

A large, multi-masted sailing ship is depicted on a calm sea. The ship is dark in color, and its sails are partially set. The background features a large, bright full moon in a sky with soft, colorful clouds. The water reflects the light from the moon and the ship. The overall scene is serene and evocative of a maritime journey.

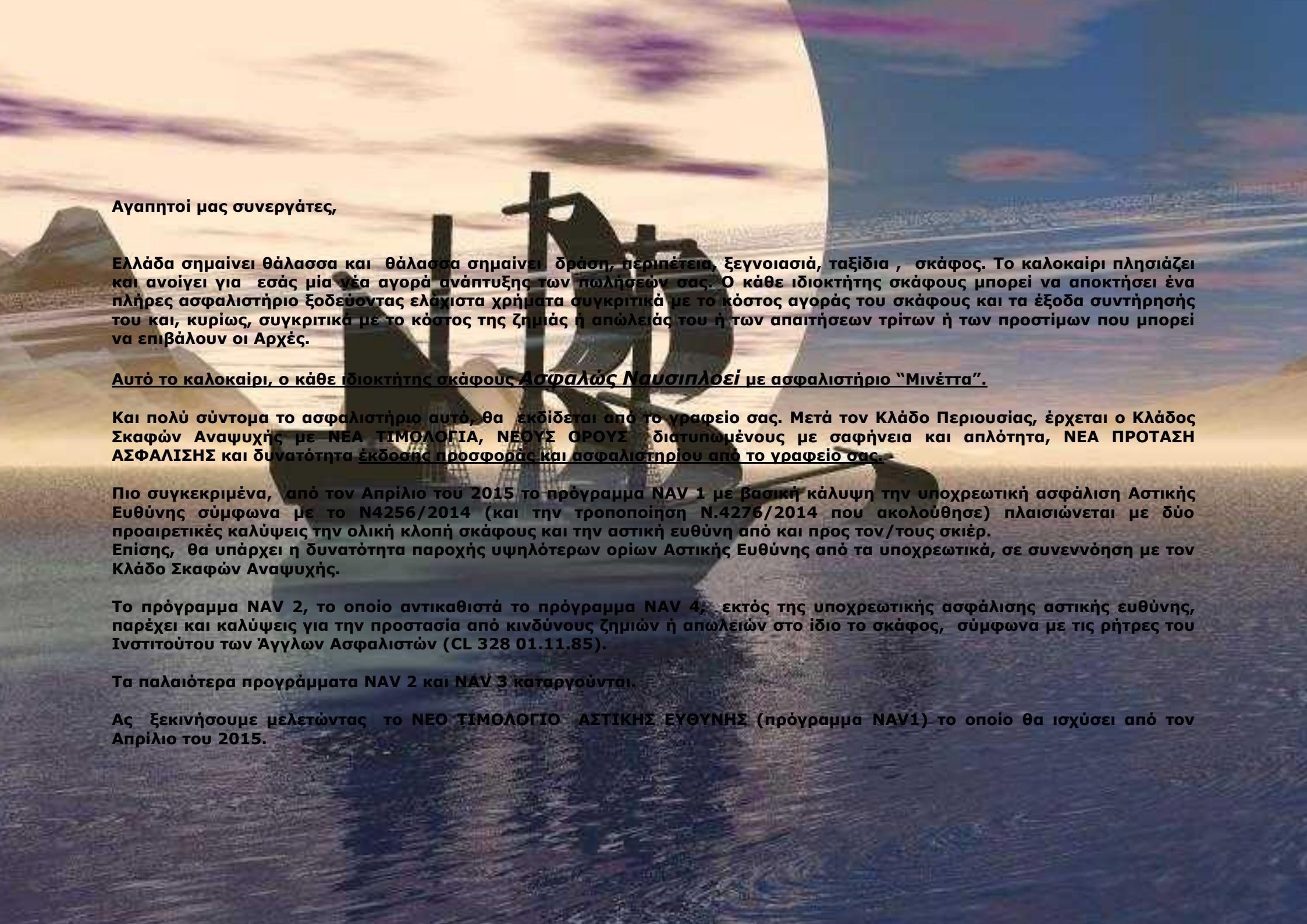
«ΜΙΝΕΤΤΑ ΑΣΦΑΛΩΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΕΙΝ»

Απρίλιος 2015



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Ενημερωτική επιστολή προς τους συνεργάτες της Εταιρίας μας
2. Τιμολόγιο Αστικής Ευθύνης Σκαφών Αναψυχής
3. Πολιτική Ανάληψης
4. ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
Εισαγωγική επιστολή Ασφαλιστηρίου Κλάδου Σκαφών / Χρήσιμα Τηλέφωνα
Γενικοί και Ειδικοί Όροι Αστικής Ευθύνης και Ιδίων Ζημιών Σκάφους
Βεβαίωση Παραλαβής Ασφαλιστηρίου και Εγγράφων
Δικαιώματα Εναντίωσης (Συστημένη Υπόδειγμα Α και Β)
Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς Κλάδου Σκαφών Αναψυχής
Έντυπο Υποβολής Αιτιάσεων/Παραπόνων
5. Πρόταση Ασφάλισης Κλάδου Σκαφών Αναψυχής (επισυνάπτεται)



Αγαπητοί μας συνεργάτες,

Ελλάδα σημαίνει θάλασσα και θάλασσα σημαίνει δράση, περιπέτεια, ξεγνοιασιά, ταξίδια, σκάφος. Το καλοκαίρι πλησιάζει και ανοίγει για εσάς μία νέα αγορά ανάπτυξης των πωλήσεών σας. Ο κάθε ιδιοκτήτης σκάφους μπορεί να αποκτήσει ένα πλήρες ασφαλιστήριο ξοδεύοντας ελάχιστα χρήματα συγκριτικά με το κόστος αγοράς του σκάφους και τα έξοδα συντήρησής του και, κυρίως, συγκριτικά με το κόστος της ζημιάς ή απώλειάς του ή των απαιτήσεων τρίτων ή των προστίμων που μπορεί να επιβάλουν οι Αρχές.

Αυτό το καλοκαίρι, ο κάθε ιδιοκτήτης σκάφους **Ασφαλώς Ναυσιπλοεί** με ασφαλιστήριο "Μινέττα".

Και πολύ σύντομα το ασφαλιστήριο αυτό, θα εκδίδεται από το γραφείο σας. Μετά τον Κλάδο Περιουσίας, έρχεται ο Κλάδος Σκαφών Αναψυχής με ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ, ΝΕΟΥΣ ΟΡΟΥΣ διατυπωμένους με σαφήνεια και απλότητα, ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ και δυνατότητα έκδοσης προσφοράς και ασφαλιστηρίου από το γραφείο σας.

Πιο συγκεκριμένα, από τον Απρίλιο του 2015 το πρόγραμμα NAV 1 με βασική κάλυψη την υποχρεωτική ασφάλιση Αστικής Ευθύνης σύμφωνα με το Ν4256/2014 (και την τροποποίηση Ν.4276/2014 που ακολούθησε) πλαισιώνεται με δύο προαιρετικές καλύψεις την ολική κλοπή σκάφους και την αστική ευθύνη από και προς τον/τους σκιέρ. Επίσης, θα υπάρχει η δυνατότητα παροχής υψηλότερων ορίων Αστικής Ευθύνης από τα υποχρεωτικά, σε συνεννόηση με τον Κλάδο Σκαφών Αναψυχής.

Το πρόγραμμα NAV 2, το οποίο αντικαθιστά το πρόγραμμα NAV 4, εκτός της υποχρεωτικής ασφάλισης αστικής ευθύνης, παρέχει και καλύψεις για την προστασία από κινδύνους ζημιών ή απωλειών στο ίδιο το σκάφος, σύμφωνα με τις ρήτρες του Ινστιτούτου των Άγγλων Ασφαλιστών (CL 328 01.11.85).

Τα παλαιότερα προγράμματα NAV 2 και NAV 3 καταργούνται.

Ας ξεκινήσουμε μελετώντας το ΝΕΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (πρόγραμμα NAV1) το οποίο θα ισχύσει από τον Απρίλιο του 2015.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΑΝ1

Ο υπολογισμός των ασφαλιστρών, ανά κατηγορία σκάφους, αφορά στη συνολική ιπποδύναμη των κύριων μηχανών, στα υποχρεωτικά όρια Αστικής Ευθύνης και σε ετήσια ολικά ασφαλίστρα.

1. ΤΑΧΥΠΛΟΑ (με υποχρέωση ασφάλισης βάσει του Ν. 4256/2014 και σύμφωνα με την τροποποίηση Ν. 4276/2014).

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Σωματικές βλάβες ή θάνατος επιβαινόντων ή τρίτων	€ 500.000
Σωματικές βλάβες ή θάνατος ανά πρόσωπο	€ 50.000
Υλικές ζημιές επιβαινόντων ή τρίτων	€ 150.000
Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης	€ 150.000
Συνολικό ασφαλιζόμενο ποσό:	<u>€ 800.000</u>

ΕΤΗΣΙΑ ΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Ιπποδύναμη (συνολική ιπποδύναμη κύριων μηχανών)	ΙΔΙΩΤΙΚΑ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ
Έως 30HP	€ 60,00	€ 100,00
31 – 50HP	€ 75,00	€ 135,00
51 – 75HP	€ 88,50	€ 165,00
76-100 HP	€ 100,00	€ 175,00
101- 150HP	€ 115,00	€ 195,00
151 – 200 HP	€ 135,00	€ 227,50
201 – 250 HP	€ 145,00	€ 252,50
251 – 400 HP	€ 165,00	€ 287,50
401 – 600 HP	€ 185,00	€ 317,50

JET SKI

ΧΡΗΣΗ	ΕΤΗΣΙΑ ΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Ιδιωτικά	€ 245,00
Ενοικιαζόμενα	€ 500,00

2. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ (Ιδιωτικά μέχρι 11 μέτρα μήκος, μηχανοκίνητα ή μη)

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Σωματικές βλάβες ή θάνατος επιβαινόντων ή τρίτων	€ 500.000
Σωματικές βλάβες ή θάνατος ανά πρόσωπο	€ 50.000
Υλικές ζημιές επιβαινόντων ή τρίτων	€ 150.000
Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης	€ 150.000
Συνολικό ασφαλιζόμενο ποσό:	€ 800.000

ΕΤΗΣΙΑ ΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Χωρίς μηχανή:	€ 6,80- ανά μέτρο (ολικού μήκους του σκάφους)
Με μηχανή μέχρι 35 BHP :	€ 8,60- ανά μέτρο (ολικού μήκους του σκάφους)
Με μηχανή άνω των 35 BHP:	€ 12,80- ανά μέτρο (ολικού μήκους του σκάφους)

3. ΠΕΡΙΗΓΗΤΙΚΑ (ημερήσιων πλόων με ανώτατη ταχύτητα μέχρι 25 κόμβους)

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Σωματικές βλάβες ή θάνατος επιβαινόντων ή τρίτων	€ 500.000
Σωματικές βλάβες ή θάνατος ανά πρόσωπο	€ 50.000
Υλικές ζημιές επιβαινόντων ή τρίτων	€ 150.000
Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης	€ 150.000
Συνολικό ασφαλιζόμενο ποσό:	€ 800.000

Επιβάτες	ΕΤΗΣΙΑ ΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Μέχρι 12 επιβάτες	€ 200,00
13-25 επιβάτες	€ 250,00
26-50 επιβάτες	€ 320,00

4. ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ (ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής)

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Σωματικές βλάβες ή θάνατος επιβαινόντων ή τρίτων	€ 500.000
Σωματικές βλάβες ή θάνατος ανά πρόσωπο	€ 50.000
Υλικές ζημιές επιβαινόντων ή τρίτων	€ 150.000
Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης	€ 150.000
Συνολικό ασφαλιζόμενο ποσό:	<u>€ 800.000</u>

ΤΥΠΟΣ	ΕΤΗΣΙΑ ΟΛΙΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Βάρκες (ιδιωτικές ή ενοικιαζόμενες με μηχανή μέχρι 20BHP ή χωρίς μηχανή)	€ 45,00
Ενοικιαζόμενα κανό	
ποδήλατα θαλάσσης (AQUA BIKES)	
Ιστιοσανίδες (WINDSURF)	

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ:

- A) Ο κλάδος μπορεί να επεξεργαστεί σχέδια ομαδικών εκπτώσεων για σκάφη του ιδίου ιδιοκτήτη ή για σκάφη ομίλων, συλλόγων, κοινοπραξιών κ.λπ. .
- B) Σημειώνεται η Συνδυαστική έκπτωση λόγω ασφάλισης Ε.Ι.Χ. (ίδιο Α.Φ.Μ.) 10 % στα προαναφερόμενα ασφάλιστρα

ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ:

Νέος χειριστής (δίπλωμα μέχρι 2 έτη): 20% στα προαναφερόμενα ασφάλιστρα

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ:

1. Αν το σκάφος έλκει σκιέρ, μπανάνα, rings, κ.λπ., (εκτός αλεξίπτωτου, ή άλλου παρεμφερούς): Επασφάλιστρο 15% επί των ασφαλίστρων Αστικής Ευθύνης
2. Αστική ευθύνη πέραν των υποχρεωτικών ορίων (επικοινωνία με τον Κλάδο Σκαφών Αναψυχής)

3. Ασφάλιση Ολικής Κλοπής Σκάφους για αξίες από € 5.000 έως € 15.000 (0,60% ολικό ποσοστό ασφαλιστρου επί της αξίας του σκάφους). Η κάλυψη αφορά τις κατηγορίες Σκαφών 1. ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ και 2. ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ.

ΚΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ, ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

▪ Έως και 3 μήνες	50 % των ετησίων ασφαλιστρων
▪ Από 4 έως και 6 μήνες	70 % των ετησίων ασφαλιστρων
▪ Από 7 έως και 9 μήνες	85 % των ετησίων ασφαλιστρων
▪ Άνω των 9 μηνών	100 % των ετησίων ασφαλιστρων

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ: Σε κάθε περίπτωση, τα ασφαλιστρά δεν μπορεί να είναι κάτω από το ποσό των € 15.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Στις αποζημιώσεις της Αστικής Ευθύνης βάσει των ανωτέρω, δεν εφαρμόζεται αφαιρετέα απαλλαγή.
- Τα ασφαλιστρά ισχύουν για καθαρό ιστορικό ζημιών αστικής ευθύνης στην πενταετία.
- Απαιτούμενα έγγραφα για την ασφάλιση: πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη πρόταση ασφάλισης.
- Η αποδοχή του κινδύνου πιστοποιείται μόνο με την έκδοση ασφαλιστηρίου και βεβαίωσης ασφάλισης, τα οποία παραδίδονται μόνο εφόσον εξοφληθούν τα ασφαλιστρά.

ΠΟΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ

Ο Κλάδος Σκαφών ασφαλίζει κυρίως σκάφη με ασφαλιζόμενη αξία μέχρι € 2.500.000, συνολικά για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων και τις ίδιες ζημιές του σκάφους. Σχετικά με τον καθορισμό της ασφαλιζόμενης αξία του σκάφους, ο ασφαλισμένος πρέπει να φροντίζει ώστε η αξία ασφάλισης του συγκεκριμένου σκάφους να ανταποκρίνεται στην τρέχουσα εμπορική του αξία.

Η χρήση των σκαφών, όπου στρέφεται το ενδιαφέρον της Εταιρίας μας προς ασφάλιση, περιορίζεται στην προσωπική αναψυχή των ιδιοκτητών τους.

- ☐ Ιδιωτικά ή επαγγελματικά (ενοικιαζόμενα) ταχύπλοα μέχρι 9 μέτρα μήκος και μηχανές ισχύος μέχρι 600 BHP (συνολικά για τις κύριες μηχανές) και με ανώτατη ταχύτητα μέχρι 50 κόμβους .
- ☐ Jet Ski – ιδιωτικά ή ενοικιαζόμενα (μόνο για την Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων)
- ☐ Ιδιωτικά Ιστιοπλοϊκά μέχρι 11 μέτρα ολικό μήκος, μηχανοκίνητα ή μη.
- ☐ Περιηγητικά μεταφοράς προσώπων ημερήσιων πλόων με άδεια μεταφοράς μέχρι 50 επιβάτες και με ανώτατη ταχύτητα μέχρι 25 κόμβους.
- ☐ Ιδιωτικές ή ενοικιαζόμενες βάρκες με ιπποδύναμη μέχρι 20 BHP, θαλάσσια κανό – ιστιοσανίδες & ποδήλατα θαλάσσης.

Ο κλάδος μπορεί να επεξεργαστεί όρους ασφάλισης, κατά περίπτωση και για άλλες χρήσεις.

ΠΟΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΔΕΝ ΑΣΦΑΛΙΖΟΝΤΑΙ

Ταχύπλοα σκάφη ενοικιαζόμενα χωρίς μόνιμο πλήρωμα (Bareboats), εκτός και αν πρόκειται περί στόλων. Σκάφη ηλικίας άνω των 25 ετών (ασφαλίζονται μόνο για την Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων).

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Σε μερικές περιπτώσεις και μετά από συνεννόηση με τον συνεργάτη, η Εταιρία δύναται να ασφαλίσει σκάφη αξίας άνω των € 2.500.000 ή να περιορίσει την έκταση της κάλυψης, ανάλογα με την χρήση και τον τύπο του σκάφους, (π.χ. σκάφη τα οποία αναπτύσσουν πολύ μεγάλες ταχύτητες) ή να εφαρμόσει άλλους περιορισμούς (σε όρια ναυσιπλοΐας, στον τόπο ή τρόπο παροπλισμού, την εφαρμογή αυξημένων απαλλαγών, κλπ).

ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Πρόταση Ασφάλισης Σκάφους είναι απαραίτητη, αποτελεί τη βάση της ασφάλισης και θεωρείται αναπόσπαστο μέρος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Προς διευκόλυνσή σας, δημιουργήσαμε μία Νέα Πρόταση Ασφάλισης, για την ασφάλιση της Αστικής Ευθύνης (NAV1) ή και την ασφάλιση των ιδίων Ζημιών του σκάφους (NAV2), την οποία και επισυνάπτουμε. Η πληρότητα και ορθότητα των απαντήσεων επί των ερωτημάτων της πρότασης ασφάλισης εξασφαλίζει, εκτός από την δίκαια και χωρίς αναίτιες καθυστερήσεις αποζημίωση, την άμεση και απρόσκοπτη έκδοση των συμβολαίων ασφάλισης.

A large, dark sailing ship with multiple masts and sails is positioned in the center of the frame. It is sailing on a calm, dark blue sea. In the background, a large, bright full moon hangs in a sky with soft, colorful clouds. To the left, there are dark, rocky islands or mountains. The overall scene is serene and atmospheric.

ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Εμείς, η ασφαλιστική εταιρία “ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ MINETTA Α.Ε.Ε.Γ.Α.” αναλαμβάνουμε να σας αποζημιώσουμε για ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασής, σύμφωνα με:

- α. Την Πρόταση Ασφάλισης και τυχόν λοιπή σχετική αλληλογραφία.
- β. Το Ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ασφαλιστικά ποσά, τα όρια ευθύνης και οι απαλλαγές που έχετε επιλέξει και η Εταιρία συμφώνησε να καλύπτει.
- γ. Το «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» που επισυνάπτεται στο ασφαλιστήριο και το οποίο περιλαμβάνει:
 1. Βασικές έννοιες και ορισμούς «ασφαλιστικής ορολογίας» με σκοπό να εξοικειωθείτε με το ασφαλιστήριό σας και τους όρους και προϋποθέσεις ισχύος και λειτουργίας των καλύψεων του.
 2. Τους Γενικούς και Εδικούς Όρους των ασφαλιστικών καλύψεων.
 3. Υποδείγματα των δηλώσεων ενδεχόμενης εναντίωσής σας στην ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ. 5 και 6 Ν.2496/97.
 4. Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς.
 5. Έντυπο Υποβολής Αιτίας/Παραπόνου.

και εφόσον, όπως ορίζεται στην ασφαλιστική σύμβαση αλλά και στο άρθρο 8 παρ. 2 της Πράξης 30/2013 της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος, προηγουμένως έχουν καταβληθεί τα ασφάλιστρα του συμβολαίου σας.

Παρακαλούμε να μελετήσετε προσεκτικά την ασφαλιστική σας σύμβαση και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνη με αυτά που μας ζητήσατε ή αυτά που επιθυμείτε, να μας την επιστρέψετε αμέσως για να την τροποποιήσουμε ανάλογα. Οποτεδήποτε θεωρήσατε πως πρέπει να έχετε ειδική ενημέρωση για οτιδήποτε σχετίζεται με την ασφαλιστική σας σύμβαση ή να λάβετε οδηγίες για το πώς θα ασκήσετε τα δικαιώματά σας που απορρέουν από αυτήν, μπορείτε να απευθύνεστε στον συνεργάτη που διαμεσολάβησε για τη σύναψη αυτής της ασφάλισης ή στις κεντρικές μας υπηρεσίες.

Αν έχετε οποιαδήποτε υπόδειξη ή κάποιο παράπονο, παρακαλούμε να μας το υποβάλετε εγγράφως. Για να υποβάλετε τα παράπονά σας, μπορείτε:

- Να μας ταχυδρομήσετε ή να μας στείλετε με φαξ ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο οποιοδήποτε έγγραφο κατά την κρίση σας είναι επαρκές για τη δήλωση του παραπόνου σας ή συμπληρωμένη την προτυπωμένη δήλωση παραπόνων που θα βρείτε στην τελευταία σελίδα αυτού του βιβλίου ή στην ιστοσελίδα μας www.minetta.gr.
- Να προσέλθετε αυτοπροσώπως στα κεντρικά μας γραφεία ή στο υποκατάστημά μας στη Θεσσαλονίκη και να καταθέσετε εγγράφως τα παράπονά σας.

Σε περίπτωση που χρειάζεσθε οποιαδήποτε βοήθεια, είτε ως προς το πώς πρέπει να συμπληρώσετε δήλωση παραπόνων είτε ως προς το πώς πρέπει να την υποβάλετε, μπορείτε να τηλεφωνείτε ή να προσέρχεσθε αυτοπροσώπως στις υπηρεσίες μας. Εμείς, μέσα σε δύο ημέρες, θα επιβεβαιώσουμε την παραλαβή των παραπόνων σας και θα προσπαθήσουμε να σας δώσουμε οριστική απάντηση όσο το δυνατόν πιο σύντομα. Αν ο χρόνος που θα χρειαστούμε για τη διερεύνηση των συνθηκών και δεδομένων και την απάντηση στα παράπονά σας υπερβαίνει τις 5 εργάσιμες ημέρες, θα σας ενημερώνουμε τακτικά, προσπαθώντας να δώσουμε και καταληκτική ημερομηνία οριστικής απάντησης. Πρέπει να έχετε πάντοτε υπόψη πως δεν έχετε υποχρέωση συμμόρφωσης σε αυτή τη διαδικασία, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, αλλά ούτε και η ενεργοποίηση αυτής της διαδικασίας διακόπτει την παραγραφή των εννόμων συμφερόντων σας. Τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης και τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και έχετε δικαίωμα οποτεδήποτε να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή/και να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας. Για τη διευκόλυνσή σας, έχουμε συντάξει και περιλάβει στο βιβλίο των Γενικών & Ειδικών Όρων κατάλογο με στοιχεία επικοινωνίας όλων όσοι, κατά την καλύτερη κρίση μας, μπορούν να συνδράμουν προς την κατεύθυνση της επίλυσης των παραπόνων ή υποδείξεών σας.

Σε περίπτωση ζημιάς θα πρέπει άμεσα:

- Να ειδοποιήσετε τις αρμόδιες Αρχές, όπως το Λιμεναρχείο, την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση πυρκαγιάς ή την Αστυνομία σε περίπτωση κλοπής.

• Να καταβάλετε κάθε εύλογη προσπάθεια να περιορίσετε τη ζημιά και να μην αλλάξετε την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, στο μέτρο που οι περιστάσεις το επιτρέπουν, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας και να διαφυλάξετε τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά, ώστε να είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

• Σε περίπτωση που τρίτοι ευθύνονται για τη ζημιά, παρακαλούμε να διαφυλάξετε τα δικαιώματά σας έναντι αυτών. Αν τρίτοι εγείρουν απαιτήσεις εναντίον σας, παρακαλούμε να αποφύγετε να αναλάβετε οποιαδήποτε ευθύνη και να μας ενημερώσετε το συντομότερο δυνατόν.

• Να συνεργαστείτε με τα πρόσωπα που εμείς θα εξουσιοδοτήσουμε για τη διερεύνηση της αιτίας και του ύψους της ζημιάς σας ή/και της ζημιάς τρίτων.

• Να συμβουλευθείτε το βιβλίο Γενικών & Ειδικών Όρων «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» που σας παραδώσαμε, ιδιαίτερα δε τα άρθρα περί των γενικών υποχρεώσεων σε περίπτωση ζημιάς και περί του διακανονισμού ζημιάς (άρθρα: 11 και 12).

• Να συμπληρώσετε και να μας αποστείλετε, ταχυδρομικά, με φαξ ή με e-mail, το προτυπωμένο Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς, που θα βρείτε στο «ΒΙΒΛΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ» ή στην ιστοσελίδα μας www.minetta.gr, ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που, κατά την κρίση σας, χρειάζεται για την αναγγελία της ασφαλιστικής περίπτωσης και την κατοχύρωση των συμφερόντων σας.

Αμέσως μόλις παραλάβουμε τη δήλωση ζημιάς, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας γνωστοποιώντας σας τον αριθμό φακέλου ζημιάς και το όνομα του διακανονιστή που θα ορισθεί για την επικοινωνία με σας και τη διευθέτηση της απαίτησής σας. Ταυτόχρονα, θα ενημερώσουμε σχετικά τον ασφαλιστικό σας διαμεσολαβητή, τον οποίο, όπως και εσάς, θα τηρούμε ενήμερο για τις βασικές εξελίξεις της απαίτησής σας.

