού τελούν εν γνώσει της ως άνω αναξιοπλοίας ή ακαταλληλότητας.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακομίσεως

5

5.1 Η παρούσα ασφάλιση άρχεται από του χρόνου καθ' ον τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν την αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως του ώδε κατονομαζόμενου τόπου δια την έναρξη της διαμετακομίσεως, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία διαμετακομίσεως και τερματίζεται είτε

5.1.1 στη παράδοση στους παραλήπτες ή την τελική αποθήκη ή τόπο αποθηκεύσεως εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό

5.1.2 στη παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθηκεύσεως, είτε προ είτε εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό, τον οποίο ο Ασφαλισμένος προτιμά να χρησιμοποιήσει είτε

5.1.2.1 δι' εναποθήκευση διάφορο εκείνη της συνήθους πορείας διαμετακομίσεως είτε

5.1.2.2 δια διανομή ή διάθεση

ή

5.1.3 επί την εκπνοή 60 ημερών από της συμπληρώσεως της εκφόρτωσης εις την πλευρά του πλοίου των δια του παρόντος ασφαλιζομένων Εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως

5.2 Εάν, μετά την εκφόρτωση εις την πλευρά του πλοίου από το ποντοπόρο πλοίο εις τον τελικό λιμένα εκφορτώσεως, αλλά προ της λήξεως της παρούσας ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν εις προορισμό διάφορο εκείνου δια τον οποίο ασφαλίζονται δια του παρόντος, η παρούσα ασφάλιση, αν και υπόκειται εις τερματισμό, ως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκτείνεται πέραν της ενάρξεως της διαμετακόμισης μέχρι τον ως άνω έτερον προορισμό

5.3 η παρούσα ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ (υπό επιφύλαξη τερματισμού της, ως άνω προβλέπεται ανωτέρω και των διατάξεων της κατωτέρω ρήτρας 6) κατά την διάρκεια καθυστέρησεως μη υποκείμενης εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, οιασδήποτε παρεκκλίσεως, αναγκαστικής εκφορτώσεως, επαναφορτώσεως ή μεταφορτώσεως και κατά την διάρκεια μεταβολής της θαλάσσιας αποστολής προερχομένης εκ της ασκήσεως ευχέρειας παρασχεθείσης εις τους πλοιοκτήτες ή ναυλωτές δυνάμει της συμβάσεως ναυλώσεων.

Ρήτρα Τερματισμού της Συμβάσεως Μεταφοράς

6. Εάν, συνεπεία συνθηκών μη υποκειμένων εις τον έλεγχο του Ασφαλισμένου, είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματισθεί εις λιμένα ή τόπον διάφορο του εν αυτή κατονομαζομένου προορισμού είτε η διαμετακόμιση τερματισθεί άλλως προ της παραδόσεως των εμπορευμάτων ως προβλέπεται εν τη ανωτέρω ρήτρα 8, τότε η παρούσα ασφάλιση θα τερματίζεται επίσης εκτός εάν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί η συνέχιση της καλύψεως, οπότε η ασφάλιση θα παραμένει εν ισχύ, υπό επιφύλαξη καταβολής προσθέτου ασφαλίστρου, εάν ζητηθεί από τους Ασφαλιστές, είτε

6.1 μέχρι της πώλησης και παράδοσης των εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, είτε εκτός εάν άλλως ειδικώς συμφωνηθεί μέχρι της εκπνοής 60 ημερών από της αφίξεως των δια του παρόντος ασφαλιζομένων εμπορευμάτων εις τον εν λόγω λιμένα ή τόπο, οιονδήποτε τούτων ήθελε συμβεί πρώτο

ή

6.2 εάν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ειρημένης περιόδου των 60 ημερών (ή οιασδήποτε συμφωνηθείσης παρατάσεως αυτής) εις τον ώδε κατονομαζόμενο προορισμό ή άλλο οιονδήποτε προορισμό, μέχρις τερματισμού της σύμφωνα προς τις διατάξεις της ανωτέρω ρήτρας 8.

Ρήτρα Μεταβολής Ταξιδιού

7 Όταν, μετά την έναρξη της παρούσας ασφάλισης, μεταβληθεί ο προορισμός υπό του Ασφαλισμένου, θα παραμένει ισχυρά η κάλυψη έναντι ασφαλίστρου και υπό όρους συμφωνηθησομένων, υπό την προϋπόθεση αμέσου ειδοποιήσεως των Ασφαλιστών.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Δια να εισπράξει απαίτηση ο Ασφαλισμένος, δυνάμει της παρούσας ασφάλισης, θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον εις το αντικείμενο της ασφάλισης κατά τον χρόνο της απώλειας

8.2 Υπό την επιφύλαξη της ανωτέρω 8.1, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να εισπράξει αποζημίωση δι' ασφαλισμένης απώλεια επισυμβαίνουσα κατά την υπό της παρούσας ασφάλισης καλυπτόμενη περίοδο, μολονότι η απώλεια έλαβε χώρα προ της συνάψεως της συμβάσεως ασφάλισης εκτός εάν ο Ασφαλισμένος τελεί εν γνώσει της απώλειας και οι Ασφαλιστές την αγνοούν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Εάν συναφθεί υπό του Ασφαλισμένου οιαδήποτε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του ώδε ασφαλιζόμενου φορτίου, η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρηθεί αυξημένη εις το ολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της παρούσης ασφάλισης και όλων των καλυπτουσών την απώλεια ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, η δε βάση της παρούσης ασφάλισης ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν τω παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Σε περίπτωση απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει άλλων ασφαλίσεων.

9.2 Όταν η παρούσα ασφάλιση συνάπτεται δι' αυξημένη αξία, θα εφαρμόζεται η ακόλουθος ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θεωρείται ίση προς το συνολικό ποσό το ασφαλιζόμενο δυνάμει της αρχικής ασφάλισης και όλων των ασφαλίσεων αυξημένης αξίας, οι οποίες καλύπτουν την απώλεια και συνήφθησαν επί του φορτίου υπό του Ασφαλισμένου, η δε βάση της παρούσας ασφάλισης ευθύνη θα υφίσταται κατά την αναλογία του εν των παρόντι ασφαλιζόμενου ποσού προς το ως άνω ολικό ασφαλιζόμενο ποσό. Σε περίπτωση απαιτήσεως, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να υποβάλει εις τους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία περί των ποσών, τα οποία ασφαλίσθηκαν δυνάμει

άλλων ασφαλίσεων.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα Μη Ισχύος

10 Η παρούσα ασφάλεια δεν θα ισχύει επ' ωφελεία του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ

Ρήτρα Καθήκοντος του Ασφαλισμένου

11 Ο Ασφαλισμένος και οι προστιθέντες και πράκτορες αυτού έχουν καθήκον εν σχέση προς απώλεια αποζημιωτέα δυνάμει του παρόντος

11.1 να λαμβάνουν παν εύλογο μέτρο προς αποτροπή ή μείωση εις το ελάχιστον της απώλειας ταύτης

και

11.2 να εξασφαλίζουν την δέουσα διαφύλαξη και άσκηση παντός δικαιώματος κατά μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων οι δε Ασφαλιστές, πέραν πάσης απώλειας αποζημιωτέας δυνάμει του παρόντος, θα καταβάλουν εις τον Ασφαλισμένο οιαδήποτε έξοδα δεόντως και ευλόγως δημιουργηθέντα εις εκτέλεση των καθηκόντων τούτων.

Ρήτρα Παραίτησεως

12 Μέτρα ληφθέντα υπό του Ασφαλισμένου ή των Ασφαλιστών προς διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του αντικειμένου της ασφαλίσεως, δεν θα θεωρούνται ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκαταλείψεως, ουδέ θα θίγουν άλλως τα δικαιώματα εκατέρου μέρους.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΣ

Ρήτρα Ευλόγου Σπουδής

13 Αποτελεί προϋπόθεση της παρούσης ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος θα ενεργεί με εύλογο σπουδή τον εις πάσα υπό έλεγχό του περίσταση.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

14 Η παρούσα ασφάλιση υπόκειται εις τον Αγγλικό Νόμο και έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16005 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3nd 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused

by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk

covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

(for the purpose of this Clause 3.3 shall be deemed to include stowage in a container or "packing" liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

3.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever

resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion.

3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/ or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any

hostile act by or against a belligerent power.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause.

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel craft unfitness of

vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their

servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

4.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for

the commencement of the transit continues during the ordinary course of transit and terminates either.

5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

5.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein which the

Assured elect to use either

5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.2.2 for allocation or distribution,

or

5.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseaside of the goods hereby insured from the overseas vessel at

the final port of discharge, whichever shall first occur.

5.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

6

If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

6.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

6.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed thereof) to the destination named herein or to

any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters

.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increase Value Clause

9

9.1 If any Increased Value Insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo\

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value. insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder.

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties

Waiver Clause

12 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16006 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΑΣΦΑΛ. ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟ ΜΟΛΥΝΣΗ, ΧΗΜΙΚΑ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΑ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΑ & ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΟΠΛΑ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η παρούσα ρήτρα θα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης διατάξεως που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφάλιση και η οποία αντίκειται προς αυτήν.

1. Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή στην οποία συνετέλεσαν ή η οποία προέκυψε από τα κάτωθι, ήτοι

1.1 Από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια εξ αιτίας οποιουδήποτε πυρηνικού καυσίμου ή εξ αιτίας οποιουδήποτε πυρηνικού αποβλήτου ή εξ αιτίας της καύσεως πυρηνικού καυσίμου

1.2 Από τις ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης, αντιδραστήρα ή άλλου πυρηνικού μηχανισμού ή πυρηνικού εξαρτήματος αυτού

1.3 Από οποιοδήποτε όπλο ή μηχανισμό ο οποίος χρησιμοποιεί την ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή σύντηξη ή άλλη αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

1.4 Από τις ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργού ύλης. Η εξαίρεση στην παρούσα παράγραφο δεν επεκτείνεται στα ραδιοϊσότοπα, πλην των πυρηνικών καυσίμων, όταν αυτά τα ισότοπα παρασκευάζονται, μεταφέρονται, αποθηκεύονται ή χρησιμοποιούνται για εμπορικούς, γεωργικούς, ιατρικούς, επιστημονικούς ή άλλους παρομοίους ειρηνικούς σκοπούς.

1.5 από οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing

language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16006 INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1.1 ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel

1.2 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof

1.3 any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes

1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

EO 16007 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1.1 Με την αίρεση μόνο της παρακάτω ρήτρας 1.2, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθο συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/ λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

1.2 Σε περίπτωση που η παρούσα ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαιο, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή, ή οποιαδήποτε

τρομοκρατική ενέργεια, ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, η ρήτρα 1.1 δεν εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/ λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος, στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16007 INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE

1.1. Subject only to clause 1.2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

1.2 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

EO 16008 ΡΗΤΡΑ ΛΥΣΕΩΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ (ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η ρήτρα αυτή υπερτερεί και υπερισχύει σε οτιδήποτε περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφάλιση και που έρχεται σε αντίθεση με το περιεχόμενό της.

1. Παρά το οποιοδήποτε άρθρο περί του αντιθέτου που μπορεί να συμπεριλαμβάνεται σε αυτήν την ασφάλιση ή στους όρους που περιέχει, δηλούνται και συμφωνείται ότι εφ' όσον το συμβόλαιο αυτό καλύπτει ζημιές ή απώλειες επί του ασφαλισμένου αντικειμένου προκαλούμενες από οιονδήποτε τρομοκράτη ή πρόσωπο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα, η κάλυψη αυτή ισχύει μόνο κατά την συνηθισμένη διάρκεια της μεταφοράς

των ασφαλιζομένων αντικειμένων και σε κάθε περίπτωση θα λήγει είτε:

1.1 ως ορίζουν οι ρήτρες διάρκειας του συμβολαίου, είτε

1.2 με την παράδοση στην αποθήκη του παραλήπτη ή την οποία άλλη τελική αποθήκη ή μέρος τελικής αποθήκευσης στον τόπο προορισμού που αναγράφεται σ' αυτό το ασφαλιστήριο,

1.3 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη ή μέρος αποθήκευσης, ανεξάρτητα από το αν αυτό

βρίσκεται πριν από τον τόπο προορισμού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο ή σ' αυτόν, που θα διάλεγε να

χρησιμοποιήσει ο Ασφαλισμένος είτε για αποθήκευση άλλη απ' ότι στη συνηθισμένη διάρκεια του ταξιδιού, είτε για

κατανομή ή διανομή, **είτε**

1.4 για τις αεροπορικές μεταφορές, με την πάροδο 60 (εξήντα) ημερών από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης των ασφαλισμένων αντικειμένων από το πλοίο που τα μετέφερε στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης,

1.5 για τις αεροπορικές μεταφορές, με την πάροδο 30 (τριάντα) ημερών από την εκφόρτωση των ασφαλισμένων αντικειμένων από το αεροσκάφος στον τελικό τόπο προορισμού. Ανάλογα με το ποια από τις παραπάνω περιπτώσεις θα πραγματοποιηθεί πρώτη.

2. Εάν το συμβόλαιο αυτό ή οι ρήτρες που εμπεριέχονται σε αυτό ειδικώς παρέχουν ειδικώς κάλυψη στην ενδοχώρα ή άλλες επί πλέον διαμετακομίσεις μετά την αποθήκευση, η κάλυψη θα ενεργοποιείται ξανά και θα συνεχίζεται κατά την συνηθισμένη διάρκεια της μεταφοράς και θα λήγει σύμφωνα με την πιο πάνω ρήτρα 1.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16008 CARGO TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM)

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

1. Notwithstanding any provision to the contrary contained in this Policy or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as this Policy covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any terrorist or any person acting from a political motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL

TERMINATE EITHER:

1.1 As per the transit clauses contained within the Policy, **or**

1.2 on delivery to the Consignee's or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

1.3 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, **or**

1.4 in the respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge oversee of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge.

1.5 in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge. Whichever shall first occur.

2. If this Policy or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with clause 1.

ΕΟ 16009 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ (ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ)-ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ
Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημίας αντικειμένου, εκτός αυτών που προβλέπονται στις

κατωτέρω Ρήτρες 2, 3 και 4

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

2 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

2.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

2.2 συνήθη διαρροή, συνήθους απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 2.3 ο όρος συσκευασία θα θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε μεγάλο ξυλοκιβώτιο ή liffran, αλλά μόνον όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του).

2.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από ακαταλληλότητα του αεροσκάφους, του μεταφορικού μέσου, του μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή liffran για την ασφαλή μεταφορά του αντικειμένου, όταν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν για αυτή την ακαταλληλότητα κατά την χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

2.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο

2.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του αεροσκάφους

2.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

3 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

3.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

3.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση (με εξαίρεση την πειρατεία) και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών.

3.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

4 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη.

4.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

4.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

4.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

5

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φεύγει από την αποθήκη, το κτήριο ή τον τόπο εναποθήκευσης στον τόπο που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται

5.1.1 είτε με την παράδοση στην τελική αποθήκη, στο κτήριο ή τον τόπο εναποθήκευσης του παραλήπτη ή άλλου, στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση

5.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη, σε κτήριο ή σε τόπο εναποθήκευσης είτε πριν από τον είτε στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση, την οποία ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει είτε

5.1.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

5.1.2.2 για διάθεση ή διανομή
ή

5.1.3 με την εκπνοή 30 ημερών από την εκφόρτωση του ασφαλισμένου αντικειμένου από το αεροσκάφος στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δύο συμβεί πρώτα

5.2 Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο, μετά την εκφόρτωσή του από το αεροσκάφος στον τελικό τόπο εκφόρτωσης αλλά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης, πρόκειται να προωθηθεί σε άλλο προορισμό, από εκείνο που είναι ασφαλισμένο με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον ως άνω άλλο προορισμό, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος ειδοποιήσει αμέσως τους Ασφαλιστές για αυτόν τον άλλο προορισμό.

5.3 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 6) κατά την διάρκεια καθυστέρησης πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο ή κατά την οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε αλλαγής του ταξιδιού, που παρέχεται στους αεροπορικούς μεταφορείς σύμφωνα με την σύμβαση μεταφοράς.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

6 Αν λόγω συνθηκών, πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται την εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε πριν την παράδοση του ασφαλισμένου αντικειμένου, όπως προβλέπεται στην ανωτέρω Ρήτρα 5, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφόσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

6.1 μέχρι το ασφαλισμένο αντικείμενο να πουληθεί και να παραδοθεί στο εν λόγω τόπο ή εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη του ασφαλισμένου αντικειμένου, που καλύπτεται με αυτή την ασφάλιση, στον εν λόγω τόπο, οποιονδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα

ή

6.2 αν το ασφαλισμένο αντικείμενο προωθηθεί εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε παράτασης της περιόδου αυτής συμφωνηθεί) στον προορισμό που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 5.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

7 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

8.2 Λαμβανομένης υπ' όψη της ανωτέρω ρήτρας ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Εξόδων Προώθησης

9 Όταν σαν αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε έναν τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν λογικά, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον

προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η Ρήτρα 9, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω Ρήτρες 2, 3 και 4 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου ή του προσωπικού του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

10 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπεται εύλογα είτε επειδή η πραγματική ολική απώλεια εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

11

11.1 Αν ο ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις ηυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσο το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

11.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη ισχύος

12 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

13 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

13.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

και

13.2 να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των παραπάνω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

14 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

15 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα λειτουργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟΝ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου και Εθίμου

16 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16009 INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) - (excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

Risk Clause

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 2, 3 and 4

below

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured (for

the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the

subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured

is loaded therein

2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the aircraft

2.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/ or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

War Exclusion Clause

3 In no case shall his insurance cover loss damage or expense caused by

3.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent

power

3.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt the

3.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

Strikes Exclusion Clause

4 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

4.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

4.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

4.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance attaches from the time the subject- matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at

the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates

either

5.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein

5.1.2 on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein,

which the Assured elect to use either

5.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.2.2
distribution

for allocation or

Or

5.1.3 on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur.

5.2 If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance the subject

matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining

subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage

Termination of Contract of Carriage Clause

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters*, either

6.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

6.2 If the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Transit Clause

7. Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters*

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded unless the Assured were

aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

9 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a place other than

that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra

charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination to which it

is insured hereunder. This Clause 9, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the

exclusions contained in Clauses 2, 3 and 4 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency

or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

10 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival

Increased Value Clause

11

11.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Under- writers with evidence of the amounts insured under all

other insurances.

11.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amount insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

12 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

13 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

13.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss

and

13.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recover able hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

14 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

15 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Law

16 This insurance is subject to English law and practice

ΕΟ 16010 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στην κατωτέρω Ρήτρα 2, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

1.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

2 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

2.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου

2.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου

2.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την Ρήτρα 2.3 ο όρος συσκευασία θα θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε μεγάλο ξυλοκιβώτιο, ή liftvan, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν από την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του

2.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

2.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από ακαταλληλότητα του αεροσκάφους, του μεταφορικού μέσου, του μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή liftvan για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν για αυτή την ακαταλληλότητα κατά την χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά

2.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο

2.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του αεροσκάφους

2.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής εργατών κάθε είδους, που προήλθε από οποιαδήποτε απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή

2.9 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

2.10 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

2.11 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

3

3.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φεύγει από την αποθήκη, το κτίριο ή τον τόπο εναποθήκευσης στον τόπο που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται

3.1.1 είτε με την παράδοση στην τελική αποθήκη στο κτίριο ή τον τόπο εναποθήκευσης του παραλήπτη ή άλλου, στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση

3.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη, σε κτίριο ή σε τόπο εναποθήκευσης είτε πριν από τον είτε στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση, την οποία ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει είτε

3.1.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

3.1.2.2 για διάθεση ή διανομή

ή

3.1.3 με την εκπνοή 30 ημερών από την εκφόρτωση του ασφαλισμένου αντικειμένου από το αεροσκάφος στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δύο συμβεί πρώτα

3.2 Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο, μετά την εκφόρτωσή του από το αεροσκάφος, στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, αλλά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης, πρόκειται να προωθηθεί σε άλλο προορισμό, από εκείνο που είναι ασφαλισμένο με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον ως άνω άλλο προορισμό, εκτός αν ο Ασφαλισμένος ειδοποιήσει αμέσως τους Ασφαλιστές για αυτόν τον άλλο προορισμό.

3.3 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 4) κατά την διάρκεια καθυστέρησης πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο ή κατά την οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε αλλαγής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση της ευχέρειας που παρέχεται στους αεροπορικούς μεταφορείς σύμφωνα με την σύμβαση μεταφοράς.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

4 Αν λόγω συνθηκών, πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση του ασφαλισμένου αντικειμένου, όπως προβλέπεται στην ανωτέρω Ρήτρα 3, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

4.1 μέχρι το ασφαλισμένο αντικείμενο να πουληθεί και να παραδοθεί στον εν λόγω τόπο ή εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη του ασφαλισμένου αντικειμένου, που καλύπτεται με αυτή την ασφάλιση, στον εν λόγω τόπο, οποιονδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα

ή

4.2 αν το ασφαλισμένο αντικείμενο προωθηθεί εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε παράτασης της περιόδου αυτής συμφωνηθεί) στον προορισμό που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 3.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

5 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

6.

6.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει Ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου

6.2 Λαμβανομένης υπόψη της ανωτέρω Ρήτρα 6.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

7

7.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαλίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

7.2 Αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνηθείσα αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

8 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

9 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

9.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μία τέτοια απώλεια.

και

9.2 και μα εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

10 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

11 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

12 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16010 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

(for the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

- 2.4** loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 2.5** loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured is loaded therein
- 2.6** loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against
- 2.7** loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the aircraft
- 2.8** loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 2.9** any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 2.10** loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
- 2.11** loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power.

DURATION

Transit Clause

3

- 3.1** This insurance attaches from the time the subject- matter insured leaves the warehouse, premises or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 3.1.1** on delivery to the Consignees' or other final warehouse, premises or place of storage at the destination named herein,-
- 3.1.2** on delivery to any other warehouse, premises or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 3.1.2.1** for storage other than in the ordinary course of transit or
- 3.1.2.2** for allocation or distribution or
- 3.1.3** on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge, whichever shall first occur
- 3.2** If, after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject matter insured is forwarded to a destination other than that to which it is insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.
- 3.3** This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 4 below during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the air carriers under the contract of carriage

Termination of Contract of Carriage Clause

4 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 3 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

4.1 until the subject-matter is sold and delivered at such place or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter hereby insured at such place, whichever shall first occur,

or

4.2 if the subject-matter is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 3 above.

Change of Transit Clause

5 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters

CLAIMS

Insurable Interest Clause

6

6.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

6.2 Subject to 6.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

7

7.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances

7.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

8 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

9 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

9.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss

and

9.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

10 It is a condition of this insurance that the Assured I shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

11 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16011 ΡΗΤΡΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ)- ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΑΧ/ΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στην κατωτέρω Ρήτρα 2, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε

εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης

1.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση, που προκύπτουν από τους κινδύνους που καλύπτονται από

την ανωτέρω Ρήτρα 1.1 και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών

1.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

2 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει :

2.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

2.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 2.3 ο όρος συσκευασία θα θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε μεγάλο ξυλοκιβώτιο ή liffran, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του).

