

ΚΛΑΔΟΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ (Σύνολο Άρθρων 17)

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Αιτίαση: Είναι η δήλωση δυσαρέσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

Αξία πραγματική/αγοραστική (ασφαλιστική αξία): Είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους κατά τη χρονική στιγμή ακριβώς πριν τη ζημιά.

Απαλλαγή: Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

Αποζημίωση (ασφάλισμα): Είναι το ποσό που κατά περίπτωση οφείλει να καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς ή να ικανοποιηθεί αξίωση αποζημίωσης τρίτου, που προήλθε από ζημιογόνο γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Αστική ευθύνη: Αστική ευθύνη είναι η υποχρέωση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης προς αποζημίωση τρίτου, που γεννάται από κάθε υπαίτια πράξη ή παράλειψη αυτού ή των προστηθέντων από αυτόν ή του νομίμου εκπροσώπου του (στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο) και η οποία συνιστά αδικοπραξία καλυπτόμενη με το παρόν ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο αντικείμενο: Είναι το αντικείμενο που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο ποσό: Είναι το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που έχει συμφωνηθεί για την παροχή της ασφαλιστικής κάλυψης.

Ασφαλισμένος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση. Ο ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση αμφιβολίας η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του λήπτη της ασφάλισης.

Ασφαλιστικός Κίνδυνος: Είναι ενδεχόμενο γεγονός που, αν συμβεί, μπορεί να δώσει λαβή για έγερση αξιώσεων ή του ασφαλισμένου (ασφάλιση ιδίου συμφέροντος) ή τρίτων κατά του ασφαλισμένου (ασφάλιση έναντι τρίτων).

Ασφαλιστικό συμφέρον: Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλιστήριο: Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Είναι σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση που συμβεί ασφαλισμένο περιστατικό. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφάλιστρο: Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ατύχημα: Είναι περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφαλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

Γενικοί Όροι: Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίτασης του κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, πως ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικής ισχύος διατάξεις.

Δήλωση Ζημιάς: Είναι η έγγραφη γνωστοποίηση του ζημιογόνου γεγονότος με αναλυτική περιγραφή του από τον ασφαλισμένο στην Εταιρία, έτσι ώστε η Εταιρία να διακανονίσει τη ζημιά.

Δικαιούχος του ασφαλισματος: Το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση.

Δικαίωμα Εναντίωσης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης να αρνηθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε περίπτωση που (α) αυτό διαφοροποιείται από τις πληροφορίες που περιέχονταν στην Πρόταση ασφάλισης ή (β) δεν του έχουν παραδοθεί τα προβλεπόμενα από το νόμο πληροφοριακά στοιχεία καθώς και οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι του ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα εναντίωσης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης. Υποδείγματα των συστημένων επιστολών (άρθρο 2, παρ. 5 και 6 Ν.2496/97) εμπεριέχονται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών όρων της Εταιρίας.

Δικαίωμα υπαναχώρησης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης, σε περίπτωση έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας μεγαλύτερης του ενός (1) έτους να υπαναχωρήσει εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί την ασφάλιση αυτή. Το δικαίωμα υπαναχώρησης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ειδικοί Όροι / Ρήτρες: Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι/Ρήτρες μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

Έμμεση Ζημιά: Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός αλλά από άλλη αιτία που επακολούθησε μεν αλλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

Επιβάτης: Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοίαρχου, του κυβερνήτη, του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του έτους.

Επιβαίνοντες: Ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω τους ενός έτους, καθώς και τυχόν βοηθητικό προσωπικό, που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

Εταιρία: Είναι η εδρεύουσα στη Συγγρού 193, 171 21 Ν. Σμύρνη, ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία" ή «Ασφαλιστής».

Ζημιά: Είναι η απρόβλεπτη και οφειλόμενη σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο από τη θέληση του ασφαλισμένου περιστατικό, βλάβη, απώλεια ή καταστροφή περιουσιακού στοιχείου.