Όπως προαναφέραμε, τα δικαιώματά σας προσδιορίζονται από τη νομοθεσία που ισχύει ανά πάσα στιγμή και τους όρους της μεταξύ μας σύμβασης, και έχετε δικαίωμα, οποτεδήποτε, να επιδιώξετε εξωδικαστική επίλυση της ενδεχόμενης διαφοράς σας με την Εταιρία μας, ενώπιον του Συνηγόρου του Καταναλωτή ή να ενημερώσετε τις υπερκείμενες αρχές που ελέγχουν τη δραστηριότητά μας, αλλά ακόμα και να αναζητήσετε τη δικαστική συνδρομή για τη διαφύλαξη των συμφερόντων σας.

ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193-195, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309500, fax: 2109309454, e-mail: g.paschalidis@minetta.gr, g.tzeveleka@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54624, Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310269979 – 2310287902, fax: 2310243748, e-mail: e.sokratidou@minetta.gr

ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309500, fax: 2109350807, e-mail: e.radou@minetta.gr, h.dimitriou@minetta.gr

2. Θεσσαλονίκη: Αριστοτέλους 5, 54624, Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310269979 – 2310287902, fax: 2310243748, e-mail: e.sokratidou@minetta.gr

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη

τηλ.: 2109309434, fax: 2109314541, e-mail: customercare@minetta.gr

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αθήνα: Λ. Συγγρού 193, 171 21, Ν. Σμύρνη
τηλ.: 2109309493, fax: 2109309409

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Λ. Αλεξάνδρας 144, 114 71, Αθήνα
τηλ.: 2106460612, fax: 2106460414

ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Κηφισίας 1-3, 115 23, Αμπελόκηποι
τηλ.: 2106475600, fax: 2106475628

ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ξενοφώντος 10, 105 57, Αθήνα
τηλ.: 2103334100, fax: 2103334149

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 102 50, Αθήνα
τηλ.: 2103201111, fax: 2103232239

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Σκρα 4, 176 73, Καλλιθέα
τηλ.: 2109572986-7, fax: 2109511079

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΕΣΙΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Παπαδιαμαντοπούλου 24Γ, 115 28, Αθήνα
τηλ.: 2107792171, fax: 2107717180

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Λ. Συγγρού 76, 112 42, Αθήνα
τηλ.: 2109242707, fax: 2109221573

ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Κάνιγγος 27, 106 82, Αθήνα
τηλ.: 210 3805907, fax: 2103827354

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Αιτίαση: Είναι η δήλωση δυσaréσκειας ή τα παράπονα που απευθύνονται στην Εταιρία από πρόσωπο που σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται.

Αξία πραγματική / αγοραστική (ασφαλιστική αξία): Είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους κατά τη χρονική στιγμή ακριβώς πριν τη ζημιά.

Απαλλαγή: Είναι το χρηματικό ποσό που ορίζεται στο ασφαλιστήριο και με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημιά.

Αποζημίωση (ασφάλισμα): Είναι το ποσό που κατά περίπτωση οφείλει να καταβάλλει η Εταιρία προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή μέρος της ζημιάς ή να ικανοποιηθεί αξίωση αποζημίωσης τρίτου, που προήλθε από ζημιόγανο γεγονός που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Αστική ευθύνη: Αστική ευθύνη είναι η υποχρέωση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης προς αποζημίωση τρίτου, που γεννάται από κάθε υπαίτια πράξη ή παράλειψη αυτού ή των προστηθέντων από αυτόν ή του νομίμου εκπροσώπου του (στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο) και η οποία συνιστά αδικοπραξία καλυπτόμενη με το παρόν ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο αντικείμενο: Είναι το αντικείμενο που καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση και του οποίου τα στοιχεία περιγράφονται λεπτομερώς στο ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο ποσό: Είναι το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που έχει συμφωνηθεί για την παροχή της ασφαλιστικής κάλυψης.

Ασφαλισμένος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο απειλείται από ασφαλισμένο κίνδυνο και αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση. Ο ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον λήπτη της ασφάλισης. Σε περίπτωση αμφιβολίας η σύμβαση θεωρείται ότι καταρτίστηκε για λογαριασμό του λήπτη της ασφάλισης.

Ασφαλιστικός Κίνδυνος: Είναι ενδεχόμενο γεγονός που, αν συμβεί, μπορεί να δώσει λαβή για έγερση αξιώσεων ή του ασφαλισμένου (ασφάλιση ιδίου συμφέροντος) ή τρίτων κατά του ασφαλισμένου (ασφάλιση έναντι τρίτων).

Ασφαλιστικό συμφέρον: Είναι η έννομη οικονομική σχέση που συνδέει τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο με το ασφαλισμένο αντικείμενο ή τον ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλιστήριο: Είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Είναι σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλίστρου, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση ή να παράσχει παροχή σε περίπτωση που συμβεί ασφαλισμένο περιστατικό. Η ασφαλιστική σύμβαση περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις αυτής που συμφωνούν τα δύο μέρη.

Ασφάλιστρο: Είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ατύχημα: Είναι περιστατικό/συμβάν που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και τυχόν δικαιούχων αποζημίωσης ή παροχής από την ασφαλιστική σύμβαση, επιφέρει ζημιές ή βλάβες σε ασφαλισμένα αντικείμενα ή ασφάλισμένα πρόσωπα ή σε τρίτους και καλύπτεται από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση.

Γενικοί Όροι: Είναι οι όροι που προσδιορίζουν, μεταξύ άλλων και για το σύνολο της ασφαλιστικής σύμβασης, το πλαίσιο της ασφάλισης, τις διατάξεις των νόμων από τις οποίες διέπεται η ασφαλιστική σύμβαση, τις διαδικασίες κατάρτισης, ακύρωσης, τροποποίησης της ασφαλιστικής σύμβασης, το πώς ισχύει η ασφάλιση, τις γενικές εξαιρέσεις και τα γεωγραφικά όρια ισχύος του ασφαλιστηρίου, τι πρέπει να γίνει σε περίπτωση επίταξης του κινδύνου ή ζημιάς, τι ισχύει αν υπάρχει ασφάλιση και σε άλλη ασφαλιστική εταιρία ή επέλθει μεταβολή στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, πώς ασκούνται οι διαδικασίες διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνίας των μερών της σύμβασης, το δίκαιο και τη δικαιοδοσία των δικαστηρίων σε περιπτώσεις επίδικων διαφορών των μερών της σύμβασης και τυχόν άλλες γενικής ισχύος διατάξεις.

Δήλωση Ζημιάς: Είναι η έγγραφη γνωστοποίηση του ζημιογόνου γεγονότος με αναλυτική περιγραφή του από τον ασφαλισμένο στην Εταιρία, έτσι ώστε η Εταιρία να διακανονίσει τη ζημιά.

Δικαιούχος του ασφαλισματος: Το πρόσωπο που έχει δικαίωμα να εισπράξει ασφαλιστική αποζημίωση

Δικαίωμα Εναντίωσης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης να αρνηθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε περίπτωση που (α) αυτό διαφοροποιείται από τις πληροφορίες που περιέχονταν στην Πρόταση ασφάλισης ή (β) δεν του έχουν παραδοθεί τα προβλεπόμενα από το νόμο πληροφοριακά στοιχεία καθώς και οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι του ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα εναντίωσης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης. Υποδείγματα των συστημένων επιστολών (άρθρο 2, παρ. 5 και 6 Ν.2496/97) εμπεριέχονται στο βιβλίο Γενικών και Ειδικών όρων της Εταιρίας.

Δικαίωμα υπαναχώρησης: Είναι το δικαίωμα του λήπτη της ασφάλισης, σε περίπτωση έκδοσης ασφαλιστηρίου συμβολαίου διάρκειας μεγαλύτερης του ενός (1) έτους να υπαναχωρήσει εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί την ασφάλιση αυτή. Το δικαίωμα υπαναχώρησης πρέπει να ασκηθεί με συστημένη επιστολή και σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα από την ημερομηνία παραλαβής του ασφαλιστηρίου. Η άσκηση του δικαιώματος εναντίωσης από τον λήπτη της ασφάλισης έχει σαν αποτέλεσμα την ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ειδικοί Όροι / Ρήτρες: Είναι οι όροι που εξειδικεύουν συγκεκριμένες καλύψεις. Οι Ειδικοί Όροι/ Ρήτρες μπορεί να τροποποιούν Γενικούς Όρους.

Έμμεση Ζημιά: Είναι η ζημιά που προκλήθηκε όχι απευθείας από ζημιογόνο γεγονός αλλά από άλλη αιτία που επακολούθησε μεν αλλά βρίσκεται σε αιτιώδη συνάφεια με αυτό.

Επιβάτης: Κάθε πρόσωπο, το οποίο επιβαίνει σε πλοίο αναψυχής επαγγελματικό ή ιδιωτικό ή επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο, εκτός του πλοίαρχου, του κυβερνήτη, του πληρώματος και των παιδιών ηλικίας κάτω του έτους.

Επιβαίνοντες: Ο πλοίαρχος, ο κυβερνήτης, το πλήρωμα, οι επιβάτες και τα παιδιά ηλικίας κάτω τους ενός έτους, καθώς και τυχόν βοηθητικό προσωπικό, που επιβαίνουν σε ιδιωτικό ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής ή σε επαγγελματικό τουριστικό ημερόπλοιο.

Εταιρία: Είναι η εδρεύουσα στη Συγγρού 193, 171 21 Ν. Σμύρνη, ασφαλιστική εταιρία "ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.", η οποία στην ασφαλιστική σύμβαση αυτή θα αναφέρεται ως "Εταιρία" ή «Ασφαλιστής».

Ζημιά: Είναι η απρόβλεπτη και οφειλόμενη σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο από τη θέληση του ασφαλισμένου περιστατικό, βλάβη, απώλεια ή καταστροφή περιουσιακού στοιχείου.

Θαλάσσιο περιβάλλον: Το θαλάσσιο νερό, ο θαλάσσιος βυθός, η θαλάσσια πανίδα, η θαλάσσια χλωρίδα, ο αιγιαλός και η αλληλεπίδραση ή σχέση μεταξύ τους.

Κυβερνήτης: Ο κυβερνήτης είναι το πρόσωπο το οποίο έχει όλες τις αρμοδιότητες και ευθύνες που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για τον πλοίαρχο.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία επιτρέπονται να εκναυλώνονται χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα: είναι το πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον ναυλωτή ή εκναυλωτή ή ο επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα (επί αποδείξει) και εμπειρία και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση επαγγελματικού πλοίου αναψυχής.

- Για τα πλοία αναψυχής τα οποία εφοδιάζονται με ναυτολόγιο ή κατάσταση: είναι το πρόσωπο στο οποίο συντρέχουν οι ίδιες προϋποθέσεις με αυτές του πλοιάρχου, αλλά κατέχει διαφορετικό αποδεικτικό ναυτική ικανότητας.

Λήπτης της Ασφάλισης: Είναι το πρόσωπο που συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της συγκεκριμένης ασφαλιστικής σύμβασης και έχει υποχρέωση να εξοφλεί τα ασφάλιστρα. Ο λήπτης της ασφάλισης μπορεί να λειτουργεί για δικό του λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον ασφαλισμένο.

Όριο ευθύνης Εταιρίας: Είναι το ανώτατο ποσό, μέχρι του οποίου ευθύνεται η Εταιρία να καταβάλει αποζημίωση, για όλη τη διάρκεια του παρόντος ασφαλιστηρίου αθροιστικά, οποιοσδήποτε κι αν είναι ο αριθμός των ζημιολογών περιστατικών.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στα ασφαλισμένα αντικείμενα ή στις ασφαλισμένες δραστηριότητες.

Περίοδος Ακινησίας/ Παροπλισμού: Το καθοριζόμενο στο παρόν ασφαλιστήριο χρονικό διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, κατά το οποίο το ασφαλισμένο σκάφος οφείλει να παραμείνει εκτός λειτουργίας σε ακινησία, μέσα ή έξω από το νερό, απέχοντας από την εκτέλεση ταξιδιών ή από κάθε άλλη μετακίνηση του στο νερό.

Πλοίαρχος: Το πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί, με σύμβαση ναυτολόγησης, η διακυβέρνηση του πλοίου αναψυχής.

Πλοίο / Σκάφος Αναψυχής: Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους άνω των επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο, το οποίο μπορεί από τη γενική κατασκευή του, να χρησιμοποιείται για την εκτέλεση ταξιδιών αναψυχής.

- Επαγγελματικό πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής μεταφορικής ικανότητας έως και σαράντα εννέα (49) επιβατών, το οποίο διαθέτει επαρκείς και κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης ειδικά για τους επιβάτες, για την εκμετάλλευση του οποίου συνάπτεται σύμβαση ολικής ναύλωσης.

- Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο: Είναι το μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εκτελεί ημερήσιο θαλάσσιο ταξίδι, όπως αυτό ορίζεται στο νόμο 4256/2014.