2.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από ακαταλληλότητα του αεροσκάφους, του μεταφορικού μέσου, του μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή liffran για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν για αυτή την ακαταλληλότητα κατά την χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά

2.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο

2.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του αεροσκάφους.

2.8 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

2.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή πτήση ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

3

3.1 Αυτή η ασφάλιση

3.1.1 αρχίζει από τη χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού που φορτώνεται σε αεροσκάφος για την έναρξη της ασφαλισμένης αεροπορικής διαμετακόμισης και

3.1.2 τερματίζει, σύμφωνα με τις κατωτέρω Ρήτρες 3.2 και 3.3 είτε με την εκφόρτωση, του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού, από το αεροσκάφος, στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των δύο συμβεί πρώτα, παρ' όλα αυτά αυτή η ασφάλιση, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα

3.1.3 ισχύει εκ νέου, όταν το αεροσκάφος, χωρίς να έχει εκφορτώσει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, απογειώνεται από εκεί και

3.1.4 τερματίζει, σύμφωνα με τις κατωτέρω Ρήτρες 3.2 και 3.3 είτε με την εκφόρτωση, του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού που εκφορτώνεται εκ των υστέρων, από το αεροσκάφος, στον τελικό (ή αντικατασθέντα)τόπο εκφόρτωσης ή με την εκπνοή 15 ημερών, ξεκινώντας τον υπολογισμό των ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας της εκ νέου άφιξης του αεροσκάφους στον τελικό τόπο εκφόρτωσης ή της άφιξης του αεροσκάφους σε αντικατασθέντα τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω συμβεί πρώτα

3.2 Αν κατά την διάρκεια της ασφαλισμένης διαμετακόμισης, το αεροσκάφος αφιχθεί σε ένα ενδιάμεσο τόπο για να εκφορτώσει το ασφαλισμένο αντικείμενο προκειμένου αυτό να συνεχίζει την διαμετακόμιση με αεροσκάφος ή ποντοπόρο πλοίο, τότε, σύμφωνα με την κατωτέρω Ρήτρα 3.3 και την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων, αν απαιτηθεί, αυτή η ασφάλιση θα συνεχισθεί μέχρι την εκπνοή 15 ημερών, ξεκινώντας τον υπολογισμό των ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας της άφιξης του αεροσκάφους στον εν λόγω τόπο, αλλά στη συνέχεια ισχύει εκ νέου όταν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού φορτώνεται σε αεροσκάφος ή σε ποντοπόρο πλοίο για την συνέχιση της διαμετακόμισης. Κατά την διάρκεια των 15 ημερών αυτή η ασφάλιση παραμένει σε ισχύ μετά την εκφόρτωση μόνο κατά την χρονική περίοδο που το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού βρίσκεται στον εν λόγω ενδιάμεσο τόπο. Αν τα εμπορεύματα συνεχίσουν την διαμετακόμισή τους, μέσα στην ανωτέρω περίοδο των 15 ημερών, ή αν η ασφάλιση ισχύσει εκ νέου, όπως προβλέπεται από αυτή την Ρήτρα 3.2,

3.2.1 εφ' όσον η συνέχιση της διαμετακόμισης γίνεται με αεροσκάφος, αυτή η ασφάλιση συνεχίζει να ισχύει σύμφωνα με τους όρους αυτών των ρητρών ή

3.2.2 εφ' όσον η συνέχιση της διαμετακόμισης γίνεται με ποντοπόρο πλοίο, οι ισχύουσες Ρήτρες Πολέμου του Ινστιτούτου (για φορτία) θα θεωρηθούν ότι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής της ασφάλισης και θα ισχύουν για την συνέχιση της διαμετακόμισης στην θάλασσα.

3.3 Αν στη σύμβαση μεταφοράς η αεροπορική διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα τόπο διαφορετικό από τον συμφωνηθέντα στην σύμβαση τόπο προορισμού, αυτός ο διαφορετικός τόπος θα θεωρηθεί ως ο τελικός τόπος εκφόρτωσης και αυτή η ασφάλιση τερματίζεται σύμφωνα με την ρήτρα 3.1.2. Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο αποστέλλεται στη συνέχεια στον αρχικό ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, τότε, με την προϋπόθεση ότι οι Ασφαλιστές θα ειδοποιηθούν πριν την έναρξη αυτής της περαιτέρω διαμετακόμισης και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αυτή η ασφάλιση ισχύει εκ νέου

3.3.1 στην περίπτωση που το ασφαλισμένο αντικείμενο εκφορτώθηκε, όταν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού φορτώνεται σε αεροσκάφος για την συνέχιση της διαμετακόμισης

3.3.2 στην περίπτωση που το ασφαλισμένο αντικείμενο δεν εκφορτώθηκε, όταν το αεροσκάφος απογειώνεται από αυτόν τον θεωρούμενο τόπο εκφόρτωσης. Στην συνέχεια αυτή η ασφάλιση τερματίζεται σύμφωνα με τη Ρήτρα 3.1.4

3.4 Με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αν απαιτηθεί

αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις αυτών των Ρητρών κατά την διάρκεια οποιασδήποτε

παρέκκλισης ή οποιασδήποτε άλλης αλλαγής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση της ευχέρειας που παρέχεται

στους αεροπορικούς μεταφορείς σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς (Για τις ανάγκες της Ρήτρας 3 «ποντοπόρο πλοίο» θα

θεωρηθεί ότι σημαίνει ένα πλοίο που μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο από ένα λιμάνι ή τόπο σε άλλο σε άλλο και αυτό

το ταξίδι περιλαμβάνει μια θαλάσσια διαδρομή για αυτό το πλοίο)

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

4 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

5. Οποδήποτε περιλαμβάνεται σε αυτή την σύμβαση που είναι αντιφατικό με τις Ρήτρες 2.8, 2.9 ή 3, θα είναι, ως προς αυτά τα

αντιφατικά σημεία, ανίσχυρο και άκυρο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

6

6.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

6.2 Λαμβανομένης υπ' όψη της ανωτέρω Ρήτρας 6.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

7

7.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

7.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο

και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο ή δε

ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν

λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

8 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

9 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση

9.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια .και

9.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων

τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα

καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω

καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

10 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή, της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ **Ρήτρα Εύλογης Σπουδής**

11 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ **Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου**

12 Αυτή η Ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16011 INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) - (excluding sendings by Post)

RISKS COVERED **Risks Clauses**

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cause

1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences

thereof or any attempt thereat

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for

the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the

subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured

is loaded therein

2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the aircraft

2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

2.9 loss damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or

fusion or other like reaction or radioactive force or matter

DURATION

Transit Clause

3

3.1 This insurance

3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the

commencement of the air transit insured and the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the

aircraft at the final place of discharge or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the

final place of discharge, whichever shall first occur nevertheless *subject to prompt notice to the Underwriters and to an*

additional premium, such insurance

3.1.2 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge the aircraft

departs therefrom and

3.1.3 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is

thereafter discharged from the aircraft at a substituted place of discharge, or on expiry of 15 days counting from midnight of

the day of the arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge

whichever shall first occur

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on

carriage by aircraft or oversea vessel then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance

continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter

reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea

vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured

and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if

the insurance reattaches as provided in this Clause 3.2

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses, or

3.2.2 where the on-carriage is by oversea vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of

this insurance and shall apply to the on-carriage part of this insurance and shall apply to the on-carriage

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place

shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject

matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, *provided notice is given to the*

Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium such insurance

reattaches

3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as

that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;;

3.3.2 in the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final

place of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force

within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a

liberty granted to the air carrier under the contract of carriage. (For the purpose of Clause 3 "oversea vessel" shall be

deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea

passage by that vessel)

Change of Transit Clause

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters

5 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of

such inconsistency, be null and void.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

6

6.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

6.2 Subject to 6.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

7

7.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances

covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total

amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured

under all other insurances.

7.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

8 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

9 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

9.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

9.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

10 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

12 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16011 ΡΗΤΡΕΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ)- ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΑΧ/ΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στην κατωτέρω Ρήτρα 2, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε

εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπολέμης δύναμης

1.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση, που προκύπτουν από τους κινδύνους που καλύπτονται από

την ανωτέρω Ρήτρα 1.1 και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών

1.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

2 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει :

2.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

2.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 2.3 ο όρος συσκευασία θα θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε μεγάλο ξυλοκιβώτιο ή liftran, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του).

2.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

2.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από ακαταλληλότητα του αεροσκάφους, του μεταφορικού μέσου, του μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή liftran για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν για αυτή την ακαταλληλότητα κατά την χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά

2.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο

2.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του αεροσκάφους.

2.8 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

2.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

3

3.1 Αυτή η ασφάλιση

3.1.1 αρχίζει από τη χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού που φορτώνεται σε αεροσκάφος για την έναρξη της ασφαλισμένης αεροπορικής διαμετακόμισης και

3.1.2 τερματίζει, σύμφωνα με τις κατωτέρω Ρήτρες 3.2 και 3.3 είτε με την εκφόρτωση, του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού, από το αεροσκάφος, στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των δύο συμβεί πρώτα, παρ' όλα αυτά αυτή η ασφάλιση, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα

3.1.3 ισχύει εκ νέου, όταν το αεροσκάφος, χωρίς να έχει εκφορτώσει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον τελικό τόπο εκφόρτωσης, απογειώνεται από εκεί και

3.1.4 τερματίζει, σύμφωνα με τις κατωτέρω Ρήτρες 3.2 και 3.3 είτε με την εκφόρτωση, του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού που εκφορτώνεται εκ των υστέρων, από το αεροσκάφος, στον τελικό (ή αντικατασθέντα)τόπο εκφόρτωσης ή με την εκπνοή 15 ημερών, ξεκινώντας τον υπολογισμό των ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας της εκ νέου άφιξης του αεροσκάφους στον τελικό τόπο εκφόρτωσης ή της άφιξης του αεροσκάφους σε αντικατασθέντα τόπο εκφόρτωσης, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω συμβεί πρώτα

3.2 Αν κατά την διάρκεια της ασφαλισμένης διαμετακόμισης, το αεροσκάφος αφιχθεί σε ένα ενδιάμεσο τόπο για να εκφορτώσει το ασφαλισμένο αντικείμενο προκειμένου αυτό να συνεχίσει την διαμετακόμιση με αεροσκάφος ή ποντοπόρο πλοίο, τότε, σύμφωνα με την κατωτέρω Ρήτρα 3.3 και την καταβολή πρόσθετων ασφαλίσεων, αν απαιτηθεί, αυτή η ασφάλιση θα συνεχισθεί μέχρι την εκπνοή 15 ημερών, ξεκινώντας τον υπολογισμό των ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας της άφιξης του αεροσκάφους στον εν λόγω τόπο, αλλά στη συνέχεια ισχύει εκ νέου όταν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού φορτώνεται σε αεροσκάφος ή σε ποντοπόρο πλοίο για την συνέχιση της διαμετακόμισης. Κατά την διάρκεια των 15 ημερών αυτή η ασφάλιση παραμένει σε ισχύ μετά την εκφόρτωση μόνο κατά την χρονική περίοδο που το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού βρίσκεται στον εν λόγω ενδιάμεσο τόπο. Αν τα εμπορεύματα συνεχίσουν την διαμετακόμισή τους, μέσα στην ανωτέρω περίοδο των 15 ημερών, ή αν η ασφάλιση ισχύσει εκ νέου, όπως προβλέπεται από αυτή την Ρήτρα 3.2,

3.2.1 εφ' όσον η συνέχιση της διαμετακόμισης γίνεται με αεροσκάφος, αυτή η ασφάλιση συνεχίζει να ισχύει σύμφωνα με τους όρους αυτών των ρητρών ή

3.2.2 εφ' όσον η συνέχιση της διαμετακόμισης γίνεται με ποντοπόρο πλοίο, οι ισχύουσες Ρήτρες Πολέμου του Ινστιτούτου (για φορτία) θα θεωρηθούν ότι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής της ασφάλισης και θα ισχύουν για την συνέχιση της διαμετακόμισης στην θάλασσα.

3.3 Αν στη σύμβαση μεταφοράς η αεροπορική διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα τόπο διαφορετικό από τον συμφωνηθέντα στην σύμβαση τόπο προορισμού, αυτός ο διαφορετικός τόπος θα θεωρηθεί ως ο τελικός τόπος εκφόρτωσης και αυτή η ασφάλιση τερματίζεται σύμφωνα με την ρήτρα 3.1.2. Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο αποστέλλεται στη συνέχεια στον αρχικό ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, τότε, με την προϋπόθεση ότι οι Ασφαλιστές θα ειδοποιηθούν πριν την έναρξη αυτής της περαιτέρω διαμετακόμισης και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αυτή η ασφάλιση ισχύει εκ νέου

3.3.1 στην περίπτωση που το ασφαλισμένο αντικείμενο εκφορτώθηκε, όταν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού φορτώνεται σε αεροσκάφος για την συνέχιση της διαμετακόμισης

3.3.2 στην περίπτωση που το ασφαλισμένο αντικείμενο δεν εκφορτώθηκε, όταν το αεροσκάφος απογειώνεται από αυτόν τον θεωρούμενο τόπο εκφόρτωσης. Στην συνέχεια αυτή η ασφάλιση τερματίζεται σύμφωνα με τη Ρήτρα 3.1.4

3.4 Με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αν απαιτηθεί

αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις αυτών των Ρητρών κατά την διάρκεια οποιασδήποτε

παρέκκλισης ή οποιασδήποτε άλλης αλλαγής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση της ευχέρειας που παρέχεται

στους αεροπορικούς μεταφορείς σύμφωνα με τη σύμβαση μεταφοράς (Για τις ανάγκες της Ρήτρας 3 «ποντοπόρο πλοίο» θα

θεωρηθεί ότι σημαίνει ένα πλοίο που μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο από ένα λιμάνι ή τόπο σε άλλο σε άλλο και αυτό

το ταξίδι περιλαμβάνει μια θαλάσσια διαδρομή για αυτό το πλοίο)

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

4 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

5. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται σε αυτή την σύμβαση που είναι αντιφατικό με τις Ρήτρες 2.8, 2.9 ή 3, θα είναι, ως προς αυτά τα

αντιφατικά σημεία, ανίσχυρο και άκυρο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

6.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

6.2 Λαμβανομένης υπ' όψη της ανωτέρω Ρήτρας 6.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

7

7.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

7.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο

και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο ή δε

ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν

λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

8 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

9 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση

9.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια .και

9.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων

τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα

καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω

καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

10 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή, της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

11 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

12 Αυτή η Ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16011 INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) - (excluding sendings by Post)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clause 2 below, loss of or damage to the subject-matter insured cause

1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

1.2 capture seizure arrest restraint or detainment, arising from risks covered under 1.1 above, and the consequences

thereof or any attempt thereat

1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

2 In no case shall this insurance cover

2.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

2.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

2.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for

the purpose of this Clause 2.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

2.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

2.5 loss damage or expense arising from unfitness of aircraft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the

subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unfitness at the time the subject-matter insured

is loaded therein

2.6 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

2.7 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the aircraft

2.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

2.9 loss damage or expense arising from any hostile use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or

fusion or other like reaction or radioactive force or matter

DURATION

Transit Clause

3

3.1 This insurance

3.1.1 attaches only as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on the aircraft for the

commencement of the air transit insured and the subject-matter insured and as to any part as that part is discharged from the

aircraft at the final place of discharge or on expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at the

final place of discharge, whichever shall first occur nevertheless *subject to prompt notice to the Underwriters and to an*

additional premium, such insurance

3.1.2 reattaches when, without having discharged the subject-matter insured at the final place of discharge the aircraft

departs therefrom and

3.1.3 terminates, subject to 3.2 and 3.3 below, either as the subject-matter insured and as to any part as that part is

thereafter discharged from the aircraft at a substituted place of discharge, or on expiry of 15 days counting from midnight of

the day of the arrival of the aircraft at the final place of discharge or arrival of the aircraft at a substituted place of discharge

whichever shall first occur

3.2 If during the insured transit the aircraft arrives at an intermediate place to discharge the subject-matter insured for on

carriage by aircraft or oversea vessel then, subject to 3.3 below and to an additional premium if required, this insurance

continues until the expiry of 15 days counting from midnight of the day of arrival of the aircraft at such place, but thereafter

reattaches as the subject-matter insured and as to any part as that part is loaded on an on-carrying aircraft or oversea

vessel. During the period of 15 days the insurance remains in force after discharge only whilst the subject-matter insured

and as to any part as that part is at such intermediate place. If the goods are on-carried within the said period of 15 days or if

the insurance reattaches as provided in this Clause 3.2

3.2.1 where the on-carriage is by aircraft this insurance continues subject to the terms of these clauses, or

3.2.2 where the on-carriage is by overseas vessel, the current Institute War Clauses (Cargo) shall be deemed to form part of

this insurance and shall apply to the on-carriage part of this insurance and shall apply to the on-carriage

3.3 If the air transit in the contract of carriage is terminated at a place other than the destination agreed therein, that place

shall be deemed to be the final place of discharge and such insurance terminates in accordance with 3.1.2. If the subject

matter insured is subsequently consigned to the original or any other destination, then, *provided notice is given to the*

Underwriters before the commencement of such further transit and subject to an additional premium such insurance

reattaches

3.3.1 in the case of the subject-matter insured having been discharged, as the subject-matter insured and as to any part as

that part is loaded on the on-carrying aircraft for the transit;;

3.3.2 in the case of the subject-matter insured not having been discharged, when the aircraft departs from such deemed final

place of discharge; thereafter such insurance terminates in accordance with 3.1.4.

3.4 *Subject to prompt notice to Underwriters, and to an additional premium if required,* this insurance shall remain in force

within the provisions of these Clauses during any deviation, or any variation of the adventure arising from the exercise of a

liberty granted to the air carrier under the contract of carriage. (For the purpose of Clause 3 "overseas vessel" shall be

deemed to mean a vessel carrying the subject-matter from one port or place to another where such voyage involves a sea

passage by that vessel)

Change of Transit Clause

4 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters

5 Anything contained in this contract which is inconsistent with Clauses 2.8, 2.9 or 3 shall, to the extent of

such inconsistency, be null and void.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

6

6.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

6.2 Subject to 6.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

7

7.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances

covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total

amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured

under all other insurances.

7.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

8 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

9 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

9.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

9.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

10 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

11 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE
English Law and Practice Clause

12 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16012 ΡΗΤΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ISM (JC 98/019, 1Η ΜΑΪΟΥ 1998)

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

In no case shall this insurance cover loss, damage or expense where the subject-matter insured is carried by a vessel that is not ISM code certified or whose owners or operators do not hold ISM code document of compliance when, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the assured were aware, or in the ordinary course of business should have been aware:

- a) either that such vessel was not certified in accordance with the ISM code
- b) or that a current document of compliance was not held by her owners or operators as required under the SOLAS convention 1974 as amended.

This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.

ΕΟ 16013 ΟΡΟΣ CONTAINER

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΑ Η ΑΠΟ ΔΙΑΒΡΟΧΗ ΣΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ CONTAINERS), ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ, ΕΑΝ ΚΑΙ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΟΙ ΜΟΛΥΒΔΟΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ (CONTAINER) ΕΙΝΑΙ ΑΘΙΚΤΕΣ (ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ) Η ΕΑΝ ΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (CONTAINER) ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΑΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΤΕΤΟΙΑ ΠΟΥ ΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ Η ΕΙΣΡΟΗ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ (ΤΡΥΠΑ). ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΑΚΡΙΒΩΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ Η ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΟΜΩΝΑ

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16013 CONTAINER CLAUSE

SHORTAGE AND/OR FRESH OR RAIN WATER DAMAGE TO GOODS INTO CONTAINERS, IS NOT COVERED IF: THE SEALS OF THE CONTAINER ARE INTACT (NO OBVIOUS VIOLATION) OR THE CONTAINER HAS NO SUCH A DAMAGE TO JUSTIFY THE PILFERAGE OR THE FLOWING IN OF WATER (HOLE). THE ABOVE, MUST BE ASCERTAINED BY THE COMPETENT AUTHORITIES OR SURVEYOR.

ΕΟ 16014 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ-ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΗ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ Ρήτρα κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημιάς του ασφαλισμένου αντικειμένου εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6, 7 και 8.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει την γενική αβαρία, την διάσωση ως και έξοδα διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, εκτός εκείνων που εξαιρούνται στις ρήτρες 5, 6, 7 και 8 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση. Ως προς τις απαιτήσεις για συνεισφορά γενικής αβαρίας, για διάσωση, ως και για έξοδα διάσωσης που αποζημιώνονται από αυτή την ασφάλιση, το ασφαλισμένο αντικείμενο θα θεωρηθεί ότι είναι ασφαλισμένο για την ολική συνεισφέρουσα αξία του.

Ρήτρα Σύγκρουσης Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

Ρήτρα Μηχανών

4 Οι Ασφαλιστές θα ευθύνονται μόνο σύμφωνα με τις ανωτέρω Ρήτρες 1 και 2 για απώλεια ή ζημιά στις μηχανές του εμπορευματοκιβωτίου.

4.1 όταν υπάρχει ολική απώλεια (πραγματική ή τεκμαρτή) του εμπορευματοκιβωτίου.

4.2 όταν αυτή η ζημιά προκλήθηκε από

4.2.1 πυρκαγιά ή έκρηξη που προέρχονται εξωτερικά των μηχανών

4.2.2 προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

4.2.3 ανατροπή, εκτροχιασμό ή άλλο ατύχημα χερσαίου μεταφορικού μέσου ή αεροσκάφους

4.2.4 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου ή πλωτού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός νερού

4.2.5 θυσία γενικής αβαρίας

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ **Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων**

5 Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

5.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

5.2 συνήθη φθορά και απομείωση, συνήθη οξείδωση ή σταδιακή επιδείνωση

5.3 μυστηριώδη εξαφάνιση, ανεξήγητη απώλεια που διαπιστώθηκε κατά την απογραφή

5.4 απώλεια, ζημιά δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

5.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλήσής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2).

5.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης

5.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου εφόσον ο Ασφαλισμένος, οι υπάλληλοι και οι πράκτορές του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΕΩΣ ΠΟΛΕΜΟΥ

6 Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση (με εξαίρεση τη ναυταπάτη και την πειρατεία) και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών.