Θαλάσσιο περιβάλλον: Το θαλάσσιο νερό, ο θαλάσσιος βυθός, η θαλάσσια πανίδα, η θαλάσσια χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

Κυβερνήτης: Ο κυβερνήτης είναι το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπονται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα (επί αποδείξει) και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο ή κατάσταση: είναι το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοίαρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.

Λήπτης της Ασφάλισης: Είναι το πρόσωπο που συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφάλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλισμένο.

Όριο ευθύνης Εταιρίας: Είναι το ανώτατο ποσό, μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση, για όλη τη διάρκεια του παρόντος ασφαλιστηρίου αθροιστικά, οποιοσδήποτε κι αν είναι ο αριθμός των ζημιογόνων περιστατικών.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στα ασφαλισμένα αντικείμενα ή στις ασφαλισμένες δραστηριότητες.

Περίοδος Ακινήσιας/Παροπλισμού: Το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο χρονικό διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, κατά το οποίο το ασφαλισμένο σκάφος οφείλει να παραμείνει εκτός λειτουργίας σε ακινήσια, μέσα ή έξω από το νερό, απέχοντας από την εκτέλεση ταξιδιών ή από κάθε άλλη μετακίνηση του στο νερό.

Πλοίαρχος: Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Πλοίο/Σκάφος Αναψυχής: Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

- **Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής:** Είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.
- **Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο:** Είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως αυτό ορίζεται στο νόμο 4256/2014.
- **Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής:** Είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.
- **Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής:** Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια καθορισμού του ως επαγγελματικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο 4256/2014.
- **Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής:** Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, αν αυτό απαιτείται.
- **Μικρό σκάφος:** Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.
- **Παραδοσιακό πλοίο:** Είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο 4256/2014.
- **Ταχύπλοο σκάφος:** Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει:
 - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
 - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40HP ή
 - είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό), στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
 - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
 - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
 - εξωλέμβια πετρελαιομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
 - εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP
- ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).
- Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft.

Πραγματογνώμονας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την αιτία ή/και συνθήκες οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

Πρόσθετη Πράξη: Είναι το έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

Προσωπικά Δεδομένα: Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων είναι δυνατό να είναι τα πρόσωπα που διαμεσολαβούν για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, δημόσιες αρχές με βάση επιταγές των νόμων ή δικαστικών αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, γιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.ά. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματός του και έναντι ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του νόμου 2472/1997, και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Πρόταση-Αίτηση Ασφάλισης: Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες που ζητούνται. Το έντυπο αυτό αποτελεί τη βάση για την εκτίμηση του προς ασφάλιση κινδύνου και την έκδοση του ασφαλιστηρίου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του. Σαν πρόταση ασφάλισης νοούνται και τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.α.).

Ρύπανση θαλάσσιου περιβάλλοντος: Η μεταβολή του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που προκαλείται αμέσως ή εμμέσως από ουσία, ενέργεια, μικροοργανισμό ή γενετικώς τροποποιημένο οργανισμό.

Σκάφος/Πλοίο Αναψυχής: Το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, τα οποία συνήθως θα πωλούνταν μαζί με το σκάφος, αν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

Υπασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του (άρθρο 17, Ν.2496/97).

Υπερασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία (άρθρο 17, Ν.2496/97)

Φυσιολογική φθορά: Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους, την παλαιότητά τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Χώροι ενδιαίτησης: Είναι οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου / σκάφους.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει, σύμφωνα με την Πρόταση Ασφάλισης και τις πρόσθετες διευκρινίσεις ή επιπλέον πληροφορίες που μπορεί να ζητήθηκαν από την Εταιρία για την ορθή εκτίμηση του κινδύνου και έχουν υποβληθεί, με πληρότητα, ακρίβεια και κάθε απαιτούμενη λεπτομέρεια, από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο.

Ο υπολογισμός των ασφαλιστρών είναι ανάλογος του είδους και της φύσης του κινδύνου και όλων των υπόλοιπων στοιχείων που έχουν δηλωθεί.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου ή δηλώθηκαν πλημμελώς, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει τροποποίησή της. Η Εταιρία, πριν την αποδοχή του κινδύνου ή όταν ο κίνδυνος τροποποιείται, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε επιθεώρηση αυτού, σε λογικές ημέρες και ώρες, μετά από συνεννόηση με τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση ασφαρίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος ή/και ο δικαιούχος του ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη συμβεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφάλιστρο για όλη τη διάρκεια ασφάλισης.