- Ιδιωτικό πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής το οποίο δεν είναι επαγγελματικό.

- Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει επαρκή ιστιοφορία, ως κύριο μέσο πρόωσης, μπορεί να φέρει μηχανή για βοηθητική πρόωση και, αν είναι επαγγελματικό, πληροί επιπλέον τα κριτήρια καθορισμού του ως επαγγελματικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο 4256/2014.

- Μηχανοκίνητο πλοίο αναψυχής: Είναι το πλοίο αναψυχής, το οποίο διαθέτει μηχανή ως κύριο μέσο πρόωσης και βοηθητικό μέσο πρόωσης, αν αυτό απαιτείται.

- Μικρό σκάφος: Είναι κάθε σκάφος ολικού μήκους έως και επτά (7) μέτρων, ιστιοφόρο ή μηχανοκίνητο.

- Παραδοσιακό πλοίο: Είναι το πλοίο υπό ελληνική σημαία, επαγγελματικό ή ιδιωτικό, το οποίο είναι πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού ή παλαιού πλοίου, που έχει κατασκευασθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του από υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτότυπου και συγκεντρώνει τα κριτήρια χαρακτηρισμού του ως παραδοσιακού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο 4256/2014.
- Ταχύπλοο σκάφος: Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής, το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει
 - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
 - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40HP ή
- είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό), στο σύνολό του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει
 - εξωλέμβια μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή
 - εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή
 - εξωλέμβια πετρελαιομηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή
 - εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP
- ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή, μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet).
- Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το Hover Craft.

Πραγματογνώμονας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει εντολή από την Εταιρία να ερευνά την σπία ή/και συνθήκες οποιασδήποτε ζημιάς και να προσδιορίζει το ύψος της.

Πρόσθετη Πράξη: Είναι το έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία με περιεχόμενο που τροποποιεί ασφαλιστήριο που ισχύει.

Προσωπικά Δεδομένα: Η Εταιρία τηρεί και επεξεργάζεται αρχείο με προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων της, με σκοπό την ομαλή λειτουργία και εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αποδέκτες των προσωπικών δεδομένων των ασφαλισμένων είναι δυνατό να είναι τα πρόσωπα που διαμεσολαβούν για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, δημόσιες αρχές με βάση επιταγές των νόμων ή δικαστικών αποφάσεων, η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών, οι έχοντες δικαιώματα από τις ασφαλιστικές συμβάσεις, πραγματογνώμονες, γιατροί, δικηγόροι, δικαστικοί επιμελητές κ.ά. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να λαμβάνει, κατόπιν γραπτού αιτήματός του και έναντι ποσού που θα καθορίσει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τα στοιχεία που τον αφορούν προσωπικά ή και να προβάλλει τυχόν εύλογες αντιρρήσεις σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 12 και 13 του νόμου 2472/1997, και πάντως μέσα στα πλαίσια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Πρόταση-Αίτηση Ασφάλισης: Είναι ειδικό έντυπο της Εταιρίας, στο οποίο λήπτης της ασφάλισης συμπληρώνει τα απαιτούμενα στοιχεία και πληροφορίες που ζητούνται. Το έντυπο αυτό αποτελεί τη βάση για την εκτίμηση του προς ασφάλιση κινδύνου και την έκδοση του ασφαλιστηρίου και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του. Σαν πρόταση ασφάλισης νοούνται και τυχόν άλλα έγγραφα που έχουν συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινίσεις (επιστολές, καταστάσεις κ.α.).

Ρύπανση θαλάσσιου περιβάλλοντος: Η μεταβολή του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που προκαλείται αμέσως ή εμμέσως από ουσία, ενέργεια, μικροοργανισμό ή γενετικώς τροποποιημένο οργανισμό.

Σκάφος / Πλοίο Αναψυχής: Το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, τα οποία συνήθως θα πωλούνταν μαζί με το σκάφος, αν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

Υπασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μικρότερο από την πραγματική αξία του (άρθρο 17, Ν.2496/97).

Υπερασφάλιση: Είναι η περίπτωση όπου το ασφαλισμένο κεφάλαιο ενός αντικειμένου είναι μεγαλύτερο από την πραγματική του αξία (άρθρο 17, Ν.2496/97)

Φυσιολογική φθορά: Είναι η φθορά/επιδείνωση της κατάστασης αντικειμένων από τη χρήση τους, την παλαιότητά τους ή τις συνθήκες περιβάλλοντος.

Χώροι ενδιαίτησης: Είναι οι κλειστοί χώροι διαμονής, σίτισης και υγιεινής του πλοίου / σκάφους.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει, σύμφωνα με την Πρόταση Ασφάλισης και τις πρόσθετες διευκρινίσεις ή επιπλέον πληροφορίες που μπορεί να ζητήθηκαν από την Εταιρία για την ορθή εκτίμηση του κινδύνου και έχουν υποβληθεί, με πληρότητα, ακρίβεια και κάθε απαιτούμενη λεπτομέρεια, από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο.

Ο υπολογισμός των ασφαλιστρών είναι ανάλογος του είδους και της φύσης του κινδύνου και όλων των υπόλοιπων στοιχείων που έχουν δηλωθεί.

Κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος υποχρεώνεται να δηλώνει κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει και που είναι αντικειμενικά σημαντικό για την εκτίμηση του κινδύνου, καθώς επίσης και να απαντά σε κάθε σχετική ερώτηση της Εταιρίας. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας στοιχεία ή περιστατικά που είναι αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου ή δηλώθηκαν πλημμελώς, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει τροποποίησή της.

Η Εταιρία, πριν την αποδοχή του κινδύνου ή όταν ο κίνδυνος τροποποιείται, διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε επιθεώρηση αυτού, σε λογικές ημέρες και ώρες, μετά από συνεννόηση με τον ασφαλισμένο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ - ΑΝΑΝΕΩΣΗ

Με αυτή την ασφαλιστική σύμβαση ασφαρίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναγράφονται στο ασφαλιστήριο και μόνο στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ». Αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος ή/και ο δικαιούχος του ασφαλισματος, κατά τη σύναψη της σύμβασης, γνώριζε ότι η ασφαλιστική περίπτωση είχε ήδη συμβεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση σε παροχή και δικαιούται, εφόσον δεν γνώριζε την επέλευση του κινδύνου, το ασφάλιστρο για όλη τη διάρκεια ασφάλισης.

Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα καταβάλλονται εμπρόθεσμα. Η καταβολή του ασφαλιστρού αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με απόδειξη, που εκδίδεται από την Εταιρία και εισπράττεται από νομικό ή φυσικό πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από αυτήν. Σε περίπτωση που δεν εξοφληθεί ολόκληρο το ασφάλιστρο ή η πρώτη δόση, εφόσον έχει συμφωνηθεί σε δόσεις η πληρωμή των ασφαλιστρών, η ασφαλιστική σύμβαση δεν ενεργοποιείται και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις. Η καθυστέρηση καταβολής μεταγενέστερης ληξιπρόθεσμης δόσης δίνει το δικαίωμα στην Εταιρία να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο. Όσον αφορά στην κάλυψη αστικής ευθύνης, σε περίπτωση μη πληρωμής των οφειλομένων ασφαλιστρών, αν η Εταιρία, σε εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει αποζημίωση σε τρίτους, έχει το δικαίωμα αναγωγής κατά του χειριστή ή/και του ασφαλισμένου ή/και του λήπτη της ασφάλισης.

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός αν, ένα μήνα τουλάχιστον πριν την αρχική ή μετά από ανανέωση λήξη της, κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλιστρών. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, μετά τη λήξη της περιόδου ασφάλισης, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης από την ημερομηνία ανανέωσης. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης αστικής ευθύνης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων. Αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν συμφωνεί με αυτή την αναπροσαρμογή ή τροποποίηση, μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση. Ωστόσο, αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος πληρώσει τα ασφάλιστρα, δηλώνει ότι ρητά αποδέχεται τα νέα ασφάλιστρα και όρους του ασφαλιστηρίου.

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή, απώλεια, ζημία, ευθύνη, ή έξοδο που προκαλείται από, προκύπτει από, βασίζεται σε, ή αποδίδεται σε, ή καθοιονδήποτε τρόπο περιλαμβάνει οιαδήποτε πραγματική ή υποτιθέμενη πράξη ξεπλύματος χρήματος ή/και χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Το βάρος της απόδειξης ότι οιαδήποτε απώλεια, ζημία, ευθύνη ή έξοδο δεν εμπίπτει σε αυτήν την εξαίρεση φέρει ο ασφαλισμένος.

Ειδικά για την ερμηνεία αυτής της εξαίρεσης, ξέπλυμα χρήματος σημαίνει την πραγματική ή αποπειραθείσα συνωμοσία με σκοπό την τέλεση, ή ανάθεση κατά παραγγελία, συμμετοχή, συνδρομή, υποκίνηση, παροχή συμβουλών, πρόκληση, ή παρακίνηση προς τέλεση οιασδήποτε πράξης η οποία αντιβαίνει ή/και αποτελεί αξιόποινη πράξη ή αξιόποινες πράξεις του σύμφωνα με τον Ελληνικό νόμο 3691/05.08.2008, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με βάση τους νόμους 3875/2010 και 3932/2011 και των διατάξεων των Οδηγιών 2005/60/EK-2006/70/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ή/και σύμφωνα με τη Διεθνή Συνθήκη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την καταστολή της παράνομης χρηματοδότησης της τρομοκρατίας.

Η παρούσα διάταξη θα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει κάθε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και αντίκειται προς αυτήν.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου καθορίζονται από την ασφαλιστική σύμβαση, η οποία αποτελείται από την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις. Οποιοσδήποτε όρος δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα πιο πάνω τμήματα της ασφαλιστικής σύμβασης, δεν έχει ισχύ.

Οι Ειδικοί Όροι, όπου διαφοροποιούνται από τους Γενικούς, είναι πιο ισχυροί.

ΑΡΘΡΟ 4. ΕΠΙΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που το αντιλήφθηκε, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή θα την είχε συνάψει με διαφορετικούς όρους.

Η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου, έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της.

Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης προς την Εταιρία, ισχύουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το άρθρο 4 και τις παραγράφους 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν, ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, αλλαγή πολιτικής της σε σχέση με τον συγκεκριμένο κίνδυνο, καθυστέρηση καταβολής των οφειλομένων ασφαλίσεων ή σε περιπτώσεις που ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί των ασφαλειών. Εκτός αν οπουδήποτε αλλού (σε Ειδικό Όρο ή Ειδική Συμφωνία) έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, τα αποτελέσματα της καταγγελίας / ακύρωσης επέρχονται την 31 ημέρα από τότε που αυτή κοινοποιηθεί στον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το ασφαλιστήριο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή τους που αποστέλλεται στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στα κάθε είδους έντυπά της και στην επίσημη ιστοσελίδα της, συνοδευόμενη από το πρωτότυπο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την πρωτότυπη βεβαίωση ασφάλισης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η Εταιρία θα επιστρέψει το 50% των μη δεδουλευμένων ασφαλίσεων, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία παραλαβής της έγγραφης αίτησης ακύρωσης και των προαναφερθέντων παραστατικών.

Επίσης, μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν η καταγγελία γίνεται από το λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, το ασφάλιστρο θα οφείλεται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Αν τα ασφαλισμένα συμφέροντα έχουν ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλάπλη ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης / ο ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλισμένα κεφάλαια.

Αν, εκτός από αυτή την ασφάλιση, συναφθεί και άλλη, ολική ή μερική, για τα ίδια ασφαλιστικά συμφέροντα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να τη δηλώσει εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρία.

Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, η αποζημίωση θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία έχει δικαίωμα, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν συμβεί στη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης, θα βαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της με τις άλλες Εταιρίες στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη (άρθρο 15 του Ν. 2496/97).

Αν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συνάφθει με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται ανάλογα με το ποσοστό που αυτή ασφαλίζει (συνασφάλιση).

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Η Εταιρία απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, εκτός αν έχει ενημερωθεί και συμφωνήσει διαφορετικά με έγγραφη ειδική συμφωνία., έχει δε δικαίωμα να καταγγείλει την σύμβαση, εφόσον λάβει γνώση της μεταβολής, παρακρατώντας τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστρά.