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

6.4 δήμευση, εθνικοποίηση, επίταξη ή προαγορά

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

Ρήτρα Πυρηνικής Εξαίρεσης

8 Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από την χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα Ορίων

9 Κάθε εμπορευματοκιβώτιο καλύπτεται ,συμπεριλαμβανομένης της κάλυψης όταν βρίσκεται επί του καταστρώματος, εντός των θαλάσσιων και εδαφικών ορίων που αναγράφονται στον κατωτέρω Πίνακα Ασφάλισης. Αν υπάρξει παραβίαση αυτών των ορίων, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, οι δε όροι κάλυψης και τα ασφαλιστρα θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

Ρήτρα Πώλησης Ενοικίασης

10 Αν ένα εμπορευματοκιβώτιο που είναι ασφαλισμένο από αυτή την ασφάλιση πωληθεί ή ενοικιασθεί σε κάποιο άτομο που δεν αναφέρεται σαν Ασφαλισμένος, η ασφάλιση αυτού του εμπορευματοκιβωτίου θα τερματίζεται αυτομάτως, εκτός εάν οι Ασφαλιστές δεχθούν εγγράφως να συνεχίσουν την κάλυψη. Αυτή η ρήτρα 10 θα υπερισχύει οποιασδήποτε διάταξης, ανεξάρτητα αν αυτή είναι έγγραφη, δακτυλογράφηση ή τυπωμένη, σε αυτή την ασφάλιση που είναι αντιφατική ως προς την εν λόγω Ρήτρα

ΑΚΥΡΩΣΗ

Ρήτρα Ακύρωσης

11 Αυτή η ασφάλιση μπορεί να ακυρωθεί είτε από τους Ασφαλιστές είτε από τον Ασφαλισμένο αφού δώσουν έγγραφη ειδοποίηση 30ημερών (αυτή η ακύρωση θα ισχύει με την εκπνοή 30 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας που εκδόθηκε αυτή η ειδοποίηση ακύρωσης από ή προς τους Ασφαλιστές)

11.1 Σε περίπτωση που η ακύρωση γίνει από τους Ασφαλιστές, θα υπάρξει αναλογική επιστροφή ασφαλιστρων που θα συμφωνηθεί μεταξύ Ασφαλιστών και Ασφαλισμένου

11.2 Σε περίπτωση που η ακύρωση γίνει από τον Ασφαλισμένο θα υπάρξει επιστροφή ασφαλιστρων που θα συμφωνηθεί μεταξύ Ασφαλιστών και Ασφαλισμένου.

ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Ρήτρα Εκχώρησης

12 Καμία εκχώρηση συμφέροντος σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιαδήποτε χρήματα που επρόκειτο ή πρόκειται να πληρωθούν από αυτή την ασφάλιση δεν θα είναι δεσμευτική για τους ή δεν θα αναγνωρισθεί από τους Ασφαλιστές, εκτός αν μία χρονολογημένη ειδοποίηση αυτής της εκχώρησης, υπογεγραμμένη από τον Ασφαλισμένο και από τον εκχωρητή σε περίπτωση μιας επόμενης εκχώρησης, οπισθογραφείται στο ασφαλιστήριο και το ασφαλιστήριο με αυτή την οπισθογράφηση παρουσιασθεί πριν την πληρωμή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλιστρων από αυτή την ασφάλιση.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

13 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει Ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

Ρήτρα Ειδοποίησης για Απαίτηση

4 Σε περίπτωση όπου μια απώλεια ή ζημιά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργηθεί μια απαίτηση από αυτή την ασφάλιση, θα πρέπει να ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές ή αν το εμπορευματοκιβώτιο είναι στο εξωτερικό, στον πλησιέστερο Πράκτορα των Λόυδς, ώστε να διορισθεί ένας πραγματογνώμονας να εκπροσωπήσει τους Ασφαλιστές εφ' όσον εκείνοι το επιθυμούν.

Ρήτρα Μερικής απώλειας και Αφαιρετέας Απαλλαγής

15 Όταν μια απαίτηση είναι πληρωτέα από αυτή την ασφάλιση για ένα εμπορευματοκιβώτιο που έπαθε ζημιά αλλά δεν υπάρχει ολική απώλεια, το μέγεθος της αποζημίωσης δεν θα υπερβεί το εύλογο κόστος της επισκευής αυτής της ζημιάς.

15.1 Οι Ασφαλιστές θα ευθύνονται μόνο για το υπερβάλλον της αφαιρετέας απαλλαγής, που αναγράφεται στον κατωτέρω Πίνακα Ασφάλισης, για κάθε εμπορευματοκιβώτιο για κάθε ατύχημα ή σειρά ατυχημάτων που προέρχονται από ένα γεγονός, αλλά αυτή η αφαιρετέα απαλλαγή δεν θα

εφαρμοσθεί για την περίπτωση

15.1.1 ολικής απώλειας (πραγματικής ή τεκμαρτής)

15.1.2 γενικής αβαρίας, διάσωσης ή εξόδων διάσωσης

15.1.3 εξόδων που έγιναν σύμφωνα με την κατωτέρω Ρήτρα 18

15.2 Σχετικά με κάθε εμπορευματοκιβώτιο, οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται

15.2.1 για μη επισκευασθείσα ζημιά που υπερβαίνει την ασφαλισμένη αξία κατά τον χρόνο που λήγει αυτή η ασφάλιση

15.2.2 για μη επισκευασθείσα ζημιά στην περίπτωση που θα επακολουθήσει ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από αυτή την ασφάλιση) που συνέβη κατά την περίοδο που καλυπτόταν από αυτή την ασφάλιση ή από οποιαδήποτε παράταση αυτής.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

16

16.1 Προκειμένου να διαπιστωθεί αν η ζημιά που έχει υποστεί ένα εμπορευματοκιβώτιο συνιστά ολική τεκμαρτή απώλεια, η ασφαλισμένη αξία του εμπορευματοκιβωτίου θα θεωρηθεί ότι αντιπροσωπεύει την επισκευασθείσα αξία του σαν παλιοσίδερα.

16.2 Και απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος ανάκτησης και/ ή επισκευής ενός εμπορευματοκιβωτίου θα αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, εκτός αν αυτό το κόστος θα υπερέβαινε την ασφαλισμένη αξία αυτού του εμπορευματοκιβωτίου προβαίνοντας σε αυτό τον προσδιορισμό, μόνο το κόστος που αφορά ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα θα ληφθούν υπόψη.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ **Ρήτρα μη Ισχύος**

17 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ **Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου ως και Εξόδων Επιδίωξης, Υπεράσπισης, Διάσωσης και Αποκατάστασης**

18 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση

18.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα είναι εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μία τέτοια απώλεια

18.2 και να εξασφαλίσουν την διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιαδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

19 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό την διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς

**ΕΙΝΑΙ ΟΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΘΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΘΑ
ΦΕΡΕΙ ΕΥΔΙΑΚΡΙΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ασφαλιστικό Αντικείμενο			Θαλάσσια και εδαφικά όρια
Είδος & Μέγεθος	Σημείο αναγνώρισης	Αξία	(τα οποία θεωρείται ότι περιλαμβάνουν τα κ αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ σημείων των ανωτέρων θαλάσσιων και εδαφικών ορίων
			Ποντοπόρα πλοία
Αφαιρετέα απαλλαγή			
ή όπως προβλέπεται από το συνημμένο πίνακα			

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16014 INSTITUTE CONTAINER CLAUSES - TIME

This insurance is subject to English Law and Practice

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured, except as provided in Clauses 4, 5, 6, 7 and 8 below.

General Average Clause

2 This insurance covers general average salvage and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 5, 6, 7 and 8 or elsewhere in this insurance. For the purpose of claims for general average contribution salvage and salvage charges recoverable hereunder the subject-matter insured shall be deemed to be insured for its full contributory value.

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreight "Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

Machinery Clause

4 The Underwriters shall only be liable under Clauses 1 and 2 above for loss of or damage to the machinery of the container

4.1 when the container is a total loss (actual or constructive)

4.2 when such damage is caused by

4.2.1 fire or explosion originating externally to the machinery

4.2.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

4.2.3 overturning derailment or other accident to land conveyance or aircraft

4.2.4 collision or contact of vessel or craft with any external object other than water

4.2.5 general average sacrifice..

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

5 In no case shall this insurance cover

5.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

5.2 ordinary wear and tear, ordinary corrosion and rust, or gradual deterioration

5.3 mysterious disappearance, unexplained loss and loss discovered upon taking inventory

5.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

5.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

5.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default

5.7 loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft or conveyance for

the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness.

War Exclusion. Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any

attempt thereat

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

6.4 confiscation nationalisation requisition or pre-emption.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

Nuclear Exclusion Clause

8 In no case shall his insurance cover loss damage liability or expense arising from any weapon of war employing atomic or

nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

SCOPE OF INSURANCE**Limits Clause**

9 Each container is covered, including whilst on deck, within the sea and territorial limits specified in the Schedule below.

Breach of these limits covered at a premium to be agreed, subject to prompt notice being given to the Underwriters.

Sale or Hire Clause

10 If a container insured hereunder is sold leased or hired to a party not named as an Assured, the insurance of that container

shall terminate automatically unless the Underwriters agree in writing to continue the cover.

This Clause 10 shall prevail

notwithstanding any provision whether written, typed or printed in this insurance inconsistent therewith.

CANCELLATION**Cancellation Clause**

11 This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 30 days' notice (such cancellation

becoming effective on the expiry of 30 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the

Underwriters).

11.1 In the event of cancellation by the Underwriters, they shall allow pro rata daily net return of premium to the Assured

11.2 In the event of cancellation by the Assured, the Underwriters shall allow such return of premium as may be agreed.

ASSIGNMENT

Assignment Clause

12 No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable hereunder is to be

binding on or recognised by the hereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of

such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed

on the Policy and the Policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium there

under.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

13 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

Notice of Claim Clause

14 In the event of accident whereby loss of or damage may result in a claim under this insurance, prompt notice shall be given

to the Underwriters or, if the container is abroad, to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to

represent the Underwriters should they so wish.

Partial Loss and Deductible Clause

15 Where a claim is payable under this insurance for a container which is damaged but is not a total loss, the measure of

indemnity shall not exceed the reasonable cost of repairing such damage.

15.1 The Underwriters only to be liable for the excess of the deductible specified in the Schedule below in respect of each

container any one accident or series of accidents arising from one event but this deductible shall not apply to

15.1.1 total loss (actual or constructive)

15.1.2 general average salvage or salvage charges

15.1.3 charges incurred under Clause 18 below.

15.2 In respect of each container the Underwriters shall not be liable

15.2.1 in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates

15.2.2 for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered by this insurance) sustained

during the period covered by this insurance or any extension thereof.

Constructive Total Loss Clause

16

16.1 In ascertaining whether a container is a constructive total loss, the insured value of that container shall be taken as the

repaired value and nothing in respect of the damaged or scrap value shall be taken into account.

16.2 No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of a container shall be recoverable

hereunder unless such cost would exceed the insured value of that container. In making this determination, only the cost

relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

17 This insurance shall not inure to the benefit of any carrier or bailee other than the Assured.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured (Sue and Labour) Clause

18 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

18.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

18.2 and to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

19 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

IT IS A CONDITION OF THIS INSURANCE THAT EACH CONTAINER BEARS CLEAR MARKS OF IDENTIFICATION.

SCHEDULE

Subject-Matter Insured			Sea and Territorial Limits
Type & Size	Identification Mark	Value	(which are deemed to include normal flying between points within these Sea and Territorial Limits)
			Oversea Vessels

Deductible	
or as per schedule attached	

ΕΟ 16015 ΟΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Επί μερικής ή ολικής φόρτωσης επί του καταστρώματος πλοίου καλύπτονται μόνο κίνδυνοι θαλάσσης βάσει της Ρήτηρας "C" του ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ 1.1.82 ή λόγω εκβολής από τον πλοίαρχο ή αρπαγής από τα κύματα με αφαιρετέα απαλλαγή 3% υπολογιζομένης επί ολοκλήρου του επί του καταστρώματος φορτίου.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16015 DECK CLAUSE

It is hereby agreed that if the subject-matter of insurance is partly or wholly loaded on deck it is covered either as per the INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1.1.82 or against jettison or washing overboard subject to a 3% deductible on the total sum insured of the subject-matter of insurance loaded on deck.

ΕΟ 16016 ΟΡΟΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Επί Κοινοτικής Διαμετακόμισης, σε περίπτωση ελλείμματος, εμφανών ζημιών των εμπορευμάτων ή της συσκευασίας τους, ο Ασφαλιζόμενος υποχρεούται με ποινή ακυρότητας, να μη παραλάβει τα εμπορεύματα χωρίς προηγούμενη σύνταξη σχετικού εγγράφου υπογεγραμμένου από τον Μεταφορέα και τον Ασφαλιζόμενο. Ταυτόχρονα ειδοποιεί τον Ασφαλιστή για την αποστολή Πραγματογνώμονα.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16016 Ε.Υ.(EUROPEAN UNION) TRANSIT CLAUSE

If the insured transit takes place within the European Union countries and upon delivery of the subject-matter of insurance at destination there is apparent shortage or apparent loss or damage of the subject-matter of insurance or apparent damage to the packing, the Insured is obliged not to accept, unconditionally, receipt of the subject-matter of insurance, viz., without drafting a claims' statement, stating the details of the apparent damage and signing it together with the Carrier, otherwise this insurance is null and void from its inception. In addition, the Insured is obliged to give immediate notice to the Company and apply for a survey to be effected.

ΕΟ 16017 ΟΡΟΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΑΛΜΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Δεν καλύπτεται έλλειμμα βάρους συνεπεία διαρροής της άλμης.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16017 BRINE CLAUSE

This insurance does not cover shortage of the subject-matter of insurance due to loss in weight following leakage of brine.

EO 16018 ΟΡΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΑΛΛΟΙΩΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Δεν καλύπτονται ζημιές ποιοτικής αλλοίωσης που δεν οφείλονται σε κίνδυνο καλυπτόμενο με το παρόν

συμβόλαιο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16018 DETERIORATION CLAUSE

This policy DOES NOT cover loss of or damage to the subject-matter of insurance proximately caused by deterioration or quality alteration of the goods which where not due to an insured peril.

ΕΟ 16019 ΟΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Δεν καλύπτονται οι απώλειες ποσοτήτων, η κλοπή, η υπεξαίρεση, η μη παράδοση, η επί έλαττον παράδοση του ασφαλισμένου φορτίου από το τελωνείο (μετά τον εκτελωνισμό του), μέχρι τις αποθήκες των παραληπτών.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16019 CUSTOM CLAUSE

This insurance DOES NOT cover loss of or damage to the subject-matter of insurance, proximately caused by theft, pilferage, short and/or non-delivery, from the moment the goods leave the customs area, after having been cleared and until delivery to the consignee's warehouse at the destination mentioned in the policy.

ΕΟ 16020 ΟΡΟΣ ΚΛΟΠΗΣ-ΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Καλύπτονται σε οποιοδήποτε ποσοστό οι απώλειες ποσοτήτων, η κλοπή, η υπεξαίρεση, η μη παράδοση, η επί έλαττον παράδοση.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16020 THEFT - NON DELIVERY CLAUSE

This insurance covers loss of or damage to the subject-matter proximately caused by shortage, theft, pilferage, short and/or non delivery. Claims recoverable hereunder shall be payable irrespective of percentage.

ΕΟ 16021 ΟΡΟΣ ΚΛΟΠΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΤΟΥ ΔΕΜΑΤΟΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Καλύπτεται η κλοπή ολοκλήρου του κόλου - κιβωτίου - χαρτοκιβωτίου - δέματος - παλέτας ή ολοκλήρου του περιεχομένου CONTAINER.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16021 THEFT OF AN ENTIRE BUNDLE CLAUSE

This policy covers loss of the subject-matter of insurance ONLY due to the theft of an ENTIRE package, box, carton, bundle or pallet or theft of the ENTIRE contents of a CONTAINER.

ΕΟ 16022 ΟΡΟΣ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Καλύπτεται ΜΟΝΟ Η ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ του φορτίου και ΜΟΝΟ συνεπεία ολικής κλοπής του μεταφορικού μέσου.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16022 TOTAL THEFT CLAUSE

This insurance covers ONLY TOTAL THEFT of the subject-matter of insurance ONLY due to total theft of the means of conveyance.

ΕΟ 16023 ΟΡΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Καλύπτονται οι ζημιές των φορτίων κατά τις φορτοεκφορτώσεις ΜΟΝΟ συνεπεία σπασίματος του

συρματόσχοινου.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16023 LOADING-UNLOADING CLAUSE

This insurance covers loss of or damage to the subject-matter of insurance loading and unloading, ONLY due to breakage of the wire rope.

EO 16024 ΟΡΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Καλύπτονται οι ζημιές ΜΟΝΟ συνεπεία πτώσεως του φορτίου εξαιτίας σπασίματος του συρματόσχοινου, κατά τη διάρκεια της ανύψωσής του από το έδαφος, μέχρι τον χώρο της τελικής εναπόθεσής του και ΜΟΝΟ εφ' όσον η ανύψωση γίνεται με μηχανικό μέσο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16024 FALL OF THE CARGO CLAUSE

This insurance covers loss of or damage to the subject-matter of insurance ONLY due to fall of the cargo due to breakage of the wire rope during its loading from the ground until the place it is finally laid down and PROVIDED the lifting is done by mechanical means.

ΕΟ 16025 ΟΡΟΣ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Δεν καλύπτονται ζημιές από αυτανάφλεξη.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16025 CONBUSTION CLAUSE

Spontaneous combustion is excluded.

ΕΟ 16026 ΟΡΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ζημιά ή απώλεια του φορτίου, κατά τη διάρκεια στάσεων, καλύπτονται ΜΟΝΟ εφ' όσον το μεταφορικό μέσο ήταν σταθμευμένο σε προφυλαγμένο και φυλασσόμενο χώρο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing

language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16026 PARKING AREA CLAUSE

Any damage to or loss of cargo, during parking periods, will be covered ONLY if the vehicle was parked within a sheltered safeguarded area.

EO 16027 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Συμφωνείται ότι με τη συμπλήρωση ενός ημερολογιακού έτους από την έναρξη του παρόντος και μετά την πάροδο ενός μήνα, η Εταιρία θα προβαίνει σε επιστροφή ασφαλιστρών σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$E = 30\%(40\% A - Z)$ όπου :

E= επιστρεπτέα ασφάλιστρα

A= καθαρά ασφάλιστρα του υπό

εξέταση ημερολογιακού έτους

Z= σύνολο πληρωθεισών και εκκρεμών ζημιών του ιδίου έτους. Σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος του παραπάνω τύπου, αυτό θα μεταφέρεται στις επόμενες χρήσεις μέχρι να εξαλειφθεί.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16027 RETURN OF PREMIUM

It is hereby agreed that at the end of the first month after the expiry of a calendar year, from the inception of this Open Cover policy, the Company agrees to a return of premium to the Insured as per the following formula:

$E = 30\%(40\% A - Z)$ where:

E= return of premium

A= total net premium of the annual period

Z= total paid and outstanding claims of the annual period

If the balance A-Z is negative, this negative amount will be transferred to the forthcoming years' claims' amount until extinction.

EO 16028 ΟΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση

αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι, μετά την πάροδο ενός μήνα, από το 60% των καθαρών ασφαλιστρών και εφ' όσον αφαιρεθούν οι ζημιές (πληρωθείσες και Εκκρεμείς) θα επιστρέφεται το 50%.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16028 RETURN OF PREMIUM

It is hereby agreed that at the end of the first month after the expiry of a calendar year, from the inception of this Open Cover policy, the Company agrees to a return of premium of 50 % of 60% of the balance between total net premium and total paid and outstanding claims as per the following formula:

$E = 50\% (60\% A - Z)$ where:

E= return of premium

A= total net premium of the annual period

Z= total paid and outstanding claims of the annual period

EO 16029 ΟΡΟΣ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η υποχρέωση του ασφαλιστή για καταβολή του ασφαλισματος αναστέλλεται, για όσο χρόνο εκκρεμεί κατά νόμο ανάκριση για τα αίτια του γεγονότος το οποίο προκάλεσε την επέλευση της ασφαλιστικής περιπτώσεως.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16029 UNDERWRITER'S OBLIGATIONS SUSPENSION CLAUSE

The Underwriter's Obligation for the payment of the insurance indemnity will be suspended for as long as the lawful judicial investigation procedure is pending in regard to the causes of the incident which gave rise to the happening of the assured event.

EO 16030 ΟΡΟΣ ΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ (ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Τα αντικείμενα ασφαλιζονται υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει δηλωμένη αξία τους στο έγγραφο της φορτωτικής και έχει καταβληθεί ο αντίστοιχος ναύλος για την αξία αυτή. Σε διαφορετική περίπτωση τα αντικείμενα δεν είναι ασφαλισμένα.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16030 DECLARED VALUE CLAUSE (AIR CARGO)

The items are insured on condition that their value is declared in the Air Waybill and on condition that the respective freight concerning such value has been paid. Failing that such items are not insured.

EO 16031 ΟΡΟΣ ΑΠΟΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Εξαιρούνται οι ηλεκτρονικές, ηλεκτρολογικές και μηχανολογικές απορρυθμίσεις.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16031 DERANGEMENT CLAUSE

Electronic ,electrical and mechanical derangement are excluded.

EO 16032 ΟΡΟΣ ΑΝΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΚΩΡΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Εξαιρούνται ζημιές του φορτίου συνεπεία ανάμματος και σκώρου.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing

language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16032 FERMENTATION AND MOTH CLAUSE

The damages due to fermentation and moth are excluded.

EO 16033 ΟΡΟΣ ΓΡΑΤΣΟΥΝΙΣΜΑΤΟΣ, ΒΑΘΟΥΛΩΜΑΤΟΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Εξαιρούνται οι ζημιές που προέρχονται από γρατσούνισμα, βαθούλωμα, ξεφλούδισμα, σκουριά, οξειδωση και καιρικές επιρροές.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16033 SCRATCHING, DENTING... CLAUSE

Scratching, denting, chipping, rust, oxidization and other influences are excluded.

EO 16034 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΕΣ ΤΡΟΦΕΣ (Α)-ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7.

1.1 όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημιάς του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός απώλειας ή ζημιάς που προήλθε από οποιαδήποτε μεταβολή της θερμοκρασίας, με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκλήθηκε,

1.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προήλθε από οποιαδήποτε μεταβολή της θερμοκρασίας και αποδίδεται σε

1.2.1 μηχανική βλάβη των ψυκτικών μηχανών που έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή τους για διάστημα όχι μικρότερο των 24 συνεχόμενων ωρών

1.2.2 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.2.3 προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

1.2.4 ανατροπή ή εκτροχιασμό του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.2.5 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός του

νερού

1.2.6 εκφόρτωση του πλοίου σε λιμάνι καταφυγής

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση.

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της παρούσας Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ **Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων**

4 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα αυτή την Ρήτρα 4.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβασία σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο

ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβασία γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο το προσωπικό και τους πράκτορές του)

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου (εκτός από απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προήλθε από μεταβολή της θερμοκρασίας που συγκεκριμένα καλύπτεται από την ανωτέρω Ρήτρα 1.2)

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2)

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου

4.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

4.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε αδυναμία του Ασφαλισμένου ή του προσωπικού του να λάβουν όλα τα εύλογα μέτρα να διασφαλίσουν ότι το ασφαλισμένο αντικείμενο διατηρείται σε ψυκτικούς θαλάμους ή εφ' όσον επιβάλλεται, σε χώρους με την πρέπουσα μόνωση και χαμηλή ψύξη.

4.9 οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά ή δαπάνη, που, κατά τα άλλα, θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές για αυτήν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 30 ημέρες μετά την λήξη αυτής της ασφάλισης.