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα καταβάλλονται εμπρόθεσμα. Η καταβολή του ασφαλίστρου αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με απόδειξη, που εκδίδεται από την Εταιρία και εισπράττεται από νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από αυτήν. Σε περίπτωση που δεν εξοφληθεί ολόκληρο το ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση, εφόσον έχει συμφωνηθεί σε δόσεις η πληρωμή των ασφαλιστρών, η ασφαλιστική σύμβαση δεν ενεργοποιείται και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις. Η καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο. Όσον αφορά στην κάλυψη αστικής ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των οφειλόμενων ασφαλιστρών, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει αποζημίωση σε τρίτους, έχει το δικαίωμα αναγωγής κατά του χειριστή ή/και του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός αν, ένα μήνα τουλάχιστον πριν την αρχική ή μετά από ανανέωση λήξη της, κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλιστρών το αργότερο έως τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, μετά τη λήξη της περιόδου ασφάλισης, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης από την ημερομηνία ανανέωσης. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων. Αν ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν συμφωνεί με αυτή την αναπροσαρμογή ή τροποποίηση, μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση. Ωστόσο, αν ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος πληρώσει τα ασφάλιστρα, δηλώνει ότι ρητά αποδέχεται να νέα ασφάλιστρα και όρους του ασφαλιστηρίου.

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή, απώλεια, ζημία, ευθύνη, ή έξοδο που προκαλείται από, προκύπτει από, βασίζεται σε, ή αποδίδεται σε, ή καθοιωνδήποτε τρόπο περιλαμβάνει οιαδήποτε πραγματική ή υποτιθέμενη πράξη ξηπλύματος χρήματος ή/και χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Το βάρος της απόδειξης ότι οιαδήποτε απώλεια, ζημία, ευθύνη ή έξοδο δεν εμπίπτει σε αυτήν την εξαίρεση φέρει ο ασφαλισμένος.

Ειδικά για την ερμηνεία αυτής της εξαίρεσης, ξέπλυμα χρήματος σημαίνει την πραγματική ή αποπειραθείσα συνωμοσία με σκοπό την τέλεση, ή ανάθεση κατά παραγγελία, συμμετοχή, συνδρομή, υποκίνηση, παροχή συμβουλών, πρόκληση, ή παρακίνηση προς τέλεση οιασδήποτε πράξης η οποία αντιβαίνει ή/και αποτελεί αξιόποινη πράξη ή αξιόποινες πράξεις του σύμφωνα με τον Ελληνικό νόμο 3691/05.08.2008, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με βάση τους νόμους 3875/2010 και 3932/2011 και των διατάξεων των Οδηγιών 2005/60/ΕΚ-2006/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ή/και σύμφωνα με τη Διεθνή Συνθήκη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την καταστολή της παράνομης χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Η παρούσα διάταξη θα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει κάθε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και αντίκειται προς αυτήν.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις. Οποιοσδήποτε όρος δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα πιο πάνω τμήματα της ασφαλιστικής σύμβασης, δεν έχει ισχύ.

Οι Ειδικοί Όροι, όπου διαφοροποιούνται από τους Γενικούς, είναι πιο ισχυροί.

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που το αντιλήφθηκε, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή θα την είχε συνάψει με διαφορετικούς όρους. Η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της.

Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης προς την Εταιρία, ισχύουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το άρθρο 4 και τις παραγράφους 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν, ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, αλλαγή πολιτικής της σε σχέση με τον συγκεκριμένο κίνδυνο, καθυστέρηση καταβολής των οφειλομένων ασφαλίσεων ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί των ασφαλειών. Εκτός αν οπουδήποτε αλλού (σε Ειδικό Όρο ή Ειδική Συμφωνία) έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, τα αποτελέσματα της καταγγελίας/ακύρωσης επέρχονται την 31 ημέρα από τότε που αυτή κοινοποιηθεί στον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή τους που αποστέλλεται στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στα κάθε είδους έντυπα της και στην επίσημη ιστοσελίδα της, συνοδευόμενη από το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την πρωτότυπη βεβαίωση ασφάλισης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η Εταιρία θα επιστρέψει το 50% των μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία παραλαβής της έγγραφης αίτησης ακύρωσης και των προαναφερθέντων παραστατικών.

Επίσης, μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης /ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν η καταγγελία γίνεται από το λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, το ασφάλιστρο θα οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Αν τα ασφαλισμένα συμφέροντα έχουν ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης/ο ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλισμένα κεφάλαια.

Αν, εκτός από αυτή την ασφάλιση, συναφθεί και άλλη, ολική ή μερική, για τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να τη δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρία.

Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, η αποζημίωση θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα βαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της με τις άλλες Εταιρίες στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη (άρθρο 15 του Ν. 2496/97).

Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται ανάλογα με το ποσοστό που αυτή ασφαλίζει (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Η Εταιρία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, εκτός αν έχει ενημερωθεί και συμφωνήσει διαφορετικά με έγγραφη ειδική συμφωνία., έχει δε δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση, εφόσον λάβει γνώση της μεταβολής, παρακρατώντας τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

ΑΡΘΡΟ 8. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η ασφάλιση ισχύει μόνο για ζημιογόνα γεγονότα που συμβαίνουν αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές ή απώλειες που έχουν προξενηθεί, άμεσα ή έμμεσα, από κάποιο ή σαν συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω γεγονότα:

1. Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια, εγκληματική ή παράνομη ενέργεια του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης ή των προσώπων που συνοικούν με αυτούς ή των νομίμων αντιπροσώπων / εκπροσώπων τους ή των προστηθέντων από αυτούς.
2. Από πρόσωπο που επιλαμβάνεται του ασφαλισμένου σκάφους ενόσω τελεί υπό την επήρεια οίονοις, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών.
3. Ζημιά ή απώλεια χρημάτων, τίτλων, χρεογράφων, αξιογράφων, επιταγών, συναλλαγματικών, τιμαλφών, έργων τέχνης και αντικειμένων αξίας, φορητών υπολογιστών, συσκευών PDA, Smartphones, αποσκευών, και οποιωνδήποτε άλλων προσωπικών ειδών που δεν αναγράφονται ως ασφαλισμένα στο ασφαλιστήριο.
4. Από συμμετοχή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές ή συναγωνισμούς.
5. Κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή μεταφοράς του σκάφους με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκεται στην ξηρά ή επί οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου.
6. Όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και στην άδεια λεμβολόγησης ή νηολόγησης του.
7. Όταν το σκάφος μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια λεμβολόγησης ή νηολόγησης του.
8. Κατά τη διάρκεια ανάμειξης, εμπλοκής ή συμμετοχής του ασφαλισμένου σκάφους σε υποβρύχιες δραστηριότητες (λ.χ. υποβρύχιες έρευνες ή εργασίες, υποβρύχια αλιεία, φωτογράφιση κλπ), είτε με την ιδιότητα σκάφους υποστήριξης επιφανείας, ή με οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα ή ρόλο.
9. Όταν το ασφαλισμένο σκάφος συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδιώκεται από τις Αρχές και οδηγείται από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή από πρόσωπα στα οποία έχει επιτραπεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η οδήγηση του σκάφους.
10. Από αποθήκευση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση επικρουστήρων, πυρομαχικών, νιτρογλυκερίνης και κάθε είδους εκρηκτικών υλών, τοξικών αερίων ή ουσιών.
11. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας / χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους για εκμάθηση θαλασσιών σπορ.