ΑΡΘΡΟ 8. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

Η ασφάλιση ισχύει μόνο για ζημιογόνα γεγονότα που συμβαίνουν αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Αυτή η ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιές ή απώλειες που έχουν προξενηθεί, άμεσα ή έμμεσα, από κάποιο ή σαν συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω γεγονότα:

1. Από πρόθεση, δόλο ή βαριά αμέλεια, εγκληματική ή παράνομη ενέργεια του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης ή των προσώπων που συνοικούν με αυτούς ή των νομίμων αντιπροσώπων / εκπροσώπων τους ή των προστηθέντων από αυτούς.
2. Από πρόσωπο που επιλαμβάνεται του ασφαλισμένου σκάφους ενόσω τελεί υπό την επήρεια οίνοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών.
3. Ζημιιά ή απώλεια χρημάτων, τίτλων, χρεογράφων, αξιογράφων, επιταγών, συναλλαγματικών, τιμαλφών, έργων τέχνης και αντικειμένων αξίας, φορητών υπολογιστών, συσκευών PDA, Smartphones, απόσκευών, και οποιωνδήποτε άλλων προσωπικών ειδών που δεν αναγράφονται ως ασφαλισμένα στο ασφαλιστήριο.
4. Από συμμετοχή σε επίσημους ή μη αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές ή συναγωνισμούς.
5. Κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή μεταφοράς του σκάφους με οποιονδήποτε τρόπο ή ενώ βρίσκεται στην ξηρά ή επί οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου.
6. Όταν το σκάφος χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και στην άδεια λεμβολόγησης ή νηολόγησής του.
7. Όταν το σκάφος μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια λεμβολόγησης ή νηολόγησής του.
8. Κατά τη διάρκεια ανάμειξης, εμπλοκής ή συμμετοχής του ασφαλισμένου σκάφους σε υποβρύχιες δραστηριότητες (λ.χ. υποβρύχιες έρευνες ή εργασίες, υποβρύχια αλιεία, φωτογράφιση κλπ), είτε με την ιδιότητα σκάφους υποστήριξης επιφανείας, ή με οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα ή ρόλο.
9. Όταν το ασφαλισμένο σκάφος συμμετέχει σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδιώκεται από τις Αρχές και οδηγείται από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή από πρόσωπα στα οποία έχει επιτραπεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η οδήγηση του σκάφους.
10. Από αποθήκευση, επεξεργασία, μεταφορά ή χρήση επικρουστήρων, πυρομαχικών, νιτρογλυκερίνης και κάθε είδους εκρηκτικών υλών, τοξικών αερίων ή ουσιών.
11. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας / χρήσης του ασφαλισμένου σκάφους για εκμάθηση θαλασσίων σπορ.

12. Από μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων ή/και αφερεγγυότητα του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης ή των συνεργατών ή των προστηθέντων τους.
13. Κατά την διάρκεια μόνιμης ή πρόσκαιρης αφαίρεσης της κατοχής του ασφαλισμένου σκάφους λόγω κατάσχεσης, επίταξης ή δήμευσης από οποιαδήποτε δικαστική ή άλλη διοικητική αρχή.
14. Από αμίαντο ή παράγωγα αυτού ή υλικά ή προϊόντα που περιέχουν αμίαντο, σε οποιαδήποτε μορφή ή περιεκτικότητα.
15. Από κλοπή που δεν αποδεικνύεται ότι προήλθε μετά από διάρρηξη του σκάφους ή/και του τόπου φύλαξης ή/και επισκευής του ή από βίαιη απόσπαση.
16. Από φυσιολογική φθορά ή/και σταδιακή επιδείνωση λόγω υγρασίας, θαλάσσιας ζωής, όσμωσης, σκουριάς, διάβρωσης, ηλεκτρόλυσης.
17. Από μηχανικές, μηχανολογικές ή/και ηλεκτρονικές απορρυθμίσεις, εκτός αν οφείλονται στην επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου.
18. Από την κυριότητα, συντήρηση ή εκμετάλλευση αθλητικών εγκαταστάσεων, λιμένα, ναυπηγείου.
19. Αποθετικές ζημιές οποιασδήποτε μορφής.
20. Ζημιές που οφείλονται σε ελαττώματα του σκάφους για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κατασκευαστής του σκάφους (αστική ευθύνη προϊόντος).
21. Πρόστιμα οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.
22. Από διαταγή οποιασδήποτε Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (WARRANTIES)

Η κάλυψη ισχύει με την απaráβατη προϋπόθεση ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός από τις προϋποθέσεις που ισχύουν στους Ειδικούς Όρους, τηρούνται και οι παρακάτω-εγγυητικοί όροι.

1. Ο ασφαλισμένος τηρεί και εφαρμόζει όσα προβλέπονται από τον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Λιμένα και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
2. Ο ασφαλισμένος λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών, ακολουθεί τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκάφους και των αρμόδιων αρχών που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλόων και με τους όρους του ασφαλιστηρίου και, σε καμία περίπτωση, δεν εγκαθιστά στο σκάφος μηχανήματα, εξαρτήματα σύνδεσης μηχανών ή εξοπλισμό που υπερβαίνουν τις προδιαγραφές ή αντοχές του σκάφους.
3. Ο ασφαλισμένος διατηρεί και να συντηρεί το ασφαλισμένο σκάφος σε άριστη κατάσταση, ώστε να είναι αξιόπλοο και να το έχει κατάλληλα επανδρωμένο κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των αρμόδιων Αρχών του κράτους νηολόγησης και τηρεί όλα τα απαιτούμενα έγγραφα του σκάφους σε ισχύ, χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις.
4. Ο ασφαλισμένος ή οι κυβερνήτες ή οι χειριστές του σκάφους πρέπει να είναι ηλικίας άνω των 18 ετών και κάτοχοι του προβλεπόμενου από τις αρμόδιες Αρχές διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας ικανότητας, τα οποία θα πρέπει να είναι και σε ισχύ. Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο σκάφος οδηγείται από χειριστή, ο οποίος διαθέτει άδεια / δίπλωμα ηλικίας μικρότερης των δύο (2) ετών, αυτό θα πρέπει να δηλωθεί στην Εταιρία, η οποία θα εξετάσει αν θα συνεχίσει την κάλυψη και με ποιούς όρους και πρόσθετο ασφάλιστρο. Αν προκληθεί ζημιά από και προς το ασφαλισμένο σκάφος όταν αυτό οδηγείται από χειριστή με εμπειρία διπλώματος μικρότερης των δύο (2) ετών, χωρίς αυτό να έχει δηλωθεί και να αναγράφεται στο πεδίο «ΚΑΛΥΨΕΙΣ» του ασφαλιστηρίου, ο ασφαλισμένος θα αναλαμβάνει το 50% της ζημιάς. Η κάλυψη δεν ισχύει αν κατά την πλεύση του σκάφους, ο χειριστής - κάτοχος νόμιμης άδειας δεν βρίσκεται στη θέση του κατά τη στιγμή του ατυχήματος ή το σκάφος είναι ακυβέρνητο.

5. Ο ασφαλισμένος ή/και οι χειριστές του ασφαλισμένου σκάφους είναι υποχρεωμένοι, πριν από την έναρξη κάθε ταξιδιού, να παίρνουν ικανοποιητικά δελτία πρόγνωσης καιρού και να βεβαιώνονται ότι δεν έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου για, οποιασδήποτε κλάσης ή κατηγορίας, σκάφη.

6. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του συμβολαίου αυτού και του ΕΟ 102 (ρήτρα 2.1.2 των Ρητρών για την Ασφάλιση Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου IYC CL.328/1.11.85) δηλώνεται και συμφωνείται ότι, κατά την περίοδο που το σκάφος είναι παροπλισμένο ή εκτός υπηρεσίας, η κάλυψη παρέχεται μόνο εφόσον αυτό είναι μέσα στη θάλασσα, ελλιμενισμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα ή μαρίνα, ασφαλώς δεμένο σε προβλήτα (όχι αρόδου) ή, εφόσον είναι εκτός θαλάσσης, αποθηκευμένο σε αναγνωρισμένο λιμένα, μαρίνα, ναυπηγείο ή σε στεγασμένο κλειδωμένο χώρο (γκαράζ, αποθήκη κ.λπ.) ή σε οργανωμένο και φυλασσόμενο χώρο στάθμευσης (parking) σκαφών. Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται σκάφος παροπλισμένο σε δρόμο, αγρό κ.λπ. και γενικά σε οποιονδήποτε μη φυλασσόμενο χώρο. Αν το ασφαλισμένο σκάφος χρησιμοποιηθεί ή τεθεί σε υπηρεσία κατά την περίοδο του παροπλισμού του, δεν θα καλύπτεται εκτός αν δοθεί προηγούμενη έγγραφη σύμφωνη άδεια από την εταιρία και έχει καταβληθεί το σχετικό επασφάλιστρο.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να έχει το σκάφος εφοδιασμένο με όλα τα κατά νόμο προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και με μέσα επισήμανσης της θέσης του σε κίνδυνο και επικοινωνίας με άλλα σκάφη, πλοία ή σταθμούς, για την αναζήτηση εξωτερικής βοήθειας, όταν και εφόσον, χρειασθεί, ακόμη και όπου ο εφοδιασμός του ασφαλισμένου σκάφους με τέτοια μέσα δεν είναι από το νόμο υποχρεωτικός.

- Ο ασφαλισμένος οφείλει να υποδεικνύει προς τους επιβάτες και επιβαίνοντες του σκάφους όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλείας και να μεριμνά για την τήρηση αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του πλου.

- Το σκάφος δεν πλέει εκτός των γεωγραφικών ορίων πλεύσης Ασφαλιστική κάλυψη για πλεύση εκτός των ορίων που περιγράφονται στο ασφαλιστήριο ως Όρια Ναυσιπλοΐας. Ασφαλιστική κάλυψη για πλεύση εκτός αυτών των ορίων είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγγραφης υποβολής σχετικού αιτήματος, του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, στην την Εταιρία, έγγραφης συμφωνίας αυτής και προηγούμενης καταβολής πρόσθετου ασφαλίστρου.

Παράβαση των παραπάνω εγγυήσεων συνεπάγεται αυτοδίκαιη ακυρότητα του ασφαλιστηρίου και απώλεια οποιουδήποτε δικαιώματος για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 11. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΕΛΕΥΣΗΣ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος έχει υποχρέωση:

- Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που αντιλήφθηκε το ζημιογόνο γεγονός.

- Να ειδοποιήσει τις αρμόδιες Αρχές, όπως το Λιμεναρχείο, την Πυροσβεστική Υπηρεσία σε περίπτωση πυρκαγιάς ή την Αστυνομία σε περίπτωση κλοπής.

- Να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διάσωση των ασφαλισμένων αντικειμένων, ενεργώντας σαν να μην ήταν ασφαλισμένος, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου. Τα σχετικά έξοδα, εφόσον δικαιολογούνται από τις περιστάσεις, βαρύνουν την Εταιρία και, εκτός αντιθέτου εγγράφου συμφωνίας της Εταιρίας, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπερβούν το ασφαλιστικό ποσό. Αν η αποζημίωση καλύπτει μέρος μόνο της ζημιάς, η Εταιρία οφείλει να αποδώσει ανάλογο μέρος των εξόδων, εκτός αν τα έξοδα δημιουργήθηκαν αποκλειστικά μετά από δικές της έγγραφες οδηγίες.

- Να μην αλλάξει την πραγματική κατάσταση που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Να διαφυλάσσει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και να τα έχει διαθέσιμα για επιθεώρηση από τον αντιπρόσωπο ή/και τον πραγματογνώμονα της Εταιρίας. Να μην επισκευάζει τα αντικείμενα που έπαθαν ζημιά και γενικά να μην αλλάζει τον ασφαλισμένο χώρο, χωρίς την έγκριση της Εταιρίας.
- Να παρέχει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
- Να παραδώσει γραπτή έκθεση (δήλωση ζημιάς ή απώλειας) που να περιλαμβάνει την καταγραφή της αιτίας της ζημιάς/απώλειας, των πραγματικών περιστατικών και όλων των πληροφοριών που σχετίζονται με αυτή, καθώς και λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών και το κόστος αυτών, βεβαίωση Λιμεναρχείου, άδειες προβλεπόμενες από το Νόμο για την κυκλοφορία των μέσων Αναψυχής και άλλα δικαιολογητικά απαραίτητα για τη θεμελίωση της απαίτησής του, προσκομίζοντας τα: (1) αντίγραφα των εγγράφων του ακάφους, (2) αντίγραφο του ημερολογίου συμβάντων της αρμόδιας λιμενικής αρχής στην οποία δηλώθηκε και η που επελήφθη του συμβάντος, (3) πόρισμα των λιμενικών, αστυνομικών ή άλλων Αρχών, σχετικά με το ζημιογόνο γεγονός, (4) πρωτότυπα τιμολόγια και αποδεικτικά δαπανών.
- Να ενημερώσει αμέσως την Εταιρία για οποιοδήποτε γεγονός ή οποιαδήποτε απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή οποιοδήποτε περιστατικό μπορεί να οδηγήσει σε απαίτηση. Η ενημέρωση πρέπει να είναι γραπτή και να περιλαμβάνει όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης και του ύψους της τυχόν απαίτησης, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρία.
- Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που σχετίζεται με τη ζημιά, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
- Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό απαίτησης τρίτου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία έχει δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Η Εταιρία έχει την πλήρη διακριτική ευχέρεια να προβεί στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή σε διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της.
- Σε περίπτωση ναυαγίου, να προβεί αμέσως στη σηματοδότησή του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

- Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά σε Ειδικό Όρο ή Πρόσθετη Πράξη ή ειδική συμφωνία αποτυπωμένη στο ασφαλιστήριο, η αποζημίωση θα υπολογίζεται και καθορίζεται με βάση την αξία που έχουν τα αποζημιούμενα αντικείμενα κατά τον χρόνο της ζημιάς, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε άλλη αξία (όπως για παράδειγμα, προσωπική ή συναισθηματική). Η αποζημίωση που η Εταιρία έχει υποχρέωση να καταβάλει θα είναι αυτή που θα επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα στην κατάσταση που αυτά βρίσκονταν ακριβώς πριν από τη ζημιά.
- Σε περίπτωση καλυπτόμενης ζημιάς σε τρίτους, εφόσον καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, η Εταιρία έχει το δικαίωμα:
 - α. είτε να αποζημιώσει τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, οπότε απαλλάσσεται από κάθε άλλη ευθύνη της, δικαστική ή εξώδικη, προς τους τρίτους,

β. είτε να αποζημιώσει κατευθείαν τους τρίτους για τις αξιώσεις τους, εκτός αν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δηλώσει εγγράφως ότι απαλλάσσει την Εταιρία από οποιαδήποτε υποχρέωσή της.