Ρήτρα Εξαίρεσης λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

5

5.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου, πλωτού μέσου, μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

5.2 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός αν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

Ρήτρα Εξαίρεσης Πολέμου

6. Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση (με εξαίρεση την πειρατεία) και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

Ρήτρα Εξαίρεσης Απεργιών

7 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι ή τα ψυγεία στον τόπο ου αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται, είτε

8.1.1 με την παράδοση στα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση

8.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης, είτε πριν από ή στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση, που ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει, είτε

8.1.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

8.1.2.2 για διάθεση ή διανομή

ή

8.1.3 με την εκπνοή 5 ημερών μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, των εμπορευμάτων που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης

8.2 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από εκείνο που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον, ως άνω προορισμό.

8.3 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 6) κατά την διάρκεια καθυστέρηση που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς λήγει σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων, όπως αναφέρεται από την ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα λήγει, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και συνεχιστεί η συνέχεια της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο αν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

11.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού

ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Εξόδων Μεταφοράς

12 Όταν ως αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν εύλογα, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή

διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα

περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του

Ασφαλισμένου ή του προσωπικού και των πρακτόρων του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπεται εύλογα είτε επειδή η πραγματική ολική απώλειά του εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαιναν την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που

ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

14.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα Η συμφωνημένη αξία του

φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις

ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από

αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω

ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά

στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

15 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

16 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

16.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

16.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

17 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα βλάψουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

18 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

NΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου και Εθίμου

19 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16034 INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES (A) (Excluding Frozen Meat)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,

1.1 all risks of loss of or damage to the subject-matter insured, other than loss or damage resulting from any variation in

temperature howsoever caused,

1.2 loss of or damage to the subject-matter insured resulting from any variation in temperature attributable to

1.2.1 breakdown of refrigerating machinery resulting in its stoppage for a period of not less than 24 consecutive hours

1.2.2 fire or explosion

1.2.3 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.2.4 overturning or derailment of land conveyance

1.2.5 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water

1.2.6 discharge of cargo at a port of distress.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any

cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

"Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense,

to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured

for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured (except loss damage or expense

resulting from variation in temperature specifically covered under Clause 1.2 above)

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

4.8 loss damage or expense arising from any failure of the Assured or their servants to take all reasonable precautions to

ensure that the subject-matter insured is kept in refrigerated or, where appropriate, properly insulated and cooled space

4.9 any loss damage or expense otherwise recoverable hereunder unless prompt notice thereof is given to the Underwriters

and, in any event, not later than 30 days after the termination of this insurance.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel or craft

5.2 conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants

are privy to such unseaworthiness or unfitness; at the time the subject-matter insured is loaded therein.

5.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches from the time the goods are loaded into the conveyance at freezing works or cold store at the

place named herein for the commencement of the transit continues during the ordinary course of transit and terminates

either

8.1.1 on delivery to the cold store or place of storage at the destination named herein

8.1.2 on delivery to any other cold store or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the

Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.1.3 on the expiry of 5 days after discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port

of discharge, whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9

below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and

during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the

contract of affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract is terminated at a port or place other than

the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8

above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is

requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or if the goods are

forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other

destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning

and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause

14

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply: The agreed value of the cargo shall be

deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the

loss and effected on the cargo by the Assured and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum

insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with

evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

15 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

15.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

15.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

16 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

17 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

18 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16035 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΕΣ ΤΡΟΦΕΣ (C)- **ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ **Ρήτρα Κινδύνων**

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7

1.1 απώλεια, η ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που αποδίδεται σε

1.1.1 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.1.2 σε προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου.

1.1.3 ανατροπή ή εκτροχιασμό του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.1.4 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός του

νερού

1.1.5 εκφόρτωση του πλοίου σε λιμάνι καταφυγής

1.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.2.1 θυσία γενικής αβαρίας

1.2.2 απόρριψη του φορτίου (στην θάλασσα, σε ποτάμι ή σε λίμνη)

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση.

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν για αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου σύμφωνα με αυτή την Ρήτρα 4.3, ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτή της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του).

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2)

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου.

4.7 Σκόπιμη ζημιά ή σκόπιμη καταστροφή του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού από την αδικαιολόγητη ενέργεια οποιουδήποτε ατόμου ή ατόμων

4.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

4.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε αδυναμία του Ασφαλισμένου, του προσωπικού του και των πρακτόρων του να λάβουν όλα τα εύλογα μέτρα να διασφαλίσουν ότι το ασφαλισμένο αντικείμενο διατηρείται σε ψυκτικούς θαλάμους ή εφ' όσον επιβάλλεται, σε χώρους με την πρόβλεψη μόνωση και χαμηλή ψύξη

4.10 οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά ή δαπάνη, που, κατά τα άλλα, θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές για αυτήν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 30 ημέρες μετά την λήξη αυτής της ασφάλισης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Λόγω Αναξιοποϊας ή Ακαταλληλότητας

5 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει

5.1 από αναξιοποϊα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου, πλωτού μέσου, μεταφορικού μέσου,

εμπορευματοκιβωτίου ή μεγάλου ξυλοκιβωτίου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο

Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν αυτή την αναξιοποϊα ή ακαταλληλότητα κατά τον χρόνο που

το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά

5.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοποϊας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός αν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν αυτή την αναξιοποϊα ή ακαταλληλότητα.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία στάση η πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, torpilles, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7. Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι ή τα ψυγεία στον τόπο που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται, είτε

8.1.1 με την παράδοση στα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης, στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση

8.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης, είτε πριν από ή στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση, που ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει, είτε

8.1.2.1. για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

8.1.2.2 για διάθεση ή διανομή

ή

8.1.3 με την εκπνοή 5 ημερών μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, των εμπορευμάτων που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, οποιοδήποτε συμβεί πρώτα

8.2 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν τη λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από εκείνο που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον, ως άνω άλλο προορισμό.

8.3 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς λήγει σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα λήγει, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα, ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου

11.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού

ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Εξόδων Μεταφοράς

12 Όταν ως αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν εύλογα, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπει εύλογα είτε επειδή η πραγματική ολική απώλειά του εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

14.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα: η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα Μη Ισχύος

15 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

16 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

16.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

16.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

17 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

18 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου και Εθίμου

19 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16035 INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES (C) - (Excluding Frozen Meat)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,

1.1 loss of or damage to the subject-matter insured attributable to

1.1.1 fire or explosion

1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.1.3. overturning or derailment of land conveyance

1.1.4 collision or contract of vessel craft or conveyance with any external object other than water

1.1.5 discharge of cargo at a port of distress,

1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.2.1 general average sacrifice

1.2.2 jettison.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any

cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

Both to Blame Collision Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense,

to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

4.7 deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any

person or persons

4.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

4.9 loss damage or expense arising from any failure of the Assured or their servants to take all reasonable precautions to

ensure that the subject-matter insured is kept in refrigerated or, where appropriate, properly insulated and cooled space

4.10 any loss damage or expense otherwise recoverable hereunder unless prompt notice thereof is given to the

Underwriters and, in any event, not later than 30 days after the termination of this insurance.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

5.1 unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the

subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness; at the time the

subject-matter insured is loaded therein.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt the

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches from the time the goods are loaded into the conveyance at freezing works or cold store at the place named herein for the commencement of the transit continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery to the cold store or place of storage at the destination named herein,

8.1.2 on delivery to any other cold store or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the

Assured elect to use either

8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.1.2.2 for allocation or distribution,

or

8.1.3 on the expiry of 5 days after discharge overseaside of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port

of discharge, whichever shall first occur.

8.2 If, after discharge overseaside from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination.

8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause.

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause.

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning

and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause**14**

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply: The agreed value of the cargo shall be

deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the

loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum

insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with

evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

16 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder .

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

17 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

19 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16036 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΕΣ ΤΡΟΦΕΣ)- ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

1.2 Οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οιονδήποτε άτομο ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, και που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από κίνδυνο που καλύπτεται από αυτές τις ρήτρες.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

3.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

3.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 3.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του.

3.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

3.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλήσής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2).

3.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου.

3.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής εξοπλισμού, ενέργειας, καυσίμων, ψυκτικού υγρού, ψυκτικής ουσίας, εργατών κάθε είδους, που προήλθε από οποιαδήποτε απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή.

3.8 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

3.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

3.10 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

3.11 οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά ή δαπάνη, που κατά τα άλλα, θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές για αυτήν και σε κάθε περίπτωση όχι αργότερα από 30 μέρες μετά την λήξη αυτής της ασφάλισης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

4. Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει

4.1 από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου, πλωτού μέσου, μεταφορικού μέσου, εμπορευματοκιβωτίου ή μεγάλου ξυλοκιβωτίου για την ασφαλή μεταφορά το ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν αυτή την αναξιοπλοΐα ή ακαταλληλότητα κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

4.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και ακαταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός αν ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

5

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από την χρονική στιγμή που τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι ή τα ψυγεία στον τόπο που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται, είτε

5.1.1 με την παράδοση στα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση.

5.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλα ψυγεία ή τόπο εναποθήκευσης, είτε πριν από ή στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση, που ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει, είτε

5.1.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

5.1.3 με την εκπνοή 5 ημερών μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, των εμπορευμάτων που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, οποιοδήποτε συμβεί πρώτα

5.2 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν τη λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από εκείνο που είναι ασφαλισμένα από αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον, ως άνω προορισμό.

5.3 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω ρήτρας 6) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

6 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς λήγει σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο, πριν την παράδοση των εμπορευμάτων, όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 5, τότε και αυτή η ασφάλιση θα λήγει, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

6.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

6.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 5

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

7 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφαλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

8.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 8.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Αν ο ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσσεις.

9.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα: Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα Μη Ισχύος

10 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

11 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση

11.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια

11.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιαδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο

οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

12 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

13 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

14 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16036 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (FROZEN FOOD) (Excluding Frozen Meat)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured

caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

for the purpose of this of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when

such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

- 3.4** loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
- 3.5** loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
- 3.6** loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel
- 3.7** loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of equipment, power, fuel, coolant, refrigerant or labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
- 3.8** any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
- 3.9** loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
- 3.10** loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 3.11** any loss damage or expense otherwise recoverable hereunder unless prompt notice thereof is given to the Underwriters and, in any event, not later than 30 days after the termination of this insurance.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

- 4** In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from
- 4.1** unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.
- 4.2** The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

DURATION

Transit Clause

5

- 5.1** This insurance attaches from the time the goods are loaded into the conveyance at freezing works or cold store at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminated
- 5.1.1** on delivery to the cold store or place of storage at the destination named herein,
- 5.1.2** on delivery to any other cold store or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 5.1.2.1** for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.2.2** for allocation or distribution,
- or
- 5.1.3** on the expiry of 5 days after discharge overseaside of the goods hereby insured from the overseaside vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.
- 5.2** If, after discharge overseaside from the overseaside vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance

whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or

Termination of Contract of Carriage Clause

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

6.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply: The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the

loss and effected on the cargo by the assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

12 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16037 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ (Α)-ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ 24 ΩΡΩΝ (ΟΧΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΓΙΑ ΚΡΕΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΙΑ ΨΥΞΗ Ή ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΨΥΞΗ Ή ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΝΩΠΟ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7.

1.1 όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημιάς του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός απώλειας ή ζημιάς που προήλθε από οποιαδήποτε μεταβολή της θερμοκρασίας, με οποιονδήποτε τρόπο και αν προκλήθηκε,

1.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προήλθε από οποιαδήποτε μεταβολή της θερμοκρασίας και αποδίδεται σε

1.2.1 μηχανική βλάβη των ψυκτικών μηχανών που έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή τους για διάστημα όχι μικρότερο των 24 συνεχόμενων ωρών

1.2.2 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.2.3 προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

1.2.4 ανατροπή ή εκτροχιασμό του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.2.5 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός του νερού

1.2.6 εκφόρτωση του φορτίου σε λιμάνι καταφυγής

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 4.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβασία σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβασία γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του)

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου (εκτός από απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που καλύπτεται από την ανωτέρω Ρήτρα 1.2)

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2)

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου κατά τον χρόνο της φόρτωσης του ασφαλισμένου αντικειμένου επί του πλοίου, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν ή κατά την συνήθη συναλλακτική πρακτική θα έπρεπε να γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή η αθέτηση της οικονομικής υποχρέωσης θα μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με

καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση

4.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

4.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη στη ξηρά που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από σεισμό, ηφαιστειακή πυρκαϊά που προκαλείται από αυτούς τους κινδύνους.

4.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε αδυναμία του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των

πρακτόρων του να λάβουν όλα τα εύλογα μέτρα να διασφαλίσουν ότι το ασφαλισμένο αντικείμενο διατηρείται σε ψυκτικούς

θαλάμους ή εφ' όσον επιβάλλεται, σε χώρους με την πρέπουσα μόνωση και χαμηλή ψύξη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

5

5.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από

5.1.1 αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

5.1.2 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του.

5.2 Όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση, η ανωτέρω εξαίρεση της Ρήτρας 5.1.1 δεν θα ισχύει.

5.3 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την απαίτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του.

Ρήτρα Εξαίρεσης Πολέμου

6 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση (με εξαίρεση την πειρατεία) και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών.

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα

Ρήτρα Εξαίρεσης Απεργιών

7 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη.

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που

8.1.1 τα εμπορεύματα εισέρχονται σε χώρους χαμηλής ψύξης και/ ή σε ψυκτικούς θαλάμους στις εγκαταστάσεις στον τόπο που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση, με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος παραμονής σε αυτούς τους θαλάμους πριν την φόρτωσή τους στο ποντοπόρο πλοίο, δεν θα υπερβεί τις 60 ημέρες, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα για κάθε πρόσθετη περίοδο 30 ημερών ή τμήμα αυτής της περιόδου.

8.1.2 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι στον τόπο που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης.

8.1.3 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο ποντοπόρο πλοίο

8.2 Αυτή η ασφάλιση συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και κατά τον χρόνο που τα εμπορεύματα είναι σε

8.2.1 ψυγεία στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση

ή

8.2.2 οποιοδήποτε άλλο ψυκτικό θάλαμο τον οποίο ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης,

είτε

8.2.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

8.2.2.2 για διάθεση ή διανομή

8.3 αυτή η ασφάλιση λήγει

8.3.1 ως προς διαμετακόμιση σε προορισμό της Ηπειρωτικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης της Δημοκρατίας της Ιρλανδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου), των Η.Π.Α ή του Καναδά, με την εκπνοή 30 ημερών

8.3.2 ως προς διαμετακόμιση σε άλλο προορισμό, με την εκπνοή 5 ημερών μετά την τελική εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης

8.4 Οποιαδήποτε άλλη διάθεση των εμπορευμάτων, εκτός από την εναποθήκευση που προβλέπεται από τις ανωτέρω Ρήτρες 8.2.1 ή 8.2.2 (εκτός αν υπάρχει προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών) ή οποιαδήποτε μετακίνηση από τους ψυκτικούς θαλάμους, πριν την εκπνοή της σχετικής περιόδου που προβλέπουν οι ανωτέρω Ρήτρες 8.3.1 ή 8.3.2, θα οδηγήσει σε τερματισμό αυτής της ασφάλισης για την κάλυψη αυτών των εμπορευμάτων

8.5 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από αυτό που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον, ως άνω άλλο προορισμό

8.6 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς λήγει σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται κατά οποιονδήποτε άλλο τρόπο, πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα λήγει εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το

ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο είτε εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο συμβεί πρώτα

ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσας παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

11.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

11.3 Οι Ασφαλιστές θα πρέπει να ειδοποιηθούν αμέσως, μόλις διαπιστωθεί οποιαδήποτε αλλοίωση, απώλεια ή ζημιά και οποιαδήποτε απαίτηση για μείωση της αξίας ή για ζημιά εξαρτάται από την δυνατότητα που θα δοθεί στους Ασφαλιστές να επιθεωρήσουν αυτή τη μείωση της αξίας ή την ζημιά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης

Ρήτρα Εξόδων Μεταφοράς

12 Όταν ως αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν λογικά, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις Ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου ή του προσωπικού και των πρακτόρων του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπεται εύλογα είτε επειδή η πραγματική ολική απώλεια του εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Διακανονισμού

14 Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού δεν μεταφερθεί, οποιαδήποτε απαίτηση από αυτό το γεγονός θα διακανονισθεί με βάση την ασφαλισμένη αξία του, μείον, εφ' όσον συμπεριλαμβάνονται, τον ναύλο, τους δασμούς και όλα τα έξοδα που δεν έγιναν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

15

15.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία το φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που

ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

15.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που

καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, επί του φορτίου, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

16 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

17 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση

17.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μία τέτοια απώλεια

και

17.2 να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

18 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουνκαθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

19 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

20 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16037 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (A) - 24 Hours Breakdown (not suitable for chilled, cooled or fresh meat)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,

1.1 all risks of loss of or damage to the subject-matter insured, other than loss or damage resulting from any variation in

temperature howsoever caused,

1.2 loss of or damage to the subject-matter insured resulting from any variation in temperature attributable to

1.2.1 breakdown of refrigerating machinery resulting in its stoppage for a period of not less than 24 consecutive hours

1.2.2 fire or explosion

1.2.3 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.2.4 overturning or derailment of land conveyance

1.2.5 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water

1.2.6 discharge of cargo at a port of distress.

General Average Clause

2. This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense,

to defend the Assured against such claim

EXCLUSIONS

General Exclusions Εξαιρέσεων Clause

4. In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured (except loss damage or expense

resulting from variation in temperature specifically covered under Clause 1.2 above)

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the

ordinary course of Business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution

of the voyage. This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who

has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

4.8 loss damage or expense on shore caused directly or indirectly by earthquake, volcanic eruption and/or fire resulting

therefrom

4.9 loss damage or expense arising from any failure of the insured or their servants to take all reasonable precautions to

ensure that the subject-matter insured is kept in refrigerated or, where appropriate properly insulated and cooled space

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

5.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured,

where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein

5.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading

therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

5.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject

matter insured in good faith under a binding contract, exclusion 5.1.1 above shall not apply.

5.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt ther

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1.1 This insurance attaches from the time the goods pass into the cooling and/or freezing chambers of the works at the

place named herein, provided that the period in such chambers prior to shipment on board the oversea vessel shall not

exceed 60 days unless prompt notice be given to the Underwriters and an additional premium paid for each further period of

30 days or part thereof.

8.1.2 the goods are loaded into the conveyance at the freezing works or cold store at the place named herein for the

commencement of the transit.

8.1.3 of loading of the goods into the overseas vessel.

8.2 This insurance continues during the ordinary course of transit to and whilst in

8.2.1 cold store at the destination named herein

or

8.2.2 any other cold store which the Assured elect to use following discharge of the goods from the overseas vessel at the

port of discharge either

8.2.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.2.2.2 for allocation or distribution.

8.3 This insurance terminates

8.3.1 *for transit to a destination in the Continent of Europe (including Eire and the United Kingdom), U.S.A. or Canada on the*

expiry

of 30 days

8.3.2 *for transit to a destination elsewhere* on the expiry of 5 days after final discharge of the goods from the overseas vessel

at the port of discharge.

8.4 Any disposal of the goods other than by storage as in 8.2.1 or 8.2.2 above (except with the prior consent of the

Underwriters) or any removal from cold store before the expiry of the relevant period in 8.3.1 or above shall terminate the

insurance on such goods.

8.5 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination.

8.6 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of

cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters,

either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

11.3 Prompt notice of any deterioration loss or damage shall be given to Underwriters upon first discovery and any claim for

depreciation or damage is conditional upon Underwriters having been given an opportunity to inspect such depreciation or

damage before termination of the insurance.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Adjustment Clause

14 Adjustment thereof not be shipped any claim in respect thereto shall be adjusted on the basis of its insured value less,

where included, freight, duty and all charges not incurred.

Increased Value Clause

15

15.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed Value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

15.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause.

16 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

17 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

17.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

17.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause.

18 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

19 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

20 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16038 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ (C) ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ 24 ΩΡΩΝ (ΟΧΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΓΙΑ ΚΡΕΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΙΑ ΨΥΞΗ Ή ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΝΩΠΟ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7.

1.1 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που αποδίδεται σε

1.1.1 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.1.2 σε προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου

1.1.3 ανατροπή ή εκτροχιασμό του χερσαίου μεταφορικού μέσου

1.1.4 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός του νερού

1.1.5 εκφόρτωση του φορτίου σε λιμάνι καταφυγής

1.1.6 μηχανική βλάβη των ψυκτικών μηχανών που έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή τους για διάστημα όχι μικρότερο των 24 συνεχόμενων ωρών

1.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.2.1 θυσία γενικής αβαρίας

1.2.2 απόρριψη του φορτίου (στην θάλασσα, σε ποτάμι ή σε λίμνη)

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση.

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε σε μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά ή απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 4.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του)

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου (εκτός από απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που καλύπτεται από την ανωτέρω Ρήτρα 1.1.6)

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλήσής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2)

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου κατά τον χρόνο της φόρτωσης του ασφαλισμένου αντικειμένου επί του πλοίου, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορες του γνωρίζουν ή κατά την συνήθη συναλλακτική πρακτική θα έπρεπε να γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή η αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης θα μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση

4.7 Σκόπιμη ζημιά ή σκόπιμη καταστροφή του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού από την αδικαιολόγητη ενέργεια οποιουδήποτε ατόμου ή ατόμων.

4.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

4.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη στην ξηρά που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη και/ ή πυρκαϊά που προκαλείται από αυτούς τους κινδύνους

4.10 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε αδυναμία του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του να λάβουν όλα τα εύλογα μέτρα να διασφαλίσουν ότι το ασφαλισμένο αντικείμενο διατηρείται σε ψυκτικούς θαλάμους ή εφ' όσον επιβάλλεται, σε χώρους με την πρέπουσα μόνωση και χαμηλή ψύξη

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας Ακαταλληλότητας

5

5.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει

5.1.1 από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

5.1.2 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του

5.2 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός αν ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας και ακαταλληλότητας.

5.3 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών.

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα όπλα.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη.

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή από οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που

8.1.1 τα εμπορεύματα εισέρχονται σε χώρους χαμηλής ψύξης και/ ή σε ψυκτικούς θαλάμους στις εγκαταστάσεις στον τόπο που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση, με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος παραμονής σε αυτούς τους θαλάμους πριν τη φόρτωσή τους στο ποντοπόρο πλοίο, δεν θα υπερβεί τις 60 ημέρες, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα για κάθε πρόσθετη περίοδο 30 ημερών ή τμήμα αυτής της περιόδου.

8.1.2 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι στον τόπο που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης.

8.1.3 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο ποντοπόρο πλοίο

8.2 Αυτή η ασφάλιση συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και κατά τον χρόνο που τα εμπορεύματα είναι σε

8.2.1 ψυγεία στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση

ή

8.2.2 οποιοδήποτε άλλο ψυκτικό θάλαμο τον οποίο ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης. είτε

8.2.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

8.2.2.2 για διάθεση ή διανομή

8.3 Αυτή η ασφάλιση λήγει

8.3.1 ως προς διαμετακόμιση σε προορισμό της Ηπειρωτικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης της Δημοκρατίας της Ιρλανδίας και του Ηνωμένου Βασιλείου), των Η.Π.Α. ή του Καναδά, με την εκπνοή 30 ημερών

8.3.2 ως προς διαμετακόμιση σε άλλο προορισμό, με την εκπνοή 5 ημερών μετά την τελική εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι Εκφόρτωσης.