12. Από μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων ή/και αφερεγγυότητα του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης ή των συνεργατών ή των προστηθέντων τους.
13. Κατά την διάρκεια μόνιμης ή πρόσκαιρης αφαίρεσης της κατοχής του ασφαλισμένου σκάφους λόγω κατάσχεσης, επίταξης ή δήμευσης από οποιαδήποτε δικαστική ή άλλη διοικητική αρχή.
14. Από αμίαντο ή παράγωγα αυτού ή υλικά ή προϊόντα που περιέχουν αμίαντο, σε οποιαδήποτε μορφή ή περιεκτικότητα.
15. Από κλοπή που δεν αποδεικνύεται ότι προήλθε μετά από διάρρηξη του σκάφους ή/και του τόπου φύλαξης ή/και επισκευής του ή από βίαιη απόσπαση.
16. Από φυσιολογική φθορά ή/και σταδιακή επιδείνωση λόγω υγρασίας, θαλάσσιας ζωής, όσμωσης, σκουριάς, διάβρωσης, ηλεκτρόλυσης.
17. Από μηχανικές, μηχανολογικές ή/και ηλεκτρονικές απορρυθμίσεις, εκτός αν οφείλονται στην επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου.
18. Από την κυριότητα, συντήρηση ή εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων, λιμένα, ναυπηγείου.
19. Αποθετικές ζημιές οποιασδήποτε μορφής.
20. Ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματα του σκάφους για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής του σκάφους (αστική ευθύνη προϊόντος).
21. Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
22. Από διαταγή οποιασδήποτε Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (WARRANTIES)

Η κάλυψη ισχύει με την απaráβατη προϋπόθεση ότι, καθ'όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός από τις προϋποθέσεις που ισχύουν στους Ειδικούς Όρους, τηρούνται και οι παρακάτω εγγυητικοί όροι.

1. Ο ασφαλισμένος τηρεί και εφαρμόζει όσα προβλέπονται από τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Λιμένα και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
2. Ο ασφαλισμένος λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών, ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκάφους και των αρμόδιων αρχών που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοών και με τους όρους του ασφαλιστηρίου και, σε καμία περίπτωση, δεν εγκαθιστά στο σκάφος μηχανήματα, εξαρτήματα σύνδεσης μηχανών ή εξοπλισμό που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές ή αντοχές του σκάφους.
3. Ο ασφαλισμένος διατηρεί και να τα συντηρεί το ασφαλισμένο σκάφος σε άριστη κατάσταση, ώστε να είναι αξιόπλοο και να το έχει κατάλληλα επανδρωμένο κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των αρμόδιων Αρχών του κράτους νηολόγησης και τηρεί όλα τα απαιτούμενα έγγραφα του σκάφους σε ισχύ, χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις.
4. Ο ασφαλισμένος ή οι κυβερνήτες ή οι χειριστές του σκάφους πρέπει να είναι ηλικίας άνω των 18 ετών και κάτοχοι του προβλεπόμενου από τις αρμόδιες Αρχές διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας ικανότητας, τα οποία θα πρέπει να είναι και σε ισχύ. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο σκάφος οδηγείται από χειριστή, ο οποίος διαθέτει άδεια / δίπλωμα ηλικίας μικρότερης των δύο (2) ετών, αυτό θα πρέπει να δηλωθεί στην Εταιρία, η οποία θα εξετάσει αν θα συνεχίσει την κάλυψη και με ποιούς όρους και πρόσθετο ασφάλιστρο. Αν προκληθεί ζημιά από και προς το ασφαλισμένο σκάφος όταν αυτό οδηγείται από χειριστή με εμπειρία διπλώματος μικρότερης των δύο (2) ετών, χωρίς αυτό να έχει δηλωθεί και να αναγράφεται στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ» του ασφαλιστηρίου, ο ασφαλισμένος θα αναλαμβάνει το 50% της ζημιάς. Η κάλυψη δεν ισχύει αν κατά την πλεύση του σκάφους, ο χειριστής – κάτοχος νόμιμης άδειας δεν βρίσκεται στη θέση του κατά τη στιγμή του ατυχήματος ή το σκάφος είναι ακυβέρνητο.
5. Ο ασφαλισμένος ή/και οι χειριστές του ασφαλισμένου σκάφους είναι υποχρεωμένοι, πριν από την έναρξη κάθε ταξιδιού, να παίρνουν ικανοποιητικά δελτία πρόγνωσης καιρού και να βεβαιώνονται ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου για, οποιασδήποτε κλάσης ή κατηγορίας, σκάφη.
6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του συμβολαίου αυτού και του ΕΟ 102 (ρήτρα 2.1.2 των Ρητρών για την Ασφάλιση Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου IYC CL.328/1.11.85) δηλώνεται και συμφωνείται ότι, κατά την περίοδο που το σκάφος είναι παροπλισμένο ή εκτός υπηρεσίας, η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον αυτό είναι μέσα στη θάλασσα, ελλιμενισμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα ή μαρίνα, ασφαλώς δεμένο σε προβλήτα (όχι αρόδου) ή, εφόσον είναι εκτός θαλάσσης, αποθηκευμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα, μαρίνα, ναυπηγείο ή σε στεγασμένο κλειδωμένο χώρο (γκαράζ, αποθήκη κ.λπ.) ή σε οργανωμένο και φυλασσόμενο χώρο στάθμευσης (parking) σκαφών. Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται σκάφος παροπλισμένο σε δρόμο, αγρό κ.λπ. και γενικά σε οποιονδήποτε μη φυλασσόμενο χώρο. Αν το ασφαλισμένο σκάφος χρησιμοποιηθεί ή τεθεί σε υπηρεσία