- Η αποζημίωση πληρώνεται, αφού αφαιρεθούν η απαλλαγή που τυχόν έχει συμφωνηθεί και η εναπομείνασα αξία των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά. Σε περίπτωση που κατά τη στιγμή της ζημιάς, η ασφαλισμένη αξία είναι μικρότερη της πραγματικής (Υπασφάλιση) ή μεγαλύτερη της πραγματικής (Υπερασφάλιση) έχει πλήρη εφαρμογή το άρθρο 17 του Ν. 2496/97.

- Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου σκάφους κατά τον χρόνο του ατύχηματος. Έχει επίσης το δικαίωμα, δια μέσου των πραγματογνωμόνων της, να προβαίνει σε άμεσο έλεγχο και να ζητήσει από αυτόν να φέρει στα γραφεία της ή στους πραγματογνώμονές της κάθε αποδεικτικό μέσο που νόμιμα είναι απαραίτητο ή/και χρήσιμο για την εξακρίβωση των αιτιών και του ύψους της ζημιάς. Η υπαίτια παρακώλυση των παραπάνω δικαιωμάτων της Εταιρίας από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο παρέχει σε αυτήν το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημιάς της.

- Η Εταιρία σε καμία περίπτωση δεν είναι υποχρεωμένη να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό μεγαλύτερο από το ασφαλισμένο, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε άλλα άρθρα ή σε Ειδικό Όρο ή σε ειδική σημείωση. Η Εταιρία ευθύνεται μόνο για τις ζημιές που συνδέονται άμεσα με το ατύχημα και δεν έχει καμία υποχρέωση για αποθετικές ζημιές ή για ζημιές από στέρηση νομής ή κατοχής του αντικειμένου που έπαθε ζημιά και για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά (π.χ. διάλυση μίσθωσης κλπ) ή για μείωση αγοραστικής αξίας, έστω και αν αυτές προέρχονται από το ατύχημα.

- Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα, με είσπραξη του αντίστοιχου ασφαλιστικού ποσού, να εγκαταλείψει στην Εταιρία τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έπαθαν ζημιά, των οποίων η αξία αφαιρείται από το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης. Κατά την εκκαθάριση του ποσού της ζημιάς, η Εταιρία έχει το δικαίωμα, όχι όμως και την υποχρέωση:

α. Να συμφηφίσει στο ποσό της αποζημίωσης την αξία των διασωθέντων μερών ή να αγοράσει τα κατάλοιπα των αντικειμένων που έχουν υποστεί ζημιά, σύμφωνα με την εκτίμησή της διαιτητικής απόφασης ή της πραγματογνωμοσύνης.

β. Αντί χρηματικής αποζημίωσης, να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, στην κατάσταση που ήταν πριν από το ατύχημα. Αν η αντικατάσταση ή η επισκευή δεν είναι δυνατή, τότε η Εταιρία οφείλει να πληρώσει αποζημίωση τέτοια που να επαναφέρει τα ασφαλισμένα αντικείμενα, όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην πριν από τη ζημιά κατάστασή τους.

- Σε περίπτωση που μετά από κλοπή βρεθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα:

α. Πριν από την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να τα δεχθεί και δεν έχει δικαίωμα για αποζημίωση παρά μόνο για το τμήμα αυτών που έχει υποστεί ζημιά ή απώλεια.

β. Μετά την καταβολή αποζημίωσης, αυτά περιέρχονται αυτοδίκαια στην ιδιοκτησία της Εταιρίας και ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να συμπράξει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απόκτηση τίτλου στο όνομα της. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος θελήσει, μπορεί να τα παραλάβει επιστρέφοντας την αντίστοιχη αποζημίωση.

- Σε περίπτωση Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, θα αποζημιώνεται η ασφαλισμένη αξία του σκάφους και όχι το κόστος επισκευής του. Ως τεκμαρτή ολική απώλεια θεωρείται η απώλεια εκείνη κατά την οποία, εφόσον έχει προηγηθεί επέλευση καλυπτόμενου κινδύνου, το κόστος επισκευής του σκάφους υπερβαίνει την ασφαλισμένη αξία του. Η εξακρίβωση της τεκμαρτής ολικής απώλειας γίνεται από τον εντεταλμένο πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

- Αν ασκηθεί ποινική δίωξη, κατά του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου ή/και του δικαιούχου του ασφαρίσματος ή/και των νομίμων εκπροσώπων ή αντιπροσώπων τους ή/και των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο η φύλαξη του

αντικειμένου ασφάλισης ή οποιωνδήποτε προσώπων που ενήργησαν σύμφωνα με εντολή, για λογαριασμό ή προς το συμφέρον τους, με κατηγορία σχετική με την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, θέμα αποζημίωσης δεν γεννάται, προτού αυτοί απαλλαγούν αμετάκλητα από την κατηγορία ή τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Αν δεν ασκηθεί ποινική δίωξη εναντίον των προσώπων αυτών, δικαίωμα είσπραξης ασφαλισματος δεν αποκτούν προτού προσκομίσουν στην Εταιρία τα σχετικά πιστοποιητικά από τις δημόσιες Αρχές που θα το πιστοποιούν.

- Σε περίπτωση που μία πράξη ή παράλειψη προκαλέσει περισσότερες από μία απαιτήσεις αποζημίωσης που καλύπτονται από αυτή την ασφάλιση, τότε όλες μαζί θα θεωρούνται και θα αντιμετωπίζονται σαν περίπτωση μίας ζημιάς, ανεξαρτήτως του πλήθους των ζημιωθέντων / απαιτήσεων και το χρόνο έγερσής τους. Σαν ημερομηνία επέλευσης της ζημιάς θα αναγνωρίζεται η ημερομηνία κατά την οποία θεμελιώνεται εγγράφως κατά του ασφαλισμένου η πρώτη απαίτηση.
- Σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης, η σχετική κάλυψη εξακολουθεί να ισχύει μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου, για το αντίστοιχο ασφαλιστικό ποσό που απομένει μετά την αφαίρεση του ποσού της αποζημίωσης που καταβλήθηκε. Ο λήπτης της ασφάλισης, καταβάλλοντας το αντίστοιχο ασφαλιστρο, μπορεί να ζητήσει την επανασύσταση του ασφαλισμένου ποσού για την τρέχουσα ασφαλιστική περίοδο, το οποίο θα ανασυσταθεί αυτόματα, με την ανανέωση της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου.
- Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να παρακρατά από το ποσό της αποζημίωσης τα τυχόν ανεξόφλητα ασφαλιστρα του ασφαλιστηρίου, έστω και αν αυτά δεν είναι ληξιπρόθεσμα.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

Η έκταση της ζημιάς και οι δαπάνες για την αποκατάστασή της, σε περίπτωση που τα μέρη διαφωνούν, προσδιορίζεται ή με διαιτησία ή δικαστικά (χωρίς να προηγηθεί διαιτησία), με κοινή συμφωνία των μερών.

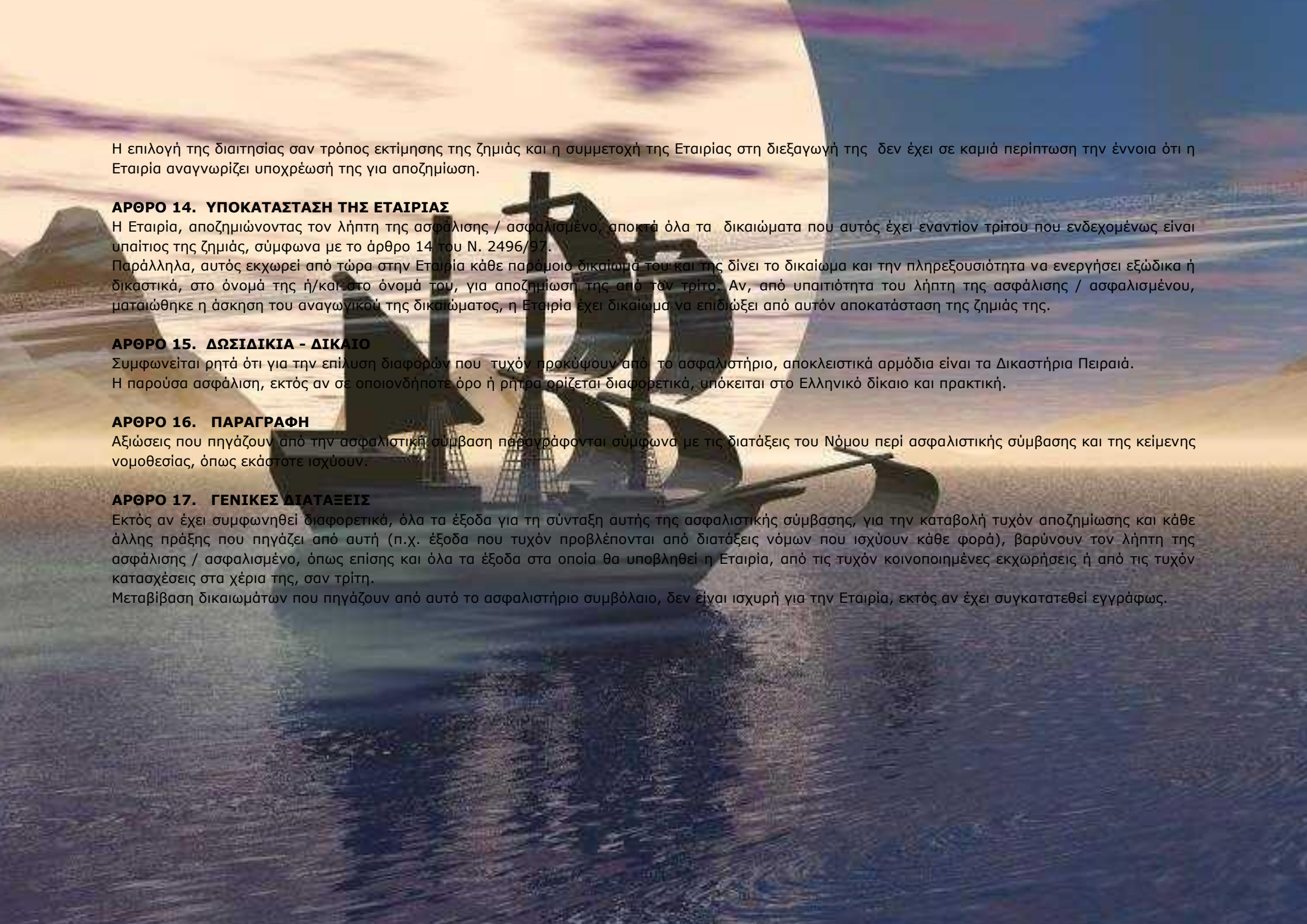
Στην περίπτωση της διαιτησίας, κάθε μέρος ορίζει έναν διαιτητή και αυτοί ορίζουν έναν επιδιαιτητή. Όταν τα μέρη διαφωνούν για το πρόσωπο του επιδιαιτητή, αυτός ορίζεται από το Μονομελές Πρωτοδικείο της Αθήνας, που εφαρμόζει τη διαδικασία της εκούσιας δικαιοδοσίας και των άρθρων 867 και επόμενων, του Κώδικα της Πολιτικής Δικονομίας.

Η διαδικασία της διαιτησίας δεν ασχολείται ποτέ με θέματα ύπαρξης ευθύνης και υποχρέωσης της Εταιρίας για την πληρωμή αποζημίωσης. Αντικείμενο της διαιτησίας είναι:

- α. Ο προσδιορισμός της φυσικής αιτίας από την οποία προήλθε το ατύχημα, όσο αυτό είναι δυνατό.
- β. Η περιγραφή του ατυχήματος και η επαλήθευση της ακρίβειας των δηλώσεων του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 των Γενικών Όρων, σε σχέση με την πραγματική κατάσταση, ανεξάρτητα από το αν η τυχόν ανακρίβεια σχετίζεται με το ατύχημα ή τις συνέπειες αυτού.
- γ. Ο προσδιορισμός της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων κατά την ημέρα του ατυχήματος.
- δ. Η εκτίμηση του ύψους της ζημιάς των ασφαλισμένων αντικειμένων ή ευθυνών, την ημέρα που έγινε το ατύχημα.