8.4 Οποιαδήποτε άλλη διάθεση των εμπορευμάτων, εκτός από την εναποθήκευση που προβλέπεται από τις ανωτέρω Ρήτρες 8.2.1 ή 8.2.2 (εκτός αν υπάρχει προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών) ή οποιαδήποτε μετακίνηση από τους ψυκτικούς θαλάμους, πριν την εκπνοή της σχετικής περιόδου που προβλέπουν οι ανωτέρω Ρήτρες 8.3.1 ή 8.3.2, θα οδηγήσει σε τερματισμό αυτής της ασφάλισης για την κάλυψη αυτών των εμπορευμάτων.

8.5 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν τη λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από εκείνο που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον, ως άνω άλλο προορισμό.

8.6 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός εάν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα.

ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσας παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

11.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Ειδοποίησης για Απαίτηση

11.3 Οι Ασφαλιστές θα πρέπει να ειδοποιηθούν αμέσως, μόλις διαπιστωθεί οποιαδήποτε αλλοίωση, απώλεια ή ζημιά και οποιαδήποτε απαίτηση για μείωση της αξίας ή για ζημιά εξαρτάται από την δυνατότητα που θα δοθεί στους Ασφαλιστές να επιθεωρήσουν αυτή την μείωση της αξίας ή την ζημιά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης.

Ρήτρα Εξόδων Μεταφοράς

12 Όταν ως αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν λογικά, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου ή του προσωπικού και των πρακτόρων του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση Τεκμαρτή Ολική για απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπεται εύλογα είτε επειδή η πραγματική ολική απώλειά του εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησης του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Διακανονισμού

14 Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού δεν μεταφερθεί, οποιαδήποτε απαίτηση από αυτό το γεγονός θα διακανονισθεί με βάση την ασφαλισμένη αξία του, μείον, εφ' όσον συμπεριλαμβάνονται, τον ναύλο, τους δασμούς και όλα τα έξοδα που δεν έγιναν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

15

15.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς απαίτηση ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

15.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, επί του φορτίου, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα Μη Ισχύος

16 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

17 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

17.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μία τέτοια απώλεια

και

17.2 να εξασφαλίσουν την διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και ο Ασφαλιστής, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

18 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

19 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

NΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου και Εθίμου

20 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16038 INSTITUTE FROZEN MEAT CLAUSES (C) and 24 Hours Breakdown

(not suitable for chilled, cooled or fresh meat)

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below,

1.1 loss of or damage to the subject-matter insured attributable to

1.1.1 fire or explosion

1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.1.3 overturning or derailment of land conveyance

1.1.4 collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water

1.1.5 discharge of cargo at a port of distress

1.1.6 breakdown of refrigerating machinery resulting in its stoppage for a period of not less than 24 consecutive hours

1.2 loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.2.1 general average sacrifice

1.2.2 jettison.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision"

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

Both to _____ Blame Collision " Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and

expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject matter insured

for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured (except loss damage or expense

covered under Clause 1.1.6 above)

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the

ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution

of the voyage. This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who

has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

4.7 deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of

any person or persons

4.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

4.9 loss damage or expense on shore caused directly or indirectly by earthquake, volcanic eruption and/ or fire resulting there from

4.10 loss damage or expense arising from any failure of the Assured or their servants to take all reasonable precautions to ensure that the subject-matter insured is kept in refrigerated or, where appropriate, properly insulated and cooled space.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

5.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject matter insured,

where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein

5.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading

therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

5.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-

matter insured in good faith under a binding contract, exclusion 5.1.1 above shall not` apply.

5.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches from the time

8.1.1 the goods pass into the cooling and/or freezing chambers of the works at the place named herein, provided that the

period in such chambers prior to shipment on board the oversea vessel shall not exceed 60 days unless prompt notice be

given to the Underwriters and an additional premium paid for each further period of 30 days or part thereof.

8.1.2 the goods are loaded into the conveyance at the freezing works or cold store at the place named herein for the

commencement of the transit.

8.1.3 of loading of the goods into the overseas vessel .

8.2 This insurance continues during the ordinary course of transit to and whilst in

8.2.1 cold store at the destination named herein

or

8.2.2 any other cold store which the Assured elect to use following discharge of the goods from the overseas vessel at the

port of discharge either

8.2.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

8.2.2.2 for allocation or distribution.

8.3 This insurance terminates

8.3.1 *for transit to a destination in the Continent of Europe (including Eire and the United Kingdom), U.S.A. or Canada* on the

expiry of 30 days

8.3.2 *for transit to a destination elsewhere* on the expiry of 5 days after final discharge of the goods from the overseas vessel

at the port of discharge.

8.4 Any disposal of the goods other than by storage as in 8.2.1 or 8.2.2 above (except with the prior consent of the

Underwriters) or any removal from cold store before the expiry of the relevant period in 8.3.1 or 8.3.2 above shall terminate

the insurance on such goods.

8.5 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this

insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of

transit to such other destination.

8.6 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below

during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any

variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of

affreightment.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of

cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Notice of Claim Clause

11.3 Prompt notice of any deterioration loss or damage shall be given to Underwriters upon first discovery and any claim for

depreciation or damage is conditional upon Underwriters having been given an opportunity to inspect such depreciation or

damage before termination of the insurance.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Adjustment Clause

14 Should the subject-matter insured or any part thereof not be shipped any claim in respect thereto shall be adjusted on the

basis of its insured value less, where included, freight, duty and all charges not incurred.

Increased Value Clause

15

15.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

15.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

16 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

17 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

17.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

17.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

18 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

19 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

20 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16039 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ ΚΡΕΑΤΑ) (ΟΧΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΓΙΑ ΚΡΕΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΙΑ ΨΥΞΗ Ή ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΨΥΞΗ Ή ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΝΩΠΟ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1. Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου που προκλήθηκε από

1.1 Απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές

1.2 Οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2. Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από κίνδυνο που καλύπτεται από αυτές τις ρήτρες

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3.Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

3.1 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

3.2 Συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.3 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την ρήτρα 3.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει τη στοιβάση σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο το προσωπικό ή τους πράκτορές του).

3.4 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.5 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση αυτή προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2)

3.6 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου κατά τον χρόνο της φόρτωσης του ασφαλισμένου αντικειμένου στο πλοίο, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν ή κατά τη συνήθη συναλλακτική πρακτική θα έπρεπε να γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή η αθέτηση της οικονομικής υποχρέωσης θα μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση.

3.7 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής εξοπλισμού, ενέργειας, καυσίμων, ψυκτικού υγρού, ψυκτικής ουσίας, εργατών κάθε είδους, που προήλθε από οποιαδήποτε απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή

3.8 Οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

3.9 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

3.10 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης

3.11 Απώλεια, ζημιά ή δαπάνη στην ξηρά που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη και/ ή πυρκαϊά που προκαλείται από αυτούς τους κινδύνους.

4 Ρήτρα εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

4.1 Εν ουδενία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου για την για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά ίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του.

4.1.1 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου

4.1.2 Όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφωνήσει να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση, η ανωτέρω εξαίρεση της ρήτρας 4.1.1 δεν θα ισχύει

4.3 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

5 Ρήτρα Διαμετακόμισης

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που

5.1.1 τα εμπορεύματα εισέρχονται σε χώρους χαμηλής ψύξης και/ ή σε ψυκτικούς θαλάμους στις εγκαταστάσεις στον τόπο που αναφέρεται σε αυτή την ασφάλιση, με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος παραμονής σε αυτούς τους θαλάμους πριν την φόρτωσή τους στο ποντοπόρο πλοίο, δεν θα υπερβεί τις 60 ημέρες, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα για κάθε πρόσθετη περίοδο 30 ημερών ή τμήμα αυτής της περιόδου.

5.1.2 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο μεταφορικό μέσο στις εγκαταστάσεις που είναι οι ψυκτικοί θάλαμοι στον τόπο που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης.

5.1.3 τα εμπορεύματα φορτώνονται στο ποντοπόρο πλοίο

5.2 Αυτή η ασφάλιση συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και κατά τον χρόνο που τα εμπορεύματα είναι σε

5.2.1 Ψυγεία στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση

ή

5.2.2 οποιοδήποτε άλλο ψυκτικό θάλαμο τον οποίο ο Ασφαλισμένος επέλεξε να χρησιμοποιήσει μετά την εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης, είτε

5.2.2.1 για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

5.2.2.2 για διάθεση ή διανομή

5.3 Αυτή η ασφάλιση λήγει

5.3.1 ως προς διαμετακόμιση σε προορισμό της Δυτικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης της Δημοκρατίας της Ιρλανδίας και του Ενωμένου Βασιλείου), των Η.Π.Α. ή του Καναδά, με την εκπνοή 30 ημερών

5.3.2 ως προς διαμετακόμιση σε άλλο προορισμό, με την εκπνοή 5 ημερών μετά την τελική εκφόρτωση των εμπορευμάτων από το ποντοπόρο πλοίο στο λιμάνι εκφόρτωσης

5.4 Οποιαδήποτε άλλη διάθεση των εμπορευμάτων, εκτός από την εναποθήκευση που προβλέπεται από τις ανωτέρω Ρήτρες 5.2.1 ή 5.2.2 (εκτός αν υπάρχει προηγούμενη έγκριση των Ασφαλιστών) ή οποιαδήποτε μετακίνηση από τους ψυκτικούς θαλάμους, πριν την εκπνοή της σχετικής περιόδου που προβλέπουν οι ανωτέρω Ρήτρες 5.3.1 ή 5.3.2, θα οδηγήσει σε τερματισμό αυτής της ασφάλισης για την κάλυψη αυτών των εμπορευμάτων.

5.5 Αν μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης, αλλά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης, τα εμπορεύματα πρόκειται να προωθηθούν σε άλλο προορισμό από εκείνο που είναι ασφαλισμένα με αυτή την ασφάλιση, αυτή η ασφάλιση, αν και υπόκειται σε τερματισμό, όπως προβλέπεται ανωτέρω, δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον άλλο, ως άνω προορισμό.

5.6 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 6) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης.

6 Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς λήγει σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναγράφεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται κατά οποιονδήποτε άλλο τρόπο, πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 5, τότε αυτή η ασφάλιση θα λήγει, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της

κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφαλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

6.1 Μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο συμβεί πρώτα,

ή

6.2 Αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 5.

7 Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφαλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8 Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

8.2 Σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 8.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Ειδοποίησης για Απαίτηση

8.3 Οι Ασφαλιστές θα πρέπει να ειδοποιηθούν αμέσως μόλις διαπιστωθεί οποιαδήποτε αλλοίωση, απώλεια ή ζημιά οποιαδήποτε απαίτηση για μείωση της αξίας ή για ζημιά εξαρτάται από την δυνατότητα που θα δοθεί στους Ασφαλιστές να επί-θεωρήσουν αυτή την μείωση της αξίας ή την ζημιά πριν την λήξη αυτής της ασφάλισης.

9 Ρήτρα Διακανονισμού

Αν το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού δεν μεταφερθεί, οποιαδήποτε απαίτηση από αυτό το γεγονός θα διακανονισθεί με βάση την ασφαλισμένη αξία του, μείον, εφ' όσον συμπεριλαμβάνονται, τον ναύλο, τους δασμούς και όλα τα έξοδα που δεν έγιναν.

10 Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

10.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό.

Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

10.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα: Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

11 Ρήτρα μη Ισχύος

Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

12 Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

12.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προ-κειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

12.2 και να εξασφαλίσουν την διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

13 Ρήτρα Παραίτησης

Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα βλάψουν κατά οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

14 Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

15 Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16039 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (FROZEN MEAT) (not suitable for chilled, cooled or fresh meat)

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured

caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk

covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

(for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such\

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

3.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the

ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution

of the voyage. This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who

has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of equipment, power, fuel, coolant, refrigerant

or labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion

3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any

hostile act by or against a belligerent power

3.11 loss damage or expense on shore caused directly or indirectly by earthquake, volcanic eruption and/or fire resulting

therefrom.

Unseaworthiness and Exclusion Clause

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

4.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured,

where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein

4.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading

therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

4.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject

matter insured in good faith under a binding contract, exclusion 4.1.1 above shall not apply.

4.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination.

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance attaches from the time

5.1.1 the goods pass into the cooling and/or freezing chambers of the works at the place named herein, provided that the

period in such chambers prior to shipment on board the oversea vessel shall not exceed 60 days unless prompt notice be

given to the Under-writers and an additional premium paid for each further period of 30 days or part thereof.

5.1.2 the goods are loaded into the conveyance at the freezing works or cold store at the place named herein for the

commencement of the transit.

5.1.3 of loading of the goods into the oversea vessel.

5.2 This insurance continues during the ordinary course of transit to and whilst in

5.2.1 cold store at the destination named herein

or

5.2.2 any other cold store which the Assured elect to sue following discharge of the goods from the oversea vessel at the

port of discharge either

5.2.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or

5.2.2.2 for allocation or distribution.

5.3 This insurance terminates

5.3.1 *for transit to a destination in the Continent of Europe (including Eire and the United Kingdom), U.S.A. or Canada* on the

expiry of 30 days

5.3.2 *for transit to a destination elsewhere* on the expiry of 5 days after final discharge of the goods from the oversea vessel

at the port of discharge.

5.4. Any disposal of the goods other than by storage as in 5.2.1 or 5.2.2 above (except with the prior consent of the Underwriters) or any removal from cold store before the expiry of the relevant periods in 5.3.1 or above shall terminate the insurance on such goods.

5.5 If, after discharge overseas from the over sea vessel at the final port of discharge but prior to termination of this insurance the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are named other than that to which they are insured hereunder, this

insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.6 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment

Termination of Contract Carriage Clause

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation*

of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

6.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

6.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were

aware of the loss and the Underwriters were not.

Notice of Claim Clause

8.3 Prompt notice of any deterioration loss or damage shall be given to Underwriters upon first discovery and any claim for

depreciation or damage is conditional upon Underwriters having been given an opportunity to inspect such depreciation or

damage before termination of the insurance.

Adjustment Clause

9 Should the subject-matter insured or any part thereof not be shipped any claim in respect thereto shall be adjusted on the

basis of its insured value less, where included, freight, duty and all charges not incurred.

Increased Value Clause

10

10.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

10.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

11 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

12 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

12.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

12.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties

Waiver Clause

13 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

14 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

15 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:- It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

SPECIAL NOTE:- This insurance does not cover loss damage or expense caused by embargo, or by rejection prohibition or detention by the government of the country of import or their agencies or departments, but does not exclude loss of or damage to the subject-matter insured caused by risks insured hereunder and sustained prior to any such embargo rejection prohibition or detention.

ΕΟ 16040 ΡΗΤΡΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Μη λαμβανομένου υπόψη οτιδήποτε περί του αντιθέτου που συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα ασφάλιση, η ευθύνη των Ασφαλιστών για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά ατυχημάτων, προερχομένων από το αυτό γεγονός, **σε οποιαδήποτε τοποθεσία δεν θα υπερβεί το ποσό των €**

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16040 INSTITUTE LOCATION CLAUSE

Notwithstanding anything to the contrary contained in this contract Underwriters' liability in respect of any one accident or series of accidents arising from the same event in **any one location shall not exceed the sum of €.....**

EO 16041 ΠΗΤΡΑ ΚΑΚΟΒΟΥΛΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Με την προϋπόθεση της καταβολής προσθέτου ασφαλιστρού (επασφαλίστρο), συμφωνείται ότι η εξαίρεση «εσκεμμένη ζημιά ή καταστροφή του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού από τη δόλια ενέργεια οποιουδήποτε ατόμου ή ατόμων» διαγράφεται και ως εκ τούτου η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από κακόβουλη βλάβη, βανδαλισμό ή δολιοφθορά και με την διευκρίνιση ότι ισχύουν οι άλλες εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16041 INSTITUTE MALICIOUS DAMAGE CLAUSE

In consideration of an additional premium, it is hereby agreed that the exclusion "deliberate damage to or deliberate destruction of the subject-matter insured or any part thereof by the wrongful act of any person or persons" is deemed to be deleted and further that this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by malicious acts vandalism or sabotage, subject always to the other exclusions contained in this insurance.

EO 16042 ΠΗΤΡΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Σε περίπτωση απώλειας ή ζημιάς ενός μέρους ή μερών ασφαλιζομένου μηχανήματος, συνεπεία επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από το συμβόλαιο, το αποζημιωτέο ποσό δεν θα υπερβαίνει το κόστος αντικατάστασης ή επισκευής αυτού του μέρους ή μερών πλέον εξόδων μεταφοράς και τοποθέτησης, αν υπάρχουν, εξαιρουμένων όμως των δασμών, εκτός αν οι δασμοί έχουν συμπεριληφθεί στο ασφαλιζόμενο ποσό, οπότε τυχόν απώλεια από πληρωμή πρόσθετων δασμών θα είναι επίσης αποζημιωτέα. Με την προϋπόθεση πάντα ότι σε καμία περίπτωση η ευθύνη της Εταιρίας δεν θα υπερβαίνει την ασφαλιζόμενη αξία ολοκλήρου του μηχανήματος

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16042 INSTITUTE REPLACEMENT CLAUSE

In the event of loss or damage to any part or parts of an insured machine caused by a peril covered by the Policy the sum recoverable shall not exceed the cost of replacement or repair of such part or parts plus charges for forwarding and refitting, if incurred, but excluding duty unless the full duty is included in the amount insured, in which case loss, if any, sustained by painting of additional duty shall also be recover. Provided always that in no case shall the liability of Underwriters exceed the insured value of the complete machine.

EO 16043 ΟΡΟΣ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ζημιά ή απώλεια του φορτίου, κατά τη διάρκεια στάσεων, καλύπτονται ΜΟΝΟ εφ' όσον το μεταφορικό μέσο ήταν σταθμευμένο σε προφυλαγμένο και φυλασσόμενο χώρο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16043 PARKING AREA CLAUSE

Any damage to or loss of cargo, during parking periods, will be covered ONLY if the vehicle was parked within a sheltered safeguarded area.

ΕΟ 16044 ΡΗΤΡΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε περί του αντιθέτου διατάξεως, η οποία τη στιγμή αυτή υφίσταται στο παρόν έγγραφο ή θα προστεθεί μεταγενέστερα σε αυτό, καθίσταται αντιληπτό και συμφωνείται, ότι εάν η παρούσα σύμβαση προβλέπει ότι οι κίνδυνοι απεργιών, καθώς και οι κίνδυνοι στάσεων και λαϊκών αναταραχών, είναι δυνατόν να εκχωρηθούν βάσει του παρόντος, τότε η κάλυψη η οποία παρέχεται δια της παρούσης Αντασφάλισης, αναφορικά με τους τοιούτους κινδύνους απεργιών, καθώς και τους κινδύνους στάσεων και λαϊκών αναταραχών θα υπόκειται σε όρους και διατάξεις οι οποίες δεν θα είναι ευρύτερες από αυτές των σχετικών Ρητρών Απεργιών, οι οποίες τιτλοφορούνται "London Institute Strikes Clauses" και ισχύουν κατά την έναρξη της καλύψεως του εκχωρουμένου κινδύνου βάσει του παρόντος ή οι οποίες ισχύουν κατά την πλέον μεταγενέστερη μεταξύ των κάτωθι δύο ημερομηνιών, δηλαδή μεταξύ της ημερομηνίας ενάρξεως ή της πλέον πρόσφατης ημερομηνίας επετείου της παρούσης συμβάσεως /συμφωνίας. Η αποδοχή των κινδύνων απεργιών, καθώς και των κινδύνων στάσεων και λαϊκών αναταραχών, βάσει της παρούσης συμβάσεως /συμφωνίας, κατά πάντα χρόνο, υπόκειται σε γνωστοποίηση ακυρώσεως με **προθεσμία επτά ημερών**, είτε εκ μέρους του ενός είτε του άλλου συμβαλλομένου. Η τοιαύτη προθεσμία ισχύος της γνωστοποίησης θα αρχίζει το αργότερο πέντε ήμερες από της ημερομηνίας της γνωστοποίησης, η οποία δόθηκε από τους Αντασφαλιστές.

Οι Αντασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν σε ισχύ την παρούσα ασφάλιση, επιφυλασσομένης της συνάψεως συμφωνίας μεταξύ του Αντασφαλιστή και του Αντασφαλισμένου, προ της παρόδου της προθεσμίας της τοιαύτης γνωστοποίησης ακυρώσεως, σχετικά με νέες τιμές και /ή νέα ασφάλιστρα και /ή νέους όρους και /ή νέες διαβεβαιώσεις (εγγυήσεις).

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

ΕΟ 16044 STRIKES CANCELLATION CLAUSE

Notwithstanding anything to the contrary stated herein or subsequently added hereto, it is understood and agreed that if this contract provides that strikes, riot and civil commotions risks may be ceded hereunder, then the cover afforded by this reinsurance in respect of such strikes, riot and civil commotions risks shall be subject to terms and conditions no wider than the relevant

London Institute Strikes Clauses current at the inception of the risk ceded hereunder, or current anniversary date of this contract / treaty.

The acceptance of strikes, riot and civil commotions risks under this contract / treaty is at all times subject to seven days notice of cancellation by either party. Such period of notice to commence not later than five days from the date of notice given by the Reinsurers. The Reinsurers agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Reinsurer and the Reassured prior to expiry of such notice of cancellation as to new rate and / or premium and/or conditions and / or warranties.

ΕΟ 16045 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΞΥΛΕΙΑΣ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

1.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από ένα κίνδυνο που καλύπτεται από αυτές τις ρήτρες.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

3.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

3.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου σύμφωνα με αυτή την Ρήτρα 3.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβάση σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβάση γίνεται πριν από την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό ή τους πράκτορές του

3.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

3.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2)

3.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου, κατά τον χρόνο που φορτωνόταν το ασφαλισμένο αντικείμενο στο πλοίο, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και ο πράκτορές του γνωρίζουν, ή, κατά την συνήθη συναλλακτική πρακτική, έπρεπε να γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή η αθέτηση της οικονομικής υποχρέωσης θα

μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται

3.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής εξοπλισμού, ενέργειας, καυσίμων, ψυκτικού υγρού, ψυκτικής ουσίας, εργατών κάθε είδους, που προήλθε από οποιαδήποτε απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή

3.8 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

3.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

3.10 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπολοίας ή Ακαταλληλότητας

4

4.1 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από

4.1.1 αναξιοπολοία του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπολοίας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

4.1.2 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του.

4.2 Όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση, η ανωτέρω εξαίρεση της Ρήτρας 4.1.1 δεν θα ισχύει.