κατά την περίοδο του παροπλισμού του, δεν θα καλύπτεται εκτός αν δοθεί προηγούμενη έγγραφη σύμφωνη άδεια από την εταιρία και έχει καταβληθεί το σχετικό επασφάλιστρο.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να έχει το σκάφος εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον, χρειασθεί, ακόμη και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να υποδεικνύει προς τους επιβάτες και επιβαίνοντες του σκάφους όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας και να μεριμνά για την τήρηση αυτών καθ όλη τη διάρκεια του πλου.

- Το σκάφος δεν πλέει εκτός των γεωγραφικών ορίων πλεύσης που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας. Ασφαλιστική κάλυψη για πλεύση εκτός αυτών των ορίων είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγγραφης υποβολής σχετικού αιτήματος, του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, στην Εταιρία, έγγραφης συμφωνίας αυτής και προηγούμενης καταβολής πρόσθετου ασφαλίστρου.

Παράβαση των παραπάνω εγγυήσεων συνεπάγεται αυτοδίκαιη ακυρότητα του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 11. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος έχει υποχρέωση:

- Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που αντιλήφθηκε το ζημιογόνο γεγονός.

- Να ειδοποιήσει τις αρμόδιες Αρχές, όπως το Λιμεναρχείο, την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση πυρκαγιάς ή την Αστυνομία σε περίπτωση κλοπής.

- Να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διάσωση των ασφαλισμένων αντικειμένων, ενεργώντας σαν να μην ήταν ασφαλισμένος, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Τα σχετικά έξοδα, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρία και, εκτός αντιθέτου εγγράφου συμφωνίας της Εταιρίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπερβούν το ασφαλιστικό ποσό. Αν η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρία οφείλει να αποδώσει ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός αν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της έγγραφες οδηγίες.

- Να μην αλλάξει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Να διαφυλάσσει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και να τα έχει διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας. Να μην επισκευάζει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και γενικά να μην αλλάζει τον ασφαλισμένο χώρο, χωρίς την έγκριση της Εταιρίας.

- Να παρέχει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.

- Να παραδώσει γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς ή απώλειας) που να περιλαμβάνει την καταγραφή της αιτίας της ζημιάς/απώλειας, των πραγματικών περιστατικών και όλων των πληροφοριών που σχετίζονται με αυτή, καθώς και λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών και το κόστος αυτών, βεβαίωση Λιμεναρχείου, άδειες προβλεπόμενες από το Νόμο για την κυκλοφορία των μέσων Αναψυχής και άλλα δικαιολογητικά απαραίτητα για τη θεμελίωση της απαίτησής του, προσκομίζοντας τα: (1) αντίγραφα των εγγράφων του σκάφους, (2) αντίγραφο του ημερολογίου συμβάντων της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην οποία δηλώθηκε και η που επελήφθη του συμβάντος, (3) πόρισμα των λιμενικών, αστυνομικών ή άλλων Αρχών, σχετικά με το ζημιογόνο γεγονός, (4) πρωτότυπα τιμολόγια και αποδεικτικά δαπανών.