Πριν τελειώσει τελεσίδικα η διαιτησία, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να κάνει αγωγή εναντίον της Εταιρίας. Σε αντίθετη περίπτωση η αγωγή είναι απαράδεκτη. Στην περίπτωση που γίνει δεκτή, δηλαδή μετά την απόφαση της διαιτησίας, θα επιδικάζονται τόκοι από την επίδοση της αγωγής.

Λήψη ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρίας είναι απαράδεκτη σε οποιοδήποτε στάδιο της διαιτησίας.



Η επιλογή της διαιτησίας σαν τρόπος εκτίμησης της ζημιάς και η συμμετοχή της Εταιρίας στη διεξαγωγή της δεν έχει σε καμιά περίπτωση την έννοια ότι η Εταιρία αναγνωρίζει υποχρέωσή της για αποζημίωση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα που αυτός έχει εναντίον τρίτου που ενδεχομένως είναι υπαίτιος της ζημιάς, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν. 2496/97.

Παράλληλα, αυτός εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και της δίνει το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή/και στο όνομά του, για αποζημίωση της από τον τρίτο. Αν, από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, ματαιώθηκε η άσκηση του αναγωγικού της δικαιώματος, η Εταιρία έχει δικαίωμα να επιδιώξει από αυτόν αποκατάσταση της ζημιάς της.

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΔΙΚΑΙΟ

Συμφωνείται ρητά ότι για την επίλυση διαφορών που τυχόν προκύψουν από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Πειραιά.

Η παρούσα ασφάλιση, εκτός αν σε οποιονδήποτε όρο ή ρήτρα ορίζεται διαφορετικά, υπόκειται στο Ελληνικό δίκαιο και πρακτική.

ΑΡΘΡΟ 16. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Αξιώσεις που πηγάζουν από την ασφαλιστική σύμβαση παραγράφονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου περί ασφαλιστικής σύμβασης και της κείμενης νομοθεσίας, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 17. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, όλα τα έξοδα για τη σύνταξη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή (π.χ. έξοδα που τυχόν προβλέπονται από διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο, όπως επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, σαν τρίτη.

Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.

ΕΟ 101 ΕΙΔΙΚΟΣ ΟΡΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:

- Την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων,
- την, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, Αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός, εφόσον προέλθει από ασφαλισμένο κίνδυνο.
- την μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, αστική ευθύνη του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου για υλικές ζημιές σε σκάφος που ανήκει ολικά ή μερικά στους ίδιους πλοιοκτήτες με το ασφαλισμένο σκάφος ή που βρίσκεται κάτω από την ίδια διαχείριση με αυτό, σα να ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία πλοιοκτητών οι οποίοι δεν έχουν κανένα μετοχικό συμφέρον με το ασφαλισμένο σκάφος με βάση αυτή την κάλυψη (διασταυρούμενη ευθύνη).

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

1. Βασικές προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για να ισχύσει η κάλυψη είναι, ο θάνατος ή/και σωματικές βλάβες ή και υλικές ζημιές ή/και η θαλάσσια ρύπανση να είναι το αναπόφευκτο άμεσο αποτέλεσμα σύγκρουσης, πρόσκρουσης, προσάραξης, βύθισης πυρκαγιάς, έκρηξης ή άλλου ναυτικού ατυχήματος, ζημιογόνου περιστατικού ή συμβάντος που, άμεσα αφορά ή πλήττει, το ασφαλισμένο σκάφος ή στο οποίο αυτό εμπλέκεται κατά τη διάρκεια που αυτό εκτελεί τη χρήση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και, πάντοτε, εντός των γεωγραφικών ορίων που προσδιορίζονται σε αυτό.
2. Βασικές προϋποθέσεις, επιπρόσθετες των προϋποθέσεων του εδαφίου 1 παραπάνω, για να ισχύσει η κάλυψη της διασταυρούμενης ευθύνης είναι:
 - και το ζημιογόνο και το ζημιωθέν σκάφος να ασφαλίζονται στην Εταιρία και
 - ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση ή/και για το ποσό των υπηρεσιών που θα πρέπει να παρασχεθούν να ανατεθεί στην κρίση ενός και μόνο διαιτητή που θα ορίζεται με κοινή συμφωνία της Εταιρίας και του ασφαλισμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Με την ασφάλιση αυτή η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον ασφαλισμένο σε σχέση με:

- όποιο ποσό αυτός υποχρεωθεί να καταβάλει δικαστικά ή, μετά από έγκριση της Εταιρίας, εξώδικα, στον τρίτο, που ζημιώθηκε από κάποια από τις αναφερόμενες στην ΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ αιτίες.
- Τα αναγκαία έξοδα για την καταπολέμηση και εξουδετέρωση θαλάσσιας ρύπανσης, εφόσον η αιτία που τα προκάλεσε ή τα κατέστησε αναγκαία, δεν οφείλεται στην έλλειψη επιμέλειας του ασφαλισμένου ή των προσώπων για τα οποία αυτός ευθύνεται προς λήψη προφυλάξεων για την αποτροπή της ή τον περιορισμό της έκτασής της, δεν αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της λειτουργίας ή ύπαρξης του ασφαλισμένου σκάφους και δεν είναι αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης του ασφαλισμένου με την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμό περί προστασίας του περιβάλλοντος.
- Τις λογικές δικαστικές ή/και εξώδικες δαπάνες που, μετά από γραπτή έγκριση της Εταιρίας, θα πραγματοποιήσει ο ασφαλισμένος για την απόκρουση απαιτήσεων τρίτων ή προς περιορισμό της αστικής του ευθύνης προς τρίτους, από καλυπτόμενες με το παρόν ασφαλιστήριο αιτίες.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη επεκτείνεται και στη βοηθητική λέμβο του ασφαλισμένου σκάφους με την προϋπόθεση ότι:

- Έχει δηλωθεί στη Πρόταση Ασφάλισης και περιγράφεται και εξατομικεύεται αυτοτελώς και επαρκώς στο παρόν ασφαλιστήριο.
- Φέρει μόνιμα και ευδιάκριτα γραμμένο στις πλευρές της και/ή στον καθρέπτη της πρύμνης το όνομα και τον αριθμό νηολογίου του ασφαλισμένου (/μητρικού) σκάφους
- Τα στοιχεία της λέμβου και/ή της μηχανής της είναι καταχωρημένα σε κάποιο από τα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, ή αν το πρόκειται για σκάφος υπό ξένης σημαίας, στο Δελτίο Κίνησης αυτού, ή στον πίνακα απογραφής εξοπλισμού του μητρικού σκάφους ή τουλάχιστον σε κάποιο επίσημο παραστατικό αγοράς που έχει εκδοθεί στο όνομα του ασφαλισμένου.
- Η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητά της δεν υπερβαίνει τους 17 κόμβους.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ: Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις του Αρθρου 9 των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται απαιτήσεις που προέρχονται:

1. Από ζημιές που προκαλούνται από λέμβο που ανήκει στο ασφαλισμένο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός αν η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί με αυτή την ασφαλίση σύμφωνα με τη ρήτρα ταχυπλόων ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.
2. Ρύπανση ή μόλυνση που δεν οφείλεται σε αιφνίδιο, τυχαίο και ακούσιο ή απρόβλεπτο γεγονός.
3. Ευθύνη από και προς σκιέρ ή τους, με οποιοδήποτε τρόπο, ρυμουλκούμενους.
4. Από γεγονότα που σχετίζονται με την εργατική νομοθεσία ή το εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένειες προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον ασφαλισμένο.
5. Από κάθε μορφής ασθένεια οφειλόμενη σε παθολογικά αίτια ή δηλητηρίαση οφειλομένη στην κατανάλωση κάθε είδους προϊόντων, τροφίμων ή ποτών, τα οποία πωλούνται ή διατίθενται με οποιονδήποτε τρόπο από τον ασφαλισμένο ή για λογαριασμό του.
6. Πράξεις ή παραλείψεις που συνιστούν απλή ή/και συκοφαντική δυσφήμιση ή έχουν σαν αποτέλεσμα την προσβολή της προσωπικότητας ή την παραβίαση δικαιώματος πνευματικής ιδιοκτησίας.
7. Μετά από και/η εξαιτίας έκρηξης, η πυρκαγιάς επάνω στο ασφαλισμένο σκάφος, εφόσον αυτό φέρει εσωλέμβια προωστήρια μηχανή, η μηχανές, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο στους χώρους του μηχανοστασίου, της δεξαμενής ή των δεξαμενών καυσίμου και του μαγειρίου με σύστημα κατάσβεσης πυρκαγιάς, αυτόματης λειτουργίας η τηλεχειριζόμενο από την κύρια θέση πηδαλιουχίας, το οποίο είναι ορθά εγκατεστημένο και συντηρημένο και σε καλή λειτουργική κατάσταση.
8. Έξοδα για απομάκρυνση, ανέλκυση κ.λπ. ή για αμέλεια ή παράλειψη απομάκρυνσης ή ανέλκυσης ναυαγίων.
9. Σώστρα ή έξοδα διάσωσης του σκάφους.

ΕΟ 119 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΣΚΙΕΡ

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επασφαλιστρού, εφόσον αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών εγγυήσεων, όρων και ορίων της ασφαλιστικής σύμβασης, αυτή η ασφάλιση θα καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενδώς ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή με το σπορ της υδρολίσθησης, ενώ έλκεται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ελκυσθεί από αυτό ή μετά από την έλξη αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ξηράς.

ΕΟ 102 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1 ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σώμα του σκάφους, οι μηχανές, η λέμβος(οι), εξαρτήματα και ο εξοπλισμός τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο εάν αυτό άλλαζε ιδιοκτησία.

2 ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟ

2.1 Το Πλοίο καλύπτεται σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής της ασφάλισης

2.1.1 όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα ή σε κλειστά ύδατα ή εντός λιμένα, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, εσχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος ή στη τοποθεσία της αποθήκευσής του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοΐας με ή χωρίς πιλότους, όταν πραγματοποιεί δοκιμαστικούς πλόες και όταν βοηθά και ρυμουλκεί πλοία ή μικρά σκάφη που βρίσκονται σε κίνδυνο, ή όπως συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν απaráβατος όρος ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο όπως συνηθίζεται ή όταν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή υπηρεσίες ναυαγιορευσίας με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2 ενώ βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας όπως προβλέπεται παρακάτω στη ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης, ενώ μετακινείται στο Ναυπηγείο ή στην μαρίνα, της αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης, της ανακαίνισης, της συνήθους συντήρησης ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης, (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο είναι παροπλισμένο χωρίς να ανελκυθεί από το νερό, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς την κλίνη παροπλισμού του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμανιού ή του τόπου που παροπλίζεται το πλοίο) εξαιρουμένης όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται σαν κατοικία ή εκτελούνται σ' αυτό μεγάλες επισκευές ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί γι' αυτό προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και έχει συμφωνηθεί το επασφάλιστρο που ζητείται από αυτούς.

2.2 Ανεξάρτητα από την παράγραφο 2.1 παραπάνω τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλέμβιων μηχανών καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναποθήκευσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ

3.1 Δηλώνεται σαν απaráβατος όρος ότι το Πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων τα οποία αναφέρονται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν.

3.2 Δηλώνεται σαν απaráβατος όρος ότι το Πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για ιδιωτική αναψυχή και όχι για ενοικίαση, ναύλο ή αμοιβή, εκτός μόνο κατόπιν ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

4 ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απaráβατος όρος ότι το Πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας όπως αναφέρεται στο Πίνακα του Συμβολαίου ή θα θεωρείται καλυμμένο υπό όρους οι οποίοι θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

5.1 Δηλώνεται σαν απαραίτητος όρος ότι η ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα του Πλοίου ή του μητρικού Πλοίου σε περίπτωση Πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 κόμβους.

5.2 Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόλωση αυτής της δήλωσης – εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω ρήτρας περί ταχυπλόων σκαφών Αριθμός 19.

6 ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΕΩΣ

Σε περίπτωση που το Πλοίο κατά τη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος ή σε κίνδυνο ή σε λιμάνι ή τόπο καταφυγής ή προσέγγισης θα θεωρείται καλυμμένο με ασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί, μέχρις ότου το Πλοίο αγκυροβολήσει ή προσδεθεί στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση ειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

7 ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμιά εκχώρηση της ασφάλισης ή κανενός συμφέροντος συναφούς με την ασφάλιση ή με οποιαδήποτε χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δυνάμει αυτής δεσμεύουν τους Ασφαλιστές ή αναγνωρίζονται από αυτούς εκτός εάν έχει επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο και από τον εκχωρητή σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης και έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του Ασφαλιστηρίου το δε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μαζί με την πρόσθετη πράξη προσκομίζεται πριν από την καταβολή οποιασδήποτε απαίτησης ή επιστροφής ασφαλίστρου δυνάμει της ασφάλισης αυτής.