4.3 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπολοίας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμιση

5

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει με την ή μετά την φόρτωση των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στα χερσαία ή επιπλέοντα μεταφορικά μέσα στο μύλο, στην αποθήκη στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτίριο, οπουδήποτε, απ' όπου γίνεται η αποστολή στο ποντοπόρο πλοίο, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται, είτε

5.1.1 με τη παράδοση των εμπορευμάτων από τη ξηρά ή τη θάλασσα στο μύλο, στην αποθήκη, στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτήριο στον τελικό προορισμό είτε στο λιμάνι εκφόρτωσης του ποντοπόρου πλοίου ή (η συνέχιση του θαλάσσιου ταξιδιού εξαιρείται) αλλού, οπότε και τίθενται εκεί στη διάθεση του Ασφαλισμένου ή των Αποδεκτών

5.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθήκευσης, που ο Ασφαλισμένος επιλέγει να χρησιμοποιήσει για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης

5.1.3 με την εκπνοή 60 ημερών μετά την εκφόρτωση στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο, των εμπορευμάτων, που είναι ασφαλισμένα από αυτή την ασφάλιση, στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης

5.2 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω ρήτρας 6) κατά τη διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης

5.3 Αν χρειαστεί, οποτεδήποτε από τον Ασφαλισμένο, κάθε φορτωτική θα θεωρηθεί ξεχωριστή ασφάλιση

5.4 Οι διατάξεις της ρήτρας 5 ισχύουν, αδιάφορα αν η περιγραφή του ταξιδιού στο σώμα του ασφαλιστηρίου μπορεί να αναφέρει μόνο τα λιμάνια ή τους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

6 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω ρήτρα 5, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

6.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 60 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

6.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 60 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 5.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

7. Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου

8.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό.

9.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

10 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

11 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του

11.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια

11.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και που ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων

Ρήτρα Παραίτησης

12 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

13 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

14 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16045 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (TIMBER TRADE FEDERATION) **Agreed with the Timber trade Federation**

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

3.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the

ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution

of the voyage This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who

has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever

resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion

3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising there from, or

any hostile act by or against a belligerent power.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

4.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured,

where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein

4.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading

therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

4.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject

matter insured in good faith under a binding contract, exclusion 4.1.1 above shall not apply.

4.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination.

DURATION

Transit Clause

5

- 5.1** This insurance attaches on or after the loading of the goods insured hereunder on land and/or water conveyances or their floating at the mill, warehouse, factory, yard or premises wheresoever, from which the despatch to the oversea vessel is made, continues during the ordinary course transit and terminates either
- 5.1.1** in delivery of the goods by land or water into the mill, warehouse, factory, yard or premises at their final destination, whether at the port of discharge of the oversea vessel or (further sea voyages excepted) elsewhere, and are there made available to the Assured or Receivers
- 5.1.2** on delivery to any other warehouse or place of storage which the Assured elect to use for storage other than in the ordinary course of transit or
- 5.1.3** on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the goods hereby insured from the oversea vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.
- 5.2** This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.
- 5.3** Each bill of lading to be deemed a separate insurance if required by the Assured at any time.
- 5.4** The provisions of Clause 5 shall apply notwithstanding that the description of the voyage contained in the body of the policy may state only the ports and places of shipment and discharge.

Termination of Contract of Carriage Clause

- 6** If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters*, either
- 6.1** until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or
- 6.2** if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause.

- 7** Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

- 8.1** In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

12 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16045 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΞΥΛΕΙΑΣ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

1.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από ένα κίνδυνο που καλύπτεται από αυτές τις ρήτρες.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

3.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

3.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου σύμφωνα με αυτή την Ρήτρα 3.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβασία σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβασία γίνεται πριν από την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό ή τους πράκτορές του

3.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια την φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

3.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2)

3.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου, κατά τον χρόνο που φορτωνόταν το ασφαλισμένο αντικείμενο στο πλοίο, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και ο πράκτορές του γνωρίζουν, ή, κατά την συνήθη συναλλακτική πρακτική, έπρεπε να γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή η αθέτηση της οικονομικής υποχρέωσης θα μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται

3.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής εξοπλισμού, ενέργειας, καυσίμων, ψυκτικού υγρού, ψυκτικής ουσίας, εργατών κάθε είδους, που προήλθε από οποιαδήποτε απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή

3.8 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού

3.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

3.10 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

4

4.1 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από

4.1.1 αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικείμενου, εφ' όσον ο ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

4.1.2 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικείμενου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή το προσωπικό του.

4.2 Όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση, η ανωτέρω εξαίρεση της Ρήτρας 4.1.1 δεν θα ισχύει.

4.3 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμιση

5

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει με την ή μετά την φόρτωση των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στα χερσαία ή επιπλέοντα μεταφορικά μέσα στο μύλο, στην αποθήκη στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτίριο, οπουδήποτε, απ' όπου γίνεται η αποστολή στο ποντοπόρο πλοίο, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται, είτε

5.1.1 με τη παράδοση των εμπορευμάτων από τη ξηρά ή τη θάλασσα στο μύλο, στην αποθήκη, στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτήριο στον τελικό προορισμό είτε στο λιμάνι εκφόρτωσης του ποντοπόρου πλοίου ή (η συνέχιση του θαλάσσιου ταξιδιού εξαιρείται) αλλού, οπότε και τίθενται εκεί στη διάθεση του Ασφαλισμένου ή των Αποδεκτών

5.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθήκευσης, που ο Ασφαλισμένος επιλέγει να χρησιμοποιήσει για εναποθήκευση διαφορετική εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης

5.1.3 με την εκπνοή 60 ημερών μετά την εκφόρτωση στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο, των εμπορευμάτων, που είναι ασφαλισμένα από αυτή την ασφάλιση, στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης

5.2 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω ρήτρας 6) κατά τη διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης

5.3 Αν χρειαστεί, οποτεδήποτε από τον Ασφαλισμένο, κάθε φορτωτική θα θεωρηθεί ξεχωριστή ασφάλιση

5.4 Οι διατάξεις της ρήτρας 5 ισχύουν, αδιάφορα αν η περιγραφή του ταξιδιού στο σώμα του ασφαλιστηρίου μπορεί να αναφέρει μόνο τα λιμάνια ή τους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

6 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω ρήτρα 5, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

6.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 60 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

6.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 60 ημερών (ή οποιασδήποτε συμφωνηθείσης παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτηρας 5.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

7. Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου

8.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό.

9.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

10 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

11 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του

11.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια

11.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και που ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων

Ρήτρα Παραίτησης

12 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου

,δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

13 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

14 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16045 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (TIMBER TRADE FEDERATION) **Agreed with the Timber trade Federation**

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)

3.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion

3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.9 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strike arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

4.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein

4.1.2 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

4.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject matter insured in good faith under a binding contract, exclusion 4.1.1 above shall not apply.

4.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance attaches on or after the loading of the goods insured hereunder on land and/or water conveyances or their floating at the mill, warehouse, factory, yard or premises wheresoever, from which the despatch to the overseas vessel is made, continues during the ordinary course transit and terminates either

5.1.1 in delivery of the goods by land or water into the mill, warehouse, factory, yard or premises at their final destination, whether at the port of discharge of the overseas vessel or (further sea voyages excepted) elsewhere, and are there made available to the Assured or Receivers

5.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage which the Assured elect to use for storage other than in the ordinary course of transit or

5.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

5.2 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause

6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

5.3 Each bill of lading to be deemed a separate insurance if required by the Assured at any time.

5.4 The provisions of Clause 5 shall apply notwithstanding that the description of the voyage contained in the body of the policy may state only the ports and places of shipment and discharge.

Termination of Contract of Carriage Clause

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters*, either

6.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

6.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause.

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.*

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

10 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

11 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and\ reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

12 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

13 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

14 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16046 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ **ΕΥΛΕΙΑΣ**

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Για φορτίο που είναι στοιβαγμένο πάνω στο κατάστρωμα

1.1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7

1.1.1 απώλεια, ζημιιά ή δαπάνη του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού ή αντικειμένου αυτού κατά το διάστημα που είναι στοιβαγμένο πάνω στο κατάστρωμα του ποντοπόρου πλοίου και αποδίδεται εύλογα σε

1.1.1.1 πυρκαϊά ή έκρηξη

1.1.1.2 προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου

1.1.1.3 σύγκρουση ή επαφή του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο εκτός του νερού

1.1.1.4 εκφόρτωση του πλοίου σε λιμάνι καταφυγής

1.1.2 απώλεια ή δαπάνη του ασφαλισμένου αντικειμένου ή οποιουδήποτε τμήματος αυτού κατά το διάστημα που είναι στοιβαγμένο πάνω στο κατάστρωμα του ποντοπόρου πλοίου, που προκλήθηκε από

1.1.2.1 θυσία γενικής αβαρίας

1.1.2.2 απόρριψη του φορτίου (στην θάλασσα, σε λίμνη, σε ποτάμι)

1.1.2.3 κλοπή ή μη παράδοση

1.1.2.4 κακόβουλη βλάβη

Για φορτίο που δεν είναι στοιβαγμένο στο κατάστρωμα

1.2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημιάς του ασφαλισμένου αντικειμένου, με εξαίρεση οποιοδήποτε τμήμα ή αντικείμενο αυτού που είναι στοιβαγμένο πάνω στο κατάστρωμα, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7. Το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα ή αντικείμενο αυτού, που είναι στοιβαγμένο πάνω στο κατάστρωμα, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7. Το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα ή αντικείμενο αυτού, που είναι στοιβαγμένο στο επίστεγο (πούπι), πρόστεγο (καμπούνι), περστέγασμα, προστατευτικό κατάστρωμα, άλλο κλειστό χώρο ή σε εμπορευματοκιβώτιο, θα θεωρείται ότι είναι ασφαλισμένο αντικείμενο που δεν είναι στοιβαγμένο πάνω κατάστρωμα.

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση.

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος

συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά και απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ανεπαρκή ή ακατάλληλη συσκευασία ή προετοιμασία του ασφαλισμένου αντικειμένου (σύμφωνα με αυτή την Ρήτρα 4.3 ο όρος συσκευασία θεωρείται ότι περιλαμβάνει την στοιβασία σε εμπορευματοκιβώτιο ή μεγάλο ξυλοκιβώτιο, αλλά μόνο όταν αυτή η στοιβασία γίνεται πριν από την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο, το προσωπικό ή τους πράκτορές του).

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους είναι η **καθυστερήση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2)**

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου, όπου, κατά τον χρόνο που φορτωνόταν το ασφαλισμένο αντικείμενο στο πλοίο, ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του γνωρίζουν, ότι αυτή η αφερεγγυότητα ή αθέτηση της οικονομικής υποχρέωσης θα μπορούσε να εμποδίσει την ομαλή συνέχιση του ταξιδιού. Αυτή η εξαίρεση δεν θα ισχύει όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση.

4.7 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

5

5.1 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή ακαταλληλότητα του πλοίου ή πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

5.1.2 ακαταλληλότητα του εμπορευματοκιβωτίου, μεγάλου ξυλοκιβωτίου ή χερσαίου μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, όταν η φόρτωσή του σε αυτά γίνεται πριν την έναρξη αυτής της ασφάλισης ή από τον Ασφαλισμένο ή από το προσωπικό του.

5.2 Όταν αυτή η ασφάλιση έχει εκχωρηθεί στο άτομο που δικαιούται την αποζημίωση από αυτή την ασφάλιση, το οποίο έχει αγοράσει ή συμφώνησε να αγοράσει το ασφαλισμένο αντικείμενο, με καλή πίστη, σύμφωνα με δεσμευτική σύμβαση, η ανωτέρω εξαίρεση της Ρήτρας 5.11 δεν θα ισχύει

5.3 Οι Ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση και τις συνέπειες από αυτούς τους κινδύνους ή κάθε σχετικής απόπειρας αυτών

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Εν ουδεμία περιπτώσει η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη.

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει με την ή μετά την φόρτωση των εμπορευμάτων, που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, στα χερσαία ή επιπλέοντα μεταφορικά μέσα στο μύλο, στην αποθήκη, στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτήριο, οπουδήποτε, απ' όπου γίνεται η αποστολή στο ποντοπόρο πλοίο, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται

8.1.1 με την παράδοση των εμπορευμάτων από την ξηρά ή την θάλασσα στο μύλο, στην αποθήκη, στο εργοστάσιο, στην αυλή ή στο κτίριο στον τελικό προορισμό είτε στο λιμάνι εκφόρτωσης του ποντοπόρου πλοίου ή (η συνέχιση του θαλάσσιου ταξιδιού εξαιρείται) αλλού, οπότε και τίθενται εκεί στη διάθεση του Ασφαλισμένου ή των Αποδεκτών

8.1.2 με την παράδοση σε οποιαδήποτε άλλη αποθήκη ή τόπο εναποθήκευσης, που ο Ασφαλισμένος επιλέγει να χρησιμοποιήσει για εναποθήκευση διαφορετικής εκείνης της συνήθους πορείας διαμετακόμισης ή

8.1.3 με την εκπνοή 60 ημερών μετά την εκφόρτωση, στην πλευρά του πλοίου, από το ποντοπόρο πλοίο, των εμπορευμάτων, που είναι ασφαλισμένα από αυτή την ασφάλιση, στο τελικό λιμάνι εκφόρτωσης

8.2 Αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (με την προϋπόθεση ότι θα λήξει όπως προβλέπεται ανωτέρω και θα ληφθούν υπ' όψη οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 9) κατά την διάρκεια καθυστέρησης που δεν υπόκειται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου και κατά οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση, επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά την διάρκεια οποιασδήποτε μεταβολής του ταξιδιού που προέρχεται από την άσκηση ενός δικαιώματος που παρέχεται στους πλοιοκτήτες ή τους ναυλωτές σύμφωνα με την σύμβαση ναύλωσης.

8.3 Αν χρειαστεί, οποτεδήποτε, από τον Ασφαλισμένο, κάθε φορτωτική θα θεωρηθεί ξεχωριστή ασφάλιση

8.4 Οι διατάξεις της Ρήτρας 8 ισχύουν, αδιάφορα αν η περιγραφή του ταξιδιού στο σώμα του ασφαλιστηρίου μπορεί να αναφέρει μόνο τα λιμάνια ή τους τόπους φόρτωσης και εκφόρτωσης

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, που δεν υπόκεινται στον έλεγχο του Ασφαλισμένου είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο πριν την παράδοση των εμπορευμάτων όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα λήγει, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, είτε, εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 60 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 60 ημερών (ή της οποιασδήποτε συμφωνηθείσας παράτασης της περιόδου αυτής) στον προορισμό που αναγράφεται σε αυτή την ασφάλιση ή σε οποιονδήποτε άλλο προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

11.2 Σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν

Ρήτρα Εξόδων Μεταφοράς.

12 Όταν σαν αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν εύλογα, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η Ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπει εύλογα είτε η πραγματική ολική απώλειά του εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαιναν την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας στο φορτίο που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό

ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

14.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, στο φορτίο, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

15 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

16 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου, του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

16.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

16.2 και να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

17 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο το προσωπικό και τους πράκτορές του ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

18 Είναι όρος αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό τους.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

19 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16046 INSTITUTE TIMBER TRADE FEDERATION CLAUSES

Agreed with the Timber Trade Federation

RISKS COVERED

Risks Clause

1 Cargo whilst stowed on deck

1.1 This insurance covers, except as provided In Clauses 4, 5, 6 and 7 below,

1.1.1 loss of or damage or the subject-matter insured whilst stowed on deck of the oversea vessel, or any part or item

thereof whilst so stowed, reasonably attributable to

1.1.1.1 fire or explosion

1.1.1.2 vessel being stranded grounded sunk or capsized

1.1.1.3 collision or contact of vessel with any external object other than water

1.1.1.4 discharge of cargo at a port of distress,

1.1.2 loss of or damage to the subject-matter insured whilst stowed on deck of the oversea vessel, or any part or item

thereof whilst so stowed, caused by

1.1.2.1 general average sacrifice

1.1.2.2 jettison or washing overboard

1.1.2.3 theft or non-delivery

1.1.2.4 malicious act.

Cargo whilst not stowed on deck

1.2 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter excluding any part or item thereof whilst stowed

on deck on the oversea vessel, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below. Subject-matter insured or any part or item

thereof stowed in poop, forecastle, deck house, shelter deck, other enclosed space, or in a container, shall be deemed to be

subject-matter insured not stowed on deck.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any

cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

"Both to Blame Collision" Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense,

to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured

(for the purpose of this Clause 4.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such

stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)

4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the

ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution

of the voyage This exclusion shall not apply where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who

has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or unfitness or

vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or

unfitness, at the time the subjectmatter insured is loaded therein

5.1.1 unfitness of container liftvan or land conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading

therein is _____ carried out prior to
attachment of this insurance or by the Assured or their servants.

5.2 Where this insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject

matter insured in good faith under a binding contract,exclusion 5.1.1 above shall not apply.

5.3 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the _____ subject-matter insured to
destination.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt ther

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotins

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by any terrorist or any persons acting from a political motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches on or after the loading of the goods insured hereunder on land and/or water conveyances their

floating at the mill, warehouse, factory, yard or premises wheresoever, from which the despatch to the oversea vessel is

made, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 on delivery of the goods by land or water into the mill, warehouse, factory, yard or premises at their final destination, whether at the port of discharge of the oversea vessel or (further sea voyage excepted) elsewhere, and are there made available to the Assured or Receivers

8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage which the Assured elect to use for storage other than in the

ordinary course of transit or

8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the goods hereby insured from the oversea vessel

at the final port of discharge, whichever shall first occur.

8.2 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9

below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and

during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to shipowners or charterers under the

contract of affreightment.

8.3 Each bill of lading to be deemed a separate insurance if required by the Assured at any time.

8.4 The provisions of Clause 8 shall apply notwithstanding that the description of the voyage in the body of the policy may

state only the ports and places of shipment and discharge.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in

Clause 8 above, then this insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of*

cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the

Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause

14

14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the

cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured Clause

15.1 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder to take such

measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and to ensure that all rights against

carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Underwriters will, in addition to any loss

recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these

duties.

Waiver Clause

16 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

17 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

18 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16047 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΗΣ ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΥΣΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗ-Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η παρούσα προσθήκη κατισχύει οποιασδήποτε περί του αντιθέτου διατάξεως γραπτής, δακτυλογραφημένης ή εντύπου

1 Η παρούσα προσθήκη δεν καλύπτει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από τα κάτωθι ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέεται είτε αμέσως είτε εμμέσως ως προς τα κάτωθι:

α) ως προς την πραγματική ή προβλεπόμενη αδυναμία ή ανικανότητα οποιουδήποτε ηλεκτρονικού υπολογιστή ή ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος ή συστήματος ή λογισμικού ή ενσωματωμένου προγράμματος, ανεξάρτητα από το εάν ανήκει ή όχι στον απ' ευθείας Ασφαλισμένο ή βρίσκεται υπό την κατοχήν του απ' ευθείας Ασφαλισμένου,

i) να προσδώσει ορθά και άνευ αμφιβολιών οποιαδήποτε ημερομηνία στην σωστή ημέρα, εβδομάδα, έτος ή αιώνα,

ii) ορθά να αναγνωρίσει την ακολουθία ή να υπολογίσει οποιαδήποτε ημερομηνία η οποία ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1998 ή για την οποία υπάρχει πρόθεση να ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1988,

iii) να συνεχίσει να λειτουργεί όπως θα έπρεπε εάν η τρέχουσα ημερομηνία του, η αληθής ημερομηνία και οποιαδήποτε άλλη ημερομηνία σχετική με οποιαδήποτε λειτουργία η οποία εκτελείται από αυτό ήταν προ της 1ης Ιανουαρίου 1999,

β) ως προς την χρήση οποιασδήποτε αυθαίρετης, αμφίβολης ή ατελώς καθοριζόμενης ημερομηνίας ή κωδικού που προσομοιάζει με ημερομηνία σε οποιαδήποτε δεδομένα, λογισμικό ή ενσωματωμένο πρόγραμμα,

γ) ως προς οποιαδήποτε μέτρα τα οποία λαμβάνονται προληπτικά ή άλλα μέτρα με την προοπτική της αποτροπής ή της ελαχιστοποίησης οποιωνδήποτε από τα ανωτέρω.

2 Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω παραγράφων 1.α) και 1.β), η παρούσα σύμβαση θα επεκτείνεται ώστε να περιλαμβάνει τα εξής:

α) την απώλεια ή βλάβη που προκύπτει από φυσική απώλεια οποιουδήποτε ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή την οποιαδήποτε υλική βλάβη σε αυτό,

β) την ευθύνη για πραγματική ή υποτιθέμενη σωματική βλάβη,

γ) την ευθύνη για φυσική απώλεια ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή την υλική βλάβη ενσώματου περιουσιακού στοιχείου που ανήκει σε άλλο πρόσωπο και την προκύπτουσα απώλεια χρήσεως αυτού του φυσικώς απωλεσθέντος ή υλικώς βλαβέντος περιουσιακού στοιχείου,

υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η ανωτέρω απώλεια, βλάβη ή ευθύνη ευρίσκεται μέσα στους όρους, τις διατάξεις και τις εξαιρέσεις του αρχικού συμβολαίου/συμβολαίων ή της αρχικής συμβάσεως/συμβάσεων.

3. Για τους σκοπούς της ανωτέρω παραγράφου 2, στην έννοια του ενσώματου περιουσιακού στοιχείου δεν θα περιλαμβάνονται τα εξής:

α) οποιαδήποτε δεδομένα ή ενσωματωμένο πρόγραμμα που με οποιονδήποτε τρόπο είναι αποθηκευμένα ή μεταβιβάζονται,

β) οποιοσδήποτε ηλεκτρονικός υπολογιστής ή ηλεκτρονική συσκευή ή εξάρτημα ή σύστημα ή λογισμικό πλην της περιπτώσεως κατά την οποία το τοιούτο περιουσιακό στοιχείο αποτελεί τμήμα ασφαλισμένου φορτίου ή μηχανή πλοίου, τα οποία με οποιοδήποτε τρόπο συνδέονται είτε αμέσως είτε εμμέσως με την φερόμενη απώλεια ή την βλάβη ή από τα οποία προκύπτει η τοιαύτη απώλεια ή βλάβη.

4. Η παρούσα προσθήκη δεν θα περιλαμβάνει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε σύμβαση αποκλειστικά προορισμένη να καλύψει απώλειες που προκύπτουν από οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 1.

5 Κατά τον υπολογισμό της καθαρής απώλειας βάσει της παρούσης συμβάσεως ο αντασφαλισμένος δεν θα θεωρεί οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην παρούσα προσθήκη ως βάση για συσσώρευση ούτε θα θεωρεί τούτο ως γεγονός ή αιτία προς τον σκοπό αθροίσεως.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16047 JOINT LOSS EXCESS OF LOSS COMMITTEE ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT - C

This endorsement shall prevail notwithstanding any provision whether written, typed or printed in this contract inconsistent herewith.