- Να ενημερώσει αμέσως την Εταιρία για οποιοδήποτε γεγονός ή οποιαδήποτε απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή οποιοδήποτε περιστατικό μπορεί να οδηγήσει σε απαίτηση. Η ενημέρωση πρέπει να είναι γραπτή και να περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης και του ύψους της τυχόν απαίτησης, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρία.

- Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που σχετίζεται με τη ζημιά, από όπου και αν προέρχεται αυτό.

- Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό απαίτησης τρίτου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση

οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια να προβεί στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή σε διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.

- Σε περίπτωση ναυαγίου, να προβεί αμέσως στη σηματοδότησή του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

- Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά σε Ειδικό Όρο ή Πρόσθετη Πράξη ή ειδική συμφωνία αποτυπωμένη στο ασφαλιστήριο, η αποζημίωση θα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα αποζημιούμενα αντικείμενα κατά τον χρόνο της ζημιάς, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία (όπως για παράδειγμα, προσωπική ή συναισθηματική). Η αποζημίωση που η Εταιρία έχει υποχρέωση να καταβάλει θα είναι αυτή που θα επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα στην κατάσταση που αυτά βρίσκονταν ακριβώς πριν από τη ζημιά.

- Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς σε τρίτους, εφόσον καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, η Εταιρία έχει το δικαίωμα:

α. είτε να αποζημιώσει τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο, οπότε απαλλάσσεται από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, προς τους τρίτους,

β. είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός αν ο λήπτης της ασφάλισης /ασφαλισμένος δηλώσει εγγράφως ότι απαλλάσσει την Εταιρία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

- Η αποζημίωση πληρώνεται, αφού αφαιρεθούν η απαλλαγή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η εναπομείνουσα αξία των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά. Σε περίπτωση που κατά τη στιγμή της ζημιάς, η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη της πραγματικής (Υπασφάλιση) ή μεγαλύτερη της πραγματικής (Υπερασφάλιση) έχει πλήρη εφαρμογή το άρθρο 17 του Ν. 2496/97.

- Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου σκάφους κατά τον χρόνο του ατυχήματος. Έχει επίσης το δικαίωμα, δια μέσου των πραγματογνωμόνων της, να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο και να ζητήσει από αυτόν να φέρει στα γραφεία της ή στους πραγματογνώμονές της κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή/και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Η υπαίτια παρακώλυση των παραπάνω δικαιωμάτων της Εταιρίας από τον λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένο παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της.

- Η Εταιρία σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρεωμένη να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε άλλα άρθρα ή σε Ειδικό Όρο ή σε ειδική σημείωση. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα και δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρξη νομής ή κατοχής του αντικειμένου που έπαθε ζημιά και για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά (π.χ. διάλυση μίσθωσης κλπ) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.

- Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα, με είσπραξη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά, των οποίων η αξία αφαιρείται από το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης. Κατά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση:

α. Να συμψηφίσει στο ποσό της αποζημίωσης την αξία των διασωθέντων μερών ή να αγοράσει τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έχουν υποστεί ζημιά, σύμφωνα με την εκτίμηση της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.

β. Αντί χρηματικής αποζημίωσης, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρία οφείλει να πληρώσει αποζημίωση τέτοια που να επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πριν από τη ζημιά κατάστασή τους.

- Σε περίπτωση που μετά από κλοπή βρεθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα:

α. Πριν από την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να τα δεχθεί και δεν έχει δικαίωμα για αποζημίωση παρά μόνο για το τμήμα αυτών που έχει υποστεί ζημιά ή απώλεια.

β. Μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτά περιέρχονται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συμπράξει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απόκτηση τίτλου στο όνομα της. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να τα παραλάβει επιστρέφοντας την αντίστοιχη αποζημίωση.