Electronic Date Recognition Exclusion Clause C

This endorsement shall prevail notwithstanding any provision whether written, typed or printed in this contract inconsistent herewith

1 This contract does not cover loss, damage, liability or expense arising from or in anyway connected, whether directly or indirectly, with:

a) the actual or anticipated failure or inability of any computer or electronic device or component or system or software or embedded programming, whether or not belonging to or in the possession of the direct Assured;

i) correctly and unambiguously to assign any date to the correct day, week, year or century,

ii) correctly to recognize sequence or compute any date which is or is intended to be beyond 31 December 1998,

iii) to continue to operate as it would have done had its current date, the true date and any other date relevant to any function being carried out by it been prior to 1 January 1999;

b) the use of any arbitrary, ambiguous or incompletely defined date or date-like code in any data, software or embedded programming;

c) any measures taken whether preventative, remedial or otherwise with the intention of averting or minimising any of the above.

2 Notwithstanding 1.a) and 1.b) above, this contract shall be extended to include;

a) loss or damage arising from physical loss of or physical damage to tangible property;

b) liability for actual or alleged bodily injury;

c) liability for physical loss of or physical damage to tangible property owned by another person and resulting loss of use of such physically loss or damaged property; provided that such loss, damage or liability above is within the terms, conditions and exclusions of the original policy(ies) or contract(s).

3. For the purposes of 2. above, tangible property shall not include;

a) any data or embedded programming however stored or conveyed;

b) any computer or electronic device or component or system or software, other than where such property forms part of insured cargo or ship's machinery, which is in any way connected whether directly or indirectly with loss or damage claimed or from which such loss or damage arises.

4. This endorsement shall not include loss, damage, liability or expense arising from any contract solely designed to cover losses arising from any matter referred to in 1. above.

5. In calculating the actual loss under this contract the reassured shall not treat any matter referred to in this endorsement as a basis for aggregation or in itself as an event or cause for the purpose of aggregation.

ΕΟ 16048 ΡΗΤΡΑ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ (ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΑ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση

αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η ασφάλιση για κινδύνους πολέμου (όπως καθορίζονται στις σχετικές Ρήτρες Πολέμου) μπορεί να ακυρωθεί είτε από τους Ασφαλιστές είτε από τον Ασφαλισμένο, εκτός από οποιαδήποτε ασφάλιση που θα έχει τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους της Ρήτρας Πολέμου, πριν ισχύσει η ακύρωση. Εν πάση περιπτώσει, αυτή η ακύρωση θα ισχύσει μόνο μετά την εκπνοή 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας που η ειδοποίηση για την ακύρωση δόθηκε από ή προς τους Ασφαλιστές

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16048 INSTITUTE WAR CANCELLATION CLAUSE (CARGO)

The cover against war risks (as defined in the relevant Institute War Clauses) may be cancelled by either the Underwriters or The Assured except in respect of any insurance which shall have attached in accordance with the conditions of the Institute War Clauses before the cancellation becomes effective. Such cancellation shall however only become effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of the cancellation is issued by or to the Underwriters.

EO 16049 ΡΗΤΡΑ ΛΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ & ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΥΠΕΡΙΣΧΥΟΥΣΑ ΡΗΤΡΑ ΑΚΥΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

Κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε περί αντιθέτου διατάξεως, η οποία τη στιγμή αυτή υφίσταται στο παρόν έγγραφο ή θα προστεθεί μεταγενέστερα σε αυτό, καθίσταται αντιληπτό και συμφωνείται, ότι εάν η παρούσα σύμβαση προβλέπει ότι οι κίνδυνοι πολέμου και απεργιών, καθώς και οι κίνδυνοι στάσεων και λαϊκών αναταραχών, είναι δυνατόν να εκχωρηθούν βάσει του παρόντος, τότε η κάλυψη η οποία παρέχεται δια της παρούσης Αντασφάλισης, αναφορικά με τους τοιούτους κινδύνους πολέμου και απεργιών, καθώς και τους κινδύνους στάσεων και λαϊκών αναταραχών **θα υπόκειται σε όρους και διατάξεις οι οποίες δεν θα είναι ευρύτερες από αυτές των σχετικών Ρητρών Πολέμου και Απεργιών**, οι οποίες τιτλοφορούνται "London Institute War and Strike Clauses" και ισχύουν κατά την έναρξη της καλύψεως του εκχωρουμένου κινδύνου βάσει του παρόντος ή οι οποίες ισχύουν κατά την πλέον

μεταγενέστερη μεταξύ των κάτωθι δύο ημερομηνιών, δηλαδή μεταξύ της ημερομηνίας ενάρξεως ή της πλέον πρόσφατης ημερομηνίας επετείου της παρούσης συμβάσεως / συμφωνίας. Η αποδοχή των κινδύνων πολέμου και απεργιών, καθώς και των κινδύνων στάσεων και λαϊκών αναταραχών, βάσει της παρούσης συμβάσεως/ συμφωνίας, κατά πάντα χρόνο, υπόκειται σε **γνωστοποίηση ακυρώσεως με προθεσμία επτά ημερών**, είτε εκ μέρους του ενός είτε του άλλου συμβαλλομένου. Η τοιαύτη προθεσμία ισχύος της γνωστοποίησεως θα αρχίζει το αργότερο επτά ημέρες από της ημερομηνίας της γνωστοποίησεως, η οποία δόθηκε από τους Αντασφαλιστές.

Οι Αντασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν σε ισχύ την παρούσα ασφάλιση, επιφυλασσομένης της συνάψεως συμφωνίας μεταξύ του Αντασφαλιστή και του Αντασφαλισμένου, προ της παρόδου της προθεσμίας της τοιαύτης γνωστοποίησεως ακυρώσεως, σχετικά με νέες τιμές και /ή νέα ασφάλιστρα και /ή νέους όρους και /ή νέες διαβεβαιώσεις (εγγυήσεις).

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16049 WAR & STRIKES RISKS TERMINATION CLAUSE

Notwithstanding anything to the contrary stated herein or subsequently added hereto, it is understood and agreed that if this contract provides that war and strikes, riot and civil commotions risks may be ceded hereunder, then the cover afforded by this reinsurance in respect of such war and strikes, riot and civil commotions risks shall be subject to terms and conditions no wider than the relevant London Institute War and Strikes Clauses current at the inception of the risk ceded hereunder, or current at the later of either the inception date or the most recent anniversary date of this contract / treaty.

The acceptance of war and strikes, riot and civil commotions risks under this contract / treaty is at all times subject to seven days notice of cancellation by either party. Such period of notice to commence not later than seven days from the date of notice given by the Reinsurers.

The Reinsurers agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Reinsurer and the Reassured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate and/or premium and/or conditions and/or warranties.

EO 16050 ΠΗΤΡΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΠΛΟΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΦΟΡΑ Ο ΟΡΟΣ

1. Η παρούσα ασφάλιση και οι τιμές ναυτικών ασφαλιστρών φορτίων υπό διαμετακόμιση όπως έχουν συμφωνηθεί στο Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ή στην συμφωνία ανοικτής ασφαλιστικής κάλυψης ισχύουν μόνο ως προς φορτία και/ ή ως προς δικαιώματα επί περιουσιακών στοιχείων μεταφερομένων από πλοία τα οποία είναι αυτοπροωθούμενα με μηχανικά μέσα και είναι σιδηράς κατασκευής υπάγονται δε σε Νηογνώμονα:

1.1. ο οποίος είναι Μέλος ή Πάρεδρο Μέλος του Διεθνούς Οργανισμού Νηογνώμωνων (IACS)*, ή

1.2 ο οποίος είναι Νοηγνώμονας της Εθνικής Σημαίας του Πλοίου όπως ορίζεται στον παρακάτω Όρο 4, αλλά μόνο στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο ασχολείται αποκλειστικά με την ακτοπλοΐα αυτού του Κράτους (συμπεριλαμβανομένων των ταξιδιών που αφορούν διαδρομές μεταξύ νήσων εντός ενός αρχιπελάγους του οποίου το Κράτος αποτελεί τμήμα).

Φορτία και /ή δικαιώματα επί περιουσιακών στοιχείων μεταφερομένων από πλοία τα οποία δεν έχουν καταταγεί σε Νηογνώμονα ως ανωτέρω θα πρέπει να γνωστοποιούνται αμελλητί στους ασφαλιστές για την επίτευξη συμφωνίας επί τιμών ασφαλιστρών και όρων. Εάν λάβει χώρα απώλεια/ ζημία προ της επιτεύξεως μιας τέτοιας συμφωνίας είναι δυνατόν να παρασχεθεί κάλυψη αλλά μόνον εάν η κάλυψη θα μπορούσε να είχε καταστεί διαθέσιμη με εύλογο εμπορικό ασφάλιστρο αγοράς ή βάσει ευλόγων εμπορικών όρων της αγοράς.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ

2 Τα φορτία και /ή τα δικαιώματα επί περιουσιακών στοιχείων μεταφερομένων από πλοία τα οποία αφορά ο παρόν Όρος (Qualified Vessels) (όπως ορίζονται ανωτέρω) τα οποία πλοία υπερβαίνουν τα ακόλουθα όρια ηλικίας θα ασφαλίζονται επί του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου ή βάσει των όρων ανοικτής ασφαλιστικής κάλυψης επιφυλασσομένου ενός προσθέτου ασφαλιστρου που θα συμφωνηθεί. Φορτηγά μεταφοράς χύδην φορτίων (Bulk Carriers) ή πλοία συνδυασμένων μεταφορών (combination carriers) ηλικίας άνω των **δέκα (10) ετών** ή άλλα πλοία ηλικίας άνω των **δεκαπέντε (15) ετών** εκτός εάν:

α) έχουν χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά γενικού φορτίου επί καθιερωμένου και τακτικού δρομολογίου μεταξύ μίας σειράς συγκεκριμένων λιμένων και η ηλικία τους δεν υπερβαίνει τα **25 έτη**, ή

β) εκτός εάν έχουν κατασκευασθεί ως πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, ως πλοία μεταφοράς οχημάτων ή ως πλοία

διπλού περιβλήματος με ανοικτά κύτη και εγκατεστημένη γερανογέφυρα (OHGC's) και έχουν συνεχώς χρησιμοποιηθεί με

αυτήν την ιδιότητα σε καθιερωμένα και τακτικά δρομολόγια μεταξύ σειράς συγκεκριμένων λιμένων η ηλικία τους δε δεν

υπερβαίνει τα 30 έτη.

ΟΡΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΜΙΚΡΟΤΕΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ Ή ΦΟΡΤΗΓΙΔΩΝ

3 Οι διατάξεις του παρόντος Όρου δεν ισχύουν ως προς οποιοδήποτε μικρότερο σκάφος /φορτηγίδα η οποία χρησιμοποιείται για την φόρτωση ή την εκφόρτωση του πλοίου εντός της περιοχής του λιμένα.

ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

4 Ο Νηογνώμονας της Εθνικής Σημαίας του πλοίου είναι ο Νηογνώμονας ο οποίος είναι εγκατεστημένος στην ίδια χώρα όπως και ο Πλοιοκτήτης του συγκεκριμένου πλοίου το οποίο πρέπει επίσης να λειτουργεί υπό την σημαία αυτής της χώρας.

ΕΓΚΑΙΡΗ/ ΑΜΕΣΗ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

5 Στην περίπτωση κατά την οποία η παρούσα ασφάλεια απαιτεί από τον ασφαλισμένο να παράσχει έγκαιρη /άμεση γνωστοποίηση στους Ασφαλιστές, το δικαίωμα καλύψεως εξαρτάται από την τήρηση αυτής της υποχρεώσεως.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16050 INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE QYALIFYING VESSELS

1 This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover apply only to cargoes and/or interests \

carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is:

1.1 a Member or Associate Member of the International Association of Classification Societies (IACS*), or

1.2 a National Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal

trading of that nation (including trading on an inter-island trading of that nation (including trading on an inter-island route

within an archipelago of which that nation forms part). Cargoes and/or interests carried by vessels not classed as above

must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement

being obtained cover may be provided to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have

been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.

AGE LIMITATION

2. Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits will be

insured on the policy or open cover conditions **subject to an additional premium to be agreed**. Bulk or combination \

carriers over 10 years of age or other vessels over 15 years of age unless they:

a) have been used for the carriage of general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of

specified ports, and do not exceed 25 years of age, or

b) were constructed as containerships, vehicle carriers or open-hatch gantry crane vessels (double-skin OHGCs) and have

been continuously caused as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and

do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3. The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel within the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4. A National Flag Society is a Classification Society, which is domiciled in the same country as the owner of the vessel

in question which must also operate under the flag of that country.

PROMPT NOTICE

5. Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependent upon compliance with that obligation.

ΕΟ 16051 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ **Ρήτρα Κινδύνων**

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7.

1.1 απώλεια, ρύπανση ή μόλυνση του ασφαλισμένου αντικειμένου που εύλογα αποδίδεται.

1.1.1 σε πυρκαϊά ή έκρηξη.

1.1.2 σε προσάραξη, βύθιση ή ανατροπή του πλοίου ή πλωτού μέσου γενικότερα

1.1.3 σε σύγκρουση ή επαφή του πλοίου ή πλωτού μέσου με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο πλην του νερού

1.1.4 σε εκφόρτωση του πλοίου σε λιμάνι ή τοποθεσία καταφυγής

1.1.5 σε σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.

1.2 απώλεια, ρύπανση ή μόλυνση του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.2.1 θυσία γενικής αβαρίας

1.2.2 απόρριψη του φορτίου (στη θάλασσα, σε ποτάμι ή λίμνη

1.2.3 διαρροή από την ώρα σύνδεσης των αγωγών κατά τη φόρτωση, μεταφόρτωση ή εκφόρτωση

1.2.4 αμέλεια του Πλοιάρχου, των Αξιωματικών ή του Πληρώματος κατά την αφερμάτιση (ξεσαβούρωμα) με αποτέλεσμα εκροή και πετρελαίου

1.3 ρύπανση ή μόλυνση του ασφαλισμένου αντικειμένου που προήλθε από ένταση καιρικών συνθηκών

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας διάσωσης, που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από οποιαδήποτε αιτία, πλην εκείνων που εξαιρούνται στις ρήτρες 4, 5, 6 και 7 ή αλλού σε αυτή την ασφάλιση

Ρήτρα Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας

3 Αυτή η ασφάλιση επεκτείνεται στην αποζημίωση του Ασφαλισμένου για αυτήν την αναλογία της ευθύνης στη Ρήτρα «Σύγκρουση Κοινής Υπαιτιότητας» στη σύμβαση ναύλωσης όπως θα συνέβαινε για μια απώλεια που θα αποζημιωνόταν από αυτή την ασφάλιση. Στην περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης των πλοιοκτητών βάσει της ανωτέρω Ρήτρας, ο Ασφαλισμένος συμφωνεί να ειδοποιήσει τους Ασφαλιστές οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα να υπερασπισθούν, με δικά τους έξοδα, τον Ασφαλισμένο κατά αυτής της απαίτησης.

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

4 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

4.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

4.2 συνήθη διαρροή, συνήθης απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά ή απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

4.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου

4.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω ρήτρα 2) .

4.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου.

4.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλίας ή Ακαταλληλότητας

5

5.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ακαταλληλότητα του πλοίου, πλωτού

μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ' όσον ο ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά.

5.2 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός εάν ο Ασφαλισμένος και οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Πολέμου

6 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από:

6.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

6.2 κατάληψη, κατάσχεση, σύλληψη, κράτηση ή κατακράτηση (με εξαίρεση την πειρατεία) και τις συνέπειες από αυτές ή κάθε σχετικής απειρας αυτών.

6.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα.

Ρήτρα Εξαιρέσεως Απεργιών

7 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη.

7.1 που προκλήθηκε από απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή σε λαϊκές αναταραχές.

7.2 προερχόμενη από απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές αναταραχές.

7.3 που προκλήθηκε από οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

8

8.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από την χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φεύγει από τις δεξαμενές ξηράς, για φόρτωση, στον τόπο που αναφέρει αυτή η ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά την συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται.

8.1.1 είτε με την εκφόρτωση του ασφαλισμένου αντικειμένου στις δεξαμενές αποθήκευσης, στον τόπο αποθήκευσης ή στο πλοίο αποθήκευσης, στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση.

ή

8.1.2 με την εκπνοή 30 ημερών μετά την ημερομηνία άφιξης του πλοίου στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δύο συμβεί πρώτα.

8.2 Αν μετά την εκφόρτωση από το ποντοπόρο πλοίο στο πλωτό μέσο στο τελικό λιμάνι ή τόπο εκφόρτωσης, αλλά πριν τη λήξη αυτής της ασφάλισης, όπως προβλέπεται από την ανωτέρω ρήτρα 8.1, το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού πρόκειται να προωθηθεί σε άλλο προορισμό, από εκείνο που είναι ασφαλισμένο με αυτή την ασφάλιση, η ασφάλιση στο ασφαλισμένο αντικείμενο ή σε οποιοδήποτε τμήμα αυτού δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον ως άνω άλλο προορισμό, εκτός αν ο Ασφαλισμένος ειδοποιήσει αμέσως τους Ασφαλιστές για αυτόν τον άλλον προορισμό και εκείνοι συμφωνήσουν να εξακολουθεί να ισχύει η ασφάλιση

8.3 Με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αν χρειαστεί,

από τον Ασφαλισμένο, αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (μέχρι να τερματισθεί σύμφωνα με τις ανωτέρω Ρήτρες 8.1 ή

8.2 και με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 9) κατά τη διάρκεια καθυστέρησης πέραν της

δυνατότητας ελέγχου από την πλευρά του Ασφαλισμένου ή κατά την οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση,

επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε άλλης αλλαγής της αποστολής με την προϋπόθεση

ότι αυτή η αλλαγή είναι πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

9 Αν λόγω συνθηκών, πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον προορισμό που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο από εκείνο που προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 8, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές είτε

9.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο είτε εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο συμβεί πρώτα

ή

9.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε παράτασης της περιόδου αυτής συμφωνηθεί) στον προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της ανωτέρω Ρήτρας 8.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

10 Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

11

11.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή της επέλευσης του κινδύνου.

11.2 Λαμβανομένης υπ' όψη της ανωτέρω Ρήτρας 11.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Εξόδων Προώθησης

12 Όταν ως αποτέλεσμα επέλευσης κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η ασφαλισμένη διαμετακόμιση τερματίζεται σε ένα λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από εκείνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, οι Ασφαλιστές θα αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα που έπρεπε να γίνουν και που ήταν λογικά, κατά την εκφόρτωση, αποθήκευση και προώθηση του ασφαλισμένου αντικειμένου στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση. Αυτή η ρήτρα 12, η οποία δεν εφαρμόζεται ως προς τα έξοδα γενικής αβαρίας ή διάσωσης, θα υπόκειται στους εξαιρούμενους κινδύνους που περιέχονται στις ανωτέρω Ρήτρες 4, 5, 6 και 7 και δεν θα περιλαμβάνει έξοδα που προέρχονται από σφάλμα, αμέλεια, αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης του Ασφαλισμένου ή του προσωπικού του.

Ρήτρα Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας

13 Αυτή η ασφάλιση δεν θα καλύψει καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια εκτός αν το ασφαλισμένο αντικείμενο εγκαταλείπει εύλογα είτε εκ του γεγονότος ότι η πραγματική ολική απώλεια εμφανίζεται να είναι αναπόφευκτη είτε γιατί τα έξοδα αποκατάστασης, επισκευής και προώθησής του στον προορισμό που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση θα υπερέβαινε την αξία του κατά την άφιξή του.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

14

14.1 Αν ο ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του φορτίου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις.

14.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, επί του φορτίου, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσεις

Ρήτρα Διακανονισμού

15 Οι απαιτήσεις για διαρροή και ελλείμματα που αποζημιώνονται από αυτή την ασφάλιση θα διακανονίζονται ως κατωτέρω:

15.1 Το ποσό της αποζημίωσης θα είναι η αναλογική ασφαλισμένη αξία του όγκου του πετρελαίου που απωλέσθηκε και που θα διαπιστωθεί συγκρίνοντας τον μεικτό όγκο που πιστοποιήθηκε ότι έφυγε από τις δεξαμενές προς φόρτωση στο πλοίο και το μεικτό όγκο που εκφορτώθηκε σε δεξαμενές κατά τον τερματισμό της διαμετακόμισης, εκτός της περίπτωσης που η σύμβαση πώλησης βασίζεται στο βάρος και όχι στον όγκο, το ύψος της αποζημίωσης θα μπορεί να υπολογίζεται με βάση το βάρος από τις πιστοποιηθείσες ποσότητες. Ο όρος «μεικτός όγκος» που αναφέρεται σε αυτή τη Ρήτρα σημαίνει ολικός όγκος χωρίς την αφαίρεση καταλοίπων και του νερού που περιέχεται σε αυτό, ως και ελεύθερο νερού, εκτός μέχρι του σημείου που ο Ασφαλισμένος μπορεί να αποδείξει ότι η ποσότητα του νερού αυξήθηκε αφύσικα κατά την ασφαλισμένη διαμετακόμιση σαν αποτέλεσμα επέλευσης ενός κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση.

15.2 Θα υπάρξει ρύθμιση στον τρόπο υπολογισμού που αναφέρθηκε στην ανωτέρω Ρήτρα 15.1 προ-κειμένου να απαλειφθεί οποιαδήποτε αλλαγή στον όγκο που προκλήθηκε από μεταβολή στη θερμοκρασία και οποιαδήποτε προφανής αλλαγή στην ποσότητα που προήλθε από την χρήση ακατάλληλων διαδικασιών για τον καθαρισμό των πιστοποιηθεισών ποσοτήτων.

15.3 Όπου αυτή η ασφάλιση προβλέπει την ύπαρξη αφαιρετέας απαλλαγής για απαιτήσεις σχετικά με τη διαρροή ή το έλλειμμα, αυτή η αφαιρετέα απαλλαγή θα θεωρηθεί ότι περιλαμβάνει την φυσιολογική απώλεια βάρους ή όγκου, εκτός αν αυτά προκλήθηκαν από μεταβολές στη θερμοκρασία ή την εκκαθάριση από το νερό. Αν δεν προβλέπεται η αφαιρετέα απαλλαγή, το αποζημιούμενο ποσό, σύμφωνα με τις Ρήτρες 15.1 και 15.2 θα υπόκειται σε μείωση για οποιαδήποτε φυσιολογική απώλεια που εξαιρείται από την ανωτέρω Ρήτρα 4.2

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

16 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

17 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

17.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια και

17.2 να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέων, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

18 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν ως παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Ευθύνης Σπουδής

19 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν με εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

20 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16051 INSTITUTE BULK OIL CLAUSES

RISKS COVERED

Risks Clause

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 4, 5, 6 and 7 below loss of or contamination of the subject-matter

insured reasonably attributable to

1.1.1 fire or explosion .

1.1.2 vessel or craft being stranded grounded sunk or capsized

1.1.3 collision or contact of vessel or craft with any external object other than water

1.1.4 discharge of cargo at a port or place of distress

1.1.5 earthquake volcanic eruption or lightning, .

1.2 loss of or contamination of the subject-matter insured caused by

1.2.1 general average sacrifice

1.2.2 jettison

1.2.3 leakage from connecting pipelines in loading transhipment or discharge

1.2.4 negligence of Master Officers or Crew in pumping cargo ballast or fuel,-

1.3 contamination of the subject-matter insured resulting from stress of weather. .

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any

cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 or elsewhere in this insurance.

"Both to Blame Collision" Clause

3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment

"Both to Blame Collision "Clause as is in respect of a loss recoverable hereunder. In the event of any claim by shipowners

under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense,

to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS

General Exclusion Clause

4 In no case shall this insurance cover

4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

4.2 ordinary leakage, ordinary loss in in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

4.3 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

4.4 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against

(except expenses payable under Clause 2 above)

4.5 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

4.6 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5

5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel **Exclusion Clause** craft or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or

their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness or

unfitness.

War Exclusion Clause

6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent

power

6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt ther

6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense

7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions

7.3 caused by terrorist or any person acting from apolitical motive.

DURATION

Transit Clause

8

8.1 This insurance attaches as the subject-matter insured leaves tanks for the purpose of loading at the place named herein

for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

8.1.1 as the subject-matter insured enters tanks on discharge to place of storage or to storage vessel at the destination

named herein,

or

8.1.2 on the expiry of 30 days after the date of arrival of the vessel at the destination named herein, whichever shall first

occur.

8.2 If, after discharge from the oversea vessel into craft at the final port or place of discharge, but prior to the termination of

this insurance under 8.1 above, the subject-matter insured or any part thereof is to be forwarded to a destination other than

that to which it is insured hereunder, the insurance on the subject-matter insured or such part thereof shall not extend

beyond the commencement of transit to such other destination, *unless otherwise agreed by the Underwriters upon receipt of*

prompt notice from the Assured.

8.3 *Subject to prompt notice being given to the Underwriters and to an additional premium if required by them,* this insurance

shall remain in force (until terminated under 8.1 or 8.2 above and subject to the provisions of Clause 9 below) during delay

beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any other

variation of the adventure provided such other variation is beyond the control of the Assured.

Termination of Contract of Carriage Clause

9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is terminated otherwise than as provided in Clause 8 above, then this

insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when*

the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

9.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

Change of Voyage Clause

Voyage Clause

10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

11

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by

this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Forwarding Charges Clause

12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place

other than that to which the subject-matter is covered under this insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for

any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter to the destination

to which it is insured hereunder. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be

subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault

negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

Constructive Total Loss Clause

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably

abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering,

reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

Increased Value Clause

14

14.1 If any Increased Value Insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, the liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurance.

Adjustment Clause

15 Claims for leakage and shortage recoverable under this insurance are to be adjusted as follows:

15.1 The amount recoverable shall be the proportionate insured value of the volume of oil lost, to be ascertained by a

comparison of the gross volume certified as having left tanks for loading on to the vessel with the gross volume certified as

having been delivered to tanks at the termination of the transit, except that where the contract of sale is based on weight and

not on volume the amount recoverable may be calculated on a weight basis from such certified quantities. The term "gross

volume" in this Clause 15.1 means total volume without deduction of sediment and water content and free water, except to

the extent that the amount of water can be shown by the Assured to have increased abnormally during the insured tra

a result of the operation of a risk covered by this insurance.

15.2 Adjustment shall be made to the calculation under 15.1 above to eliminate any change in volume caused by variation in

temperature and any apparent change in quantity arising from the use of inconsistent procedures in determining the certified

quantities.

15.3 Where this insurance provides for an excess to be applied to claims for leakage or shortage, such excess shall be

deemed to include ordinary loss in weight or volume except when caused by variation in temperature or settling out of water.

Where there is no such provision, the amount recoverable in accordance with Clauses 15.1 and 15.2 shall be subject to

reduction for any ordinary loss excluded by Clause 4.2 above.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

16 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

Duty of Assured

17 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable here under

17.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

17.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

18 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

19 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their

control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

20 This insurance is subject to English law and practice.

ΕΟ 16052 ΡΗΤΡΕΣ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ (ΓΙΑ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ρήτρα Κινδύνων

1 Αυτή η ασφάλιση καλύπτει, εκτός αυτών που προβλέπονται στις κατωτέρω Ρήτρες 3 και 4, απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου που προκλήθηκε από

1.1 απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, σε στάσεις ή λαϊκές αναταραχές

1.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα

Ρήτρα Γενικής Αβαρίας

2. Αυτή η ασφάλιση καλύπτει έξοδα γενικής αβαρίας διάσωσης που διακανονίζονται ή προσδιορίζονται σύμφωνα με τη σύμβαση ναύλωσης και/ ή τον ισχύοντα Νόμο και την πρακτική, που γίνονται για να αποτρέψουν ή σχετικά με την αποτροπή απώλειας από κίνδυνο καλυπτόμενο από τις Ρήτρες αυτές.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ρήτρα Γενικών Εξαιρέσεων

3 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

3.1 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που αποδίδεται σε δόλια ενέργεια του Ασφαλισμένου.

3.2 συνήθη διαρροή, συνήθη απώλεια βάρους ή όγκου ή συνήθη φθορά ή απομείωση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.3 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από ενυπάρχον ελάττωμα ή από την ίδια τη φύση του ασφαλισμένου αντικειμένου.

3.4 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη των οποίων πρωταρχική αιτία πρόκλησής τους ήταν η καθυστέρηση, έστω και αν η καθυστέρηση προκλήθηκε από ασφαλισμένο κίνδυνο (με εξαίρεση τα έξοδα που αποζημιώνονται σύμφωνα με την ανωτέρω Ρήτρα 2).

3.5 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αφερεγγυότητα ή αθέτηση οικονομικής υποχρέωσης των πλοιοκτητών, διευθυντών, ναυλωτών ή διαχειριστών του πλοίου.

3.6 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από την απουσία, την έλλειψη ή την άρνηση παροχής κάθε είδους εργατών που προήλθε από απεργία, ανταπεργία, εργατική ταραχή, στάση ή λαϊκή αναταραχή

3.7 οποιαδήποτε απαίτηση που βασίζεται σε απώλεια ή ματαίωση του ταξιδιού ή της αποστολής

3.8 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από τη χρήση οποιουδήποτε πολεμικού όπλου που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική διάσπαση και/ ή τήξη ή άλλη παρόμοια αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη

3.9 απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκλήθηκε από πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική διαμάχη που προκύπτει από αυτά ή οποιαδήποτε εχθρική ενέργεια από ή εναντίον εμπόλεμης δύναμης.

Ρήτρα Εξαιρέσεως λόγω Αναξιοπλοΐας ή Ακαταλληλότητας

4

4.1 Σε ουδεμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια, ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει από αναξιοπλοΐα του πλοίου ή πλωτού μέσου ακαταλληλότητας του πλοίου, πλωτού μέσου ή μεταφορικού μέσου για την ασφαλή μεταφορά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εφ'

όσον ο ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐα ή ακαταλληλότητας κατά το χρόνο που το ασφαλισμένο αντικείμενο φορτώνεται σε αυτά

4.2 Οι ασφαλιστές παραιτούνται των δικαιωμάτων που έχουν από την αθέτηση του συνεπαγόμενου όρου της αξιοπλοΐας και καταλληλότητας του πλοίου να μεταφέρει το ασφαλισμένο αντικείμενο στον προορισμό του, εκτός αν ο Ασφαλισμένος ή οι υπάλληλοί του είναι γνώστες αυτής της αναξιοπλοΐας ή ακαταλληλότητας

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ρήτρα Διαμετακόμισης

5

5.1 Αυτή η ασφάλιση αρχίζει από τη χρονική στιγμή που το ασφαλισμένο αντικείμενο φεύγει από τις δεξαμενές ξηράς, για φόρτωση, στον τόπο που αναφέρει αυτή η ασφάλιση για την έναρξη της διαμετακόμισης, συνεχίζεται κατά τη συνήθη πορεία της διαμετακόμισης και τερματίζεται.

5.1.1 είτε με την εκφόρτωση του ασφαλισμένου αντικειμένου στις δεξαμενές αποθήκευσης, στον τόπο αποθήκευσης ή στο πλοίο αποθήκευσης, στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση

ή

5.1.2 με την εκπνοή 30 ημερών μετά την ημερομηνία άφιξης του πλοίου στον προορισμό που κατονομάζεται σε αυτή την ασφάλιση, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δύο συμβεί πρώτα.

5.2 Αν μετά την εκφόρτωση από το ποντοπόρο πλοίο στο πλωτό μέσο στο τελικό λιμάνι ή τόπο εκφόρτωσης, αλλά πριν τη λήξη αυτής της ασφάλισης, όπως προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 5.1, το ασφαλισμένο αντικείμενο ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού πρόκειται να προωθηθεί σε άλλο προορισμό, από εκείνο που είναι ασφαλισμένο με αυτή την ασφάλιση, η ασφάλιση στο ασφαλισμένο αντικείμενο ή σε οποιοδήποτε τμήμα αυτού δεν θα επεκταθεί πέραν της έναρξης της διαμετακόμισης προς τον ως άνω άλλο προορισμό, εκτός αν ο Ασφαλισμένος ειδοποιήσει αμέσως τους Ασφαλιστές για αυτόν τον άλλο προορισμό και εκείνοι συμφωνήσουν να εξακολουθεί να ισχύει η ασφάλιση.

5.3 Με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και θα καταβληθούν πρόσθετα ασφάλιστρα, αν χρειαστεί,

από τον Ασφαλισμένο, αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ (μέχρι να τερματισθεί σύμφωνα με τις ανωτέρω Ρήτρες 5.1 ή 5.2

και με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι διατάξεις της κατωτέρω Ρήτρας 6) κατά τη διάρκεια καθυστέρησης πέραν της

δυνατότητας ελέγχου από την πλευρά του Ασφαλισμένου ή κατά την οποιαδήποτε παρέκκλιση, αναγκαστική εκφόρτωση,

επαναφόρτωση ή μεταφόρτωση, ως και κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε άλλης αλλαγής της αποστολής με την προϋπόθεση

ότι αυτή η αλλαγή είναι πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο.

Ρήτρα Τερματισμού της Σύμβασης Μεταφοράς

6 Αν λόγω συνθηκών, πέραν της δυνατότητας ελέγχου από τον Ασφαλισμένο είτε η σύμβαση μεταφοράς τερματίζεται σε

λιμάνι ή τόπο διαφορετικό από τον τόπο προορισμού που αναφέρεται στην εν λόγω σύμβαση ή η διαμετακόμιση τερματίζεται καθ' οποιονδήποτε άλλο τρόπο από εκείνο που προβλέπεται από την ανωτέρω Ρήτρα 5, τότε και αυτή η ασφάλιση θα τερματίζεται, εκτός αν ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές και ζητηθεί συνέχιση της κάλυψης, οπότε αυτή η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, με την προϋπόθεση ότι θα καταβληθούν προ-σθετα ασφάλιστρα, εφ' όσον το ζητήσουν οι Ασφαλιστές.

6.1 μέχρι τα εμπορεύματα να πουληθούν και να παραδοθούν στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο είτε εκτός αν ειδικά συμφωνήθηκε διαφορετικά, μέχρι την εκπνοή 30 ημερών μετά την άφιξη των εμπορευμάτων, που καλύπτονται με αυτή την ασφάλιση, στο εν λόγω λιμάνι ή τόπο, οποιοδήποτε εκ των δύο θα συμβεί πρώτα ή

6.2 αν τα εμπορεύματα προωθηθούν εντός της ανωτέρω περιόδου των 30 ημερών (ή οποιασδήποτε παράτασης της περιόδου αυτής συμφωνηθεί) στον προορισμό, μέχρι να τερματισθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις ης ανωτέρω Ρήτρας 5.

Ρήτρα Αλλαγής Ταξιδιού

7. Όταν, μετά την έναρξη αυτής της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος αλλάξει τον προορισμό, η ασφάλιση θα παραμείνει σε ισχύ, τα δε ασφάλιστρα και οι όροι κάλυψης θα συμφωνηθούν, με την προϋπόθεση ότι θα ειδοποιηθούν αμέσως οι Ασφαλιστές.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ρήτρα Ασφαλιστικού Συμφέροντος

8

8.1 Προκειμένου ο Ασφαλισμένος να εισπράξει απαίτηση από αυτή την ασφάλιση θα πρέπει να έχει ασφαλιστικό συμφέρον στο αντικείμενο της ασφάλισης κατά τη στιγμή επέλευσης του κινδύνου.

8.2 Λαμβανομένης υπόψη της ανωτέρω Ρήτρας 8.1, ο Ασφαλισμένος θα έχει το δικαίωμα να εισπράξει απαίτηση για ασφαλισμένη απώλεια που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, αδιάφορα αν η απώλεια έλαβε χώρα προτού ολοκληρωθεί αυτή η ασφάλιση, εκτός αν ο Ασφαλισμένος γνώριζε την απώλεια, ενώ οι Ασφαλιστές την αγνοούσαν.

Ρήτρα Αυξημένης Αξίας

9

9.1 Αν ο Ασφαλισμένος προβεί σε ασφάλιση αυξημένης αξίας επί του φορτίου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι αυξήθηκε στο ολικό ποσό που ασφαρίζεται από αυτή την ασφάλιση και από όλες τις ασφαλίσσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια, η δε ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης ο Ασφαλισμένος, θα πρέπει να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που

ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσσεις.

9.2 Όταν αυτή η ασφάλιση συνάπτεται για αυξημένη αξία θα εφαρμόζεται η κατωτέρω ρήτρα:

Η συμφωνημένη αξία του φορτίου θα θεωρείται ότι ισούται προς το ολικό ποσό, το ασφαλισμένο από το αρχικό ασφαλιστήριο και από όλες τις ασφαλίσσεις αυξημένης αξίας που καλύπτουν την απώλεια και έγιναν, επί του φορτίου, από τον Ασφαλισμένο και η ευθύνη από αυτή την ασφάλιση θα είναι τέτοιας αναλογίας όσης το ασφαλισμένο ποσό αυτής της ασφάλισης φέρει προς το εν λόγω ολικό ασφαλισμένο ποσό. Σε περίπτωση απαίτησης, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει, να υποβάλλει στους Ασφαλιστές αποδεικτικά στοιχεία για τα ποσά που ασφαλίστηκαν από τις άλλες ασφαλίσσεις.

Ρήτρα Διακανονισμού

10 Οι απαιτήσεις για διαρροή και ελλείμματα που αποζημιώνονται από αυτή την ασφάλιση θα διακανονίζονται ως κατωτέρω:

10.1 Το ποσό της αποζημίωσης θα είναι η αναλογική ασφαλισμένη αξία του όγκου του πετρελαίου που απωλέσθηκε και που θα διαπιστωθεί συγκρίνοντας τον μεικτό όγκο που πιστοποιήθηκε ότι έφυγε από τις δεξαμενές προς φόρτωση στο πλοίο και το μεικτό όγκο που εκφορτώθηκε σε δεξαμενές κατά τον τερματισμό της διαμετακόμισης, εκτός της περίπτωσης που η σύμβαση πώλησης βασίζεται στο βάρος και όχι στον όγκο, το ύψος της αποζημίωσης θα μπορεί να υπολογίζεται με βάση το βάρος από τις πιστοποιηθείσες ποσότητες. Ο όρος «μεικτός όγκος» που αναφέρεται σε αυτή τη Ρήτρα 10.1 σημαίνει ολικός όγκος χωρίς την αφαίρεση καταλοίπων και του νερού που περιέχεται σε αυτό, ως και ελεύθερο νερό, εκτός μέχρι του σημείου που ο Ασφαλισμένος μπορεί να αποδείξει ότι η ποσότητα του νερού αυξήθηκε αφύσικα κατά την ασφαλισμένη διαμετακόμιση σαν αποτέλεσμα της επέλευσης ενός κινδύνου που καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση.

10.2 Θα υπάρξει ρύθμιση στον τρόπο υπολογισμού που αναφέρθηκε στην ανωτέρω Ρήτρα 10.1 προκειμένου να απαλειφθεί οποιαδήποτε αλλαγή στον όγκο που προκλήθηκε από μεταβολή στη θερμοκρασία και οποιαδήποτε προφανής αλλαγή στην ποσότητα που προήλθε από τη χρήση ακατάλληλων διαδικασιών για τον καθαρισμό των πιστοποιηθεισών ποσοτήτων.

10.3 Όπου αυτή η ασφάλιση προβλέπει την ύπαρξη αφαιρετέας απαλλαγής για απαιτήσεις σχετικά με τη διαρροή ή το έλλειμμα, αυτή η αφαιρετέα απαλλαγή θα θεωρηθεί ότι περιλαμβάνει την φυσιολογική απώλεια βάρους ή όγκου, εκτός αν αυτά προκλήθηκαν από μεταβολές στην θερμοκρασία ή την εκκαθάριση από το νερό. Αν δεν προβλέπεται η αφαιρετέα απαλλαγή

το αποζημιούμενο ποσό, σύμφωνα με τις Ρήτρες 10.1 και 10.2 θα υπόκειται σε μείωση για οποιαδήποτε φυσιολογική απώλεια που εξαιρείται από την ανωτέρω Ρήτρα 3.2.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ρήτρα μη Ισχύος

11 Αυτή η ασφάλιση δεν θα ισχύει υπέρ του μεταφορέα ή άλλου θεματοφύλακα.

ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΩΝ

Ρήτρα Καθηκόντων του Ασφαλισμένου

12 Είναι καθήκον του Ασφαλισμένου του προσωπικού και των πρακτόρων του σε σχέση με απώλεια που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση.

12.1 να λάβουν τέτοια μέτρα που θα ήταν εύλογα προκειμένου να αποτρέψουν ή να ελαχιστοποιήσουν μια τέτοια απώλεια.

και

12.2 να εξασφαλίσουν τη διατήρηση και άσκηση όλων των δικαιωμάτων κατά των μεταφορέα, θεματοφυλάκων ή άλλων τρίτων και οι Ασφαλιστές, επιπλέον της οποιασδήποτε απώλειας που αποζημιώνεται από αυτή την ασφάλιση, θα καταβάλλουν στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε έξοδα έπρεπε να γίνουν και ήταν εύλογα για την εκτέλεση των ανωτέρω καθηκόντων.

Ρήτρα Παραίτησης

13 Τα μέτρα που λαμβάνονται από τον Ασφαλισμένο ή τους Ασφαλιστές με σκοπό τη διάσωση, προστασία ή ανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου, δεν θα θεωρηθούν σαν παραίτηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ούτε θα ζημιώσουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιασδήποτε πλευράς.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ

Ρήτρα Εύλογης Σπουδής

14 Είναι προϋπόθεση αυτής της ασφάλισης ότι ο Ασφαλισμένος, το προσωπικό και οι πράκτορές του θα ενεργούν εύλογη σπουδή σε κάθε περίπτωση

που είναι υπό τον έλεγχό του.

ΝΟΜΟΣ ΚΑΙ ΕΘΙΜΟ

Ρήτρα Αγγλικού Νόμου & Εθίμου

15 Αυτή η ασφάλιση υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και Έθιμο.

The following clauses in English are to be read in conjunction with the General Terms of the policy in Greek. The clauses in English together with the General Terms of the policy are governed by the Greek Law and Jurisdiction, unless otherwise specified. The governing language of the General Terms and of the clauses is the Greek language, unless otherwise specified.

This insurance is subject to English law and practice. The translation in Greek is indicative only.

EO 16052 INSTITUTE STRIKES CLAUSES (BULK OIL)

RISKS COVERED

Risks Clauses

1 This insurance covers, except as provided in Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured

caused by

1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions

1.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

General Average Clause

2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of

affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk

covered under these clauses.

EXCLUSIONS

General Exclusions Clause

3 In no case shall this insurance cover

3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured

3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured

3.3 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured

3.4 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except

expenses payable under Clause 2 above)

3.5 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of

the vessel

3.6 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of labour of any description whatsoever

resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion

3.7 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure

3.8 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or

other like reaction or radioactive force or matter

3.9 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any

hostile act by or against a belligerent power.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

4

4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness

of vessel craft or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are

privity to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.

4.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to

carry the subject -matter insured to destination, unless the Assured or their servants are privity to such unseaworthiness or

unfitness.

DURATION

Transit Clause

5

5.1 This insurance attaches as the subject-matter insured leaves tanks for the purpose of loading at the place named herein

for the commencement of the transit,
continues during the ordinary course of transit and terminates either

5.1.1 as the subject-matter insured enters tanks on discharge to place of storage or to storage vessel at the destination

named herein,

or

5.1.2 on the expiry of 30 days after the date of arrival of the vessel at the destination named herein, whichever shall first

occur,

5.2 If, after discharge from the overseas vessel into craft at the final port or place of discharge, but prior to the termination of

this insurance under 5.1 above, the subject-matter insured or any part thereof is to be forwarded to a destination other than

that to which it is insured hereunder, the insurance on the subject matter insured or such part thereof shall not extend

beyond the commencement of transit to such other destination, *unless otherwise agreed by the Underwriters upon receipt of*

prompt notice from the Assured.

5.3 *Subject to prompt notice being given to the Underwriters and to an additional premium if required by them,* this insurance

shall remain in force (until terminated under 5.1 or 5.2 above and subject to the provisions of Clause 6 below) during delay

beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transhipment and during any other

variation of the adventure provided such other variation is beyond the control of the Assured.

Termination of Contract of Carriage Clause

6 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place

other than the destination named therein or the transit is terminated otherwise than as provided in Clause 5 above, then this

insurance shall also terminate *unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested*

when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either

6.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30

days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur, or

6.2 if the goods are forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named

herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

Change of Voyage Clause

7 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, *held covered at a premium and on*

conditions to be arranged subject to prompt notice being given to the Underwriters.

CLAIMS

Insurable Interest Clause

8

8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the

time of the loss.

8.2 Subject to 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this

insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured

were aware of the loss and the Underwriters were not.

Increased Value Clause

9

9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo

shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering

the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount

insured. In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other

insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all

Increased Value insurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance

shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured

shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

Adjustment Clause

10 Claims for leakage and shortage recoverable under this insurance are to be adjusted as follows:

10.1 The amount recoverable shall be the proportionate insured value of the volume of oil lost, to be ascertained by a

comparison of the gross volume certified as having left tanks for loading on to the vessel with the gross volume certified as

having been delivered to tanks at the termination of the transit, except that where the contract of sale is based on weight and

not on volume the amount recoverable may be calculated on a weight basis from such certified quantities. The term "gross

volume" in this Clause 10.1 means total volume without deduction of sediment and water content and free water, except to

the extent that the amount of water can be shown by the Assured to have increased abnormally during the insured transit as

a result of the operation of a risk covered by this insurance.

10.2 Adjustment shall be made to the calculation under 10.1 above to eliminate any change in volume caused by variation in

temperature and any apparent change in quantity arising from the use of inconsistent procedures in determining the certified

quantities.

10.3 Where this insurance provides for an excess to be applied to claims for leakage or shortage, such excess shall be

deemed to include ordinary loss in weight or volume except when caused by variation in temperature or settling out of water.

Where there is no such provision, the amount recoverable in accordance with Clauses 10.1 and 10.2 shall be subject to

reduction for any ordinary loss excluded by Clause 3.2 above.

BENEFIT OF INSURANCE

Not to Inure Clause

11 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

12 It is the duty of the Assured and their servants **Duty of Assured** and agents in respect of loss recoverable hereunder

12.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,

and

12.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserve and exercised and the

Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and

reasonably incurred in pursuance of these duties.

Waiver Clause

13 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter

insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

Reasonable Despatch Clause

14 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

English Law and Practice Clause

15 This insurance is subject to English law and practice.