- Σε περίπτωση Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, θα αποζημιώνεται η ασφαλισμένη αξία του σκάφους και όχι το κόστος επισκευής του. Ως τεκμαρτή ολική απώλεια θεωρείται η απώλεια εκείνη κατά την οποία, εφόσον έχει προηγηθεί επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου, το κόστος επισκευής του σκάφους υπερβαίνει την ασφαλισμένη αξία του. Η εξακρίβωση της τεκμαρτής ολικής απώλειας γίνεται από τον εντεταλμένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας.
- Αν ασκηθεί ποινική δίωξη, κατά του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και του δικαιούχου του ασφαρίσματος ή/και των νομίμων εκπροσώπων ή αντιπροσώπων τους ή/και των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η φύλαξη του αντικειμένου ασφάλισης ή οποιωνδήποτε προσώπων που ενήργησαν σύμφωνα με εντολή, για λογαριασμό ή προς το συμφέρον τους, με κατηγορία σχετική με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται, προτού αυτοί απαλλαγούν αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Αν δεν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον των προσώπων αυτών, δικαίωμα είσπραξης ασφαρίσματος δεν αποκτούν προτού προσκομίσουν στην Εταιρία τα σχετικά πιστοποιητικά από τις δημόσιες Αρχές που θα το πιστοποιούν.
- Σε περίπτωση που μία πράξη ή παράλειψη προκαλέσει περισσότερες από μία απαιτήσεις αποζημίωσης που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, τότε όλες μαζί θα θεωρούνται και θα αντιμετωπίζονται σαν περίπτωση μίας ζημιάς, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων / απαιτήσεων και το χρόνο έγερσής τους. Σαν ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς θα αναγνωρίζεται η ημερομηνία κατά την οποία θεμελιώνεται εγγράφως κατά του ασφαλισμένου η πρώτη απαίτηση.
- Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η σχετική κάλυψη εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου, για το αντίστοιχο ασφαλιστικό ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση του ποσού της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο λήπτης της ασφάλισης, καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφάλιστρο, μπορεί να ζητήσει την επανασύσταση του ασφαλισμένου ποσού για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο, το οποίο θα ανασυσταθεί αυτόματα, με την ανανέωση της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου.
- Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατά από το ποσό της αποζημίωσης τα τυχόν ανεξόφλητα ασφάλιστρα του ασφαλιστηρίου, έστω και αν αυτά δεν είναι ληξιπρόθεσμα.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες για την αποκατάστασή της, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται ή με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών.

Στην περίπτωση της διαιτησίας, κάθε μέρος ορίζει έναν διαιτητή και αυτοί ορίζουν έναν επιδιαιτητή. Όταν τα μέρη διαφωνούν για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτός ορίζεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας, που εφαρμόζει τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας και των άρθρων 867 και επόμενων, του Κώδικα της Πολιτικής Δικονομίας.

Η διαδικασία της διαιτησίας δεν ασχολείται ποτέ με θέματα ύπαρξης ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή αποζημίωσης. Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

- α. Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας από την οποία προήλθε το ατύχημα, όσο αυτό είναι δυνατό.
- β. Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 των Γενικών Όρων, σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, ανεξάρτητα από το αν η τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειες αυτού.
- γ. Ο προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος.
- δ. Η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων ή ευθυνών, την ημέρα που έγινε το ατύχημα.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επίδοση της αγωγής.

Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας. Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που ενδεχομένως είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Παράλληλα, αυτός εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος, η Εταιρία έχει δικαίωμα να επιδιώξει από αυτόν αποκατάσταση της ζημιάς της.

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Συμφωνείται ρητά ότι για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Πειραιά.

Η παρούσα ασφάλιση, εκτός αν σε οποιονδήποτε όρο ή ρήτρα ορίζεται διαφορετικά, υπόκειται στο Ελληνικό δίκαιο και πρακτική.

ΑΡΘΡΟ 16. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και της κείμενης νομοθεσίας, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 17. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, όπως επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.