8 ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η παρούσα ρήτρα 8 θα υπερισχύει ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη είτε χειρόγραφη είτε δακτυλογραφημένη είτε έντυπη στην ασφάλιση αυτή.

8.1 Σε περίπτωση που το Πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το Πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή σ' αυτούς που ελέγχουν την εταιρία τότε εκτός εάν οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν εγγράφως να συνεχίσουν την ασφάλιση, η ασφάλιση αυτή θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης ή αλλαγής και θα δοθεί μια αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλίστρου η οποία υπολογίζεται επί του ασφαλίστρου που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργούς υπηρεσίας ή και την περίοδο του παροπλισμού.

8.2 Εάν όμως το Πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιο του ή ευρίσκεται στο πέλαγος κατά τον χρόνο της πώλησης ή μεταβίβασης η ακύρωση αυτή θα ανασταλεί μέχρι την άφιξη στο λιμάνι ή τόπο προορισμού, αν αυτό ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο.

9 ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υποκείμενη πάντοτε στις εξαιρέσεις αυτής της ασφάλισης

9.1 η ασφάλιση αυτή καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο που προκαλείται από

9.1.1 κινδύνους της θάλασσας, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων

9.1.2 πυρκαγιά

9.1.3 εκβολή

9.1.4 πειρατεία

9.1.5 πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις της αποβάθρας ή του λιμανιού, με χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά

9.1.6 σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό

9.2 και, υπό την προϋπόθεση ότι η τέτοια απώλεια ή ζημιά δεν προκύπτει από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η ασφάλιση αυτή καλύπτει

9.2.1 απώλεια ή ζημιά στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από

9.2.1.1 ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή την διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανικού εξοπλισμού ή καυσίμων

9.2.1.2 εκρήξεις

9.2.1.3 κακόβουλες ενέργειες

9.2.1.4 την κλοπή ολόκληρου του Πλοίου ή της λέμβου (λέμβων) του, ή εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων) με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένα στο πλοίο ή στη λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα επί πλέον της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή μετά από βίαιη είσοδο στο Πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής, του μηχανικού εξοπλισμού περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλέμβιου (εξωλέμβιων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων ή των εφοδίων.

9.2.2 απώλεια ή ζημιά του ασφαλισμένου αντικειμένου, εκτός της μηχανής και των συνδέσεών της (αλλά όχι του στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεών τους, η οποία προκαλείται από

9.2.2.1 κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή το μηχανικό εξοπλισμό, θραύση των αξόνων ή έκρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους του σπασμένου άξονα ή του λέβητα ο οποίος έχει εκραγεί)

9.2.2.2 την αμέλεια οποιουδήποτε ατόμου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προκύπτει είτε από αμέλεια ή από παράβαση συμβολαίου αναφορικά με οποιοδήποτε εργασίες επισκευής ή μετατροπής που εκτελούνται για λογαριασμό του ασφαλισμένου ή/και των πλοιοκτητών ή που έχουν σχέση με τη συντήρηση του Πλοίου,

9.3 η ασφάλιση αυτή καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του Πλοίου μετά από προσάραξη, εάν αυτά έχουν εύλογα πραγματοποιηθεί ειδικά γι' αυτό το σκοπό, ακόμα και εάν δεν εντοπίστηκε ζημιά.

10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε

10.1 εξωλέμβιο κινητήρα που πέφτει στο Πλοίο ή στη θάλασσα

10.2 λέμβο του Πλοίου η οποία έχει ανώτατη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 κόμβους, εκτός εάν η λέμβος αυτή έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση επίσης των όρων της ρήτρας 19 περί ταχύπλων σκαφών που ακολουθεί, είτε βρίσκεται πάνω στο μητρικό Πλοίο είτε είναι παροπλισμένη στη στεριά

10.3 λέμβο του Πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του μητρικού Πλοίου

10.4 πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο ή παρাসύρθηκαν από αυτόν ενώ είχαν απλωθεί, εκτός εάν σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς επάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση ή πρόσκρουση του Πλοίου με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από το νερό

10.5 πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα ή σταθερά ή κινούμενα ξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων που λαμβάνει μέρος το Πλοίο, εκτός εάν η απώλεια αυτή ή η ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

10.6 προσωπικά αντικείμενα

10.7 αναλώσιμα εφόδια, εργαλεία αλιείας και σχοινιά πρόσδεσης

10.8 επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ' αυτήν, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προξενηθεί από προσάραξη του Πλοίου, βύθισή του, καταστροφή του από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό

10.9 απώλεια ή χρηματική δαπάνη που έγινε για τη διόρθωση ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή ή οποιοδήποτε κόστος ή δαπάνη που πραγματοποιήθηκε για λόγους βελτίωσης ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του Πλοίου

10.10 κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις τους, όταν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από κακοκαιρία, εκτός εάν η απώλεια ή η ζημιά έχει προκληθεί από επικάλυψη του Πλοίου από νερά συνεπεία κακοκαιρίας, αλλά αυτή η Ρήτρα 10.10 δεν θα εξαιρεί απώλεια ή ζημιά η οποία προκλήθηκε από προσάραξη του Πλοίου ή σύγκρουσή του ή πρόσκρουσή του με άλλο Πλοίο, αποβάθρα ή προκυμαία.

11 ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ
Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται.

12 ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

12.1 Καμιά απαίτηση που προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την ασφάλιση αυτή παρά μόνο εφόσον το συνολικό ποσό όλων αυτών των απαιτήσεων που προκύπτουν από κάθε ένα ξεχωριστό ατύχημα ή γεγονός (περιλαμβανομένων των απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15) ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, οπότε το ποσό αυτό θα εκπεσθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε απαίτηση για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του Πλοίου, ή στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή γεγονός.

12.2 Πριν από την εφαρμογή της παραπάνω Ρήτρας 12.1 και επί πλέον των οριζόμενων σ' αυτήν, είναι δυνατόν κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών να εκπεσθεί ένα ποσό που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημιά

12.2.1 προστατευτικών καλυμμάτων, πανιών και κινουμένων ξαρτιών,

12.2.2 εξωλέμβιων κινητήρων ή ασφαλιστηκαν με ξεχωριστή αξία ή όχι κάτω από την ασφάλιση αυτή.

13 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

13.1 Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα σε περίπτωση οποιουδήποτε συμβάντος το οποίο είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να εγερθεί απαίτηση στα πλαίσια της ασφάλισης αυτής και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

13.2 Εάν προκλήθηκε απώλεια ή ζημιά, πρέπει να ειδοποιηθούν οι Ασφαλιστές πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, εάν το Πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος Πράκτορας των LLOYD'S ώστε να διορισθεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές εάν αυτοί το επιθυμούν.

13.3 Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιό λιμάνι θα κατευθυνθεί το Πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των Ασφαλιστών θα επιστραφούν στον Ασφαλιζόμενο) και θα έχουν δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή με την επισκευαστική μονάδα

13.4 Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του Πλοίου.

14 ΕΞΟΔΑ ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΣ

Υπό την αίρεση οποιασδήποτε ρητής διάταξης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από ασφαλισμένους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

15 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ

15.1 Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλιζόμενου και των υπ' αυτόν και των υπαλλήλων και πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα που θα εθεωρούντο εύλογα προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μιας απώλειας η οποία θα ήταν αποζημιωτέα κάτω από την ασφάλιση αυτή.

15.2 Υπό την αίρεση των παρακάτω διατάξεων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις εύλογες και ενδεδειγμένες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν και τους πράκτορες του. Η Γενική Αβαρία, τα έξοδα ναυαγιαίρεσias, έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων συγκρούσεως και έξοδα σχετικά με την αμφισβήτηση ευθύνης η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2 δεν καλύπτονται από τη Ρήτρα 15.

15.3 Ο Ασφαλιζόμενος θα παρέχει στους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων εάν οι Ασφαλιστές θελήσουν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους έξοδα και προς δικό τους όφελος στο όνομα του Ασφαλιζόμενου για να επανεισπράξουν αποζημίωση που πλήρωσαν ή να εξασφαλίσουν την καταβολή αποζημίωσης από οποιονδήποτε τρίτο σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.

15.4 Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλιζόμενος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία ή επανάκτηση του ασφαλισμένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποποίηση ή αποδοχή της εγκατάλειψης ή ότι με οποιοδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν τα δικαιώματα οποιουδήποτε εκ των δύο μερών.

15.5 Το ποσό που μπορεί να καταβληθεί σύμφωνα με τη Ρήτρα αυτή 15 θα είναι επιπλέον της απώλειας που αποζημιούται με άλλο τρόπο δυνάμει της ασφάλισης αυτής αλλά σε καμιά περίπτωση τα ποσά τα οποία καταβάλλονται σύμφωνα με τη Ρήτρα 15.2 δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο κάτω από αυτήν την ασφάλιση σχετικά με το Πλοίο.

16 ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ

16.1 Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με τις απαιτήσεις για ανεπισκεύαστη ζημιά θα είναι η εύλογη υποτίμηση στην αγοραία αξία του Πλοίου κατά τη στιγμή που η ασφάλιση αυτή λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας της ανεπισκεύαστης ζημιάς, αλλά η οποία δεν υπερβαίνει το εύλογο κόστος των επισκευών.

16.2 Σε καμιά περίπτωση οι Ασφαλιστές θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστη ζημιά σε περίπτωση που ήθελε μετέπειτα συμβεί ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή) η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η ασφάλιση αυτή ή οποιαδήποτε επέκτασή της.

16.3 Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστη ζημιά για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

17 ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

17.1 Για την εξακρίβωση του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα ληφθεί ως η επισκευασθείσα αξία και δεν θα ληφθεί καθόλου υπόψη η αξία του Πλοίου στην κατάσταση ζημιάς ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του Πλοίου ή του ναυαγίου.

17.2 Καμιά απαίτηση για τεκμαρτή ολική απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του Πλοίου θα είναι αποζημιωτέα από την κάλυψη αυτή εκτός εάν το κόστος αυτό ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, θα λαμβάνεται υπόψη μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα.

18 ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ (DISBURSMENTS WARRANTY)

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της υπάρξεως ασφαλιστικού συμφέροντος ή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο για λογαριασμό του Ασφαλιζόμενου, των Ενυποθήκων Δανειστών ή των Πλοιοκτητών αναφορικά με δαπάνες, προμήθειες, κέρδη ή άλλα ενδιαφέροντα ή υπερβάλλουσες αξίες ή υπεραξίες του Πλοίου ή του μηχανικού εξοπλισμού με οποιονδήποτε τρόπο και εάν περιγράφονται εκτός εάν η ασφαλισμένη αξία του Πλοίου υπερβαίνει τις £50.000 και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού του Πλοίου όπως αναγράφεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Υπό την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η παράβαση αυτής της εγγυησης δεν θα παρέχει στους Ασφαλιστές οποιαδήποτε προστασία σχετικά με απαίτηση από ενυπόθηκο δανειστή ο οποίος αποδέχθηκε την ασφάλιση αυτή χωρίς να έχει γνώση της παράβασης αυτής.

19 ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SPEEDBOAT CLAUSE

ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΟΥΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ

19.1 Αποτελεί όρο της ασφάλισης αυτής ότι όταν το εν λόγω Πλοίο βρίσκεται εν πλω ο Ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή άλλο (α) ικανό (α) άτομο (α) θα βρίσκεται (οντάι) επάνω σ' αυτό και θα το έχει (έχουν) υπό τον έλεγχό του (τους).

19.2 Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του Πλοίου ή ευθύνη προς οποιονδήποτε τρίτο ή οποιοσδήποτε υπηρεσίες ναυαγιαρρείας

19.2.1 όταν προξενείται ή προκύπτει από το γεγονός ότι το Πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, επικαλύφθηκε από νερά ή ήτο έρμαιο των κυμάτων, κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς

19.2.2 όταν προκύπτει κατά το χρόνο που το Πλοίο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές ταχύτητας, ή οποιοσδήποτε συναφείς δοκιμές.

19.3 Καμιά απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας

19.3.1 υπό τις Ρήτρες 9.2.2.1 και 9.2.2.2

19.3.2 σχετικά με οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση εκτός από όταν είναι με άλλο Πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η Ρήτρα 19.3.2 δεν θα εξαιρεί απώλεια η οποία προεκλήθη από επικάλυψη του Πλοίου με νερά σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

19.4 Αν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο μηχανικό εξοπλισμό η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμιά απαίτηση που προκαλείται ή προκύπτει από πυρκαγιά ή έκρηξη, εκτός εάν το Πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής) το χώρο της δεξαμενής και του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή που έχει σύστημα ελέγχου στη θέση οδήγησης και που είναι σωστά εγκατεστημένο και συντηρείται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι σε κατάσταση καλής λειτουργίας.

20 ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η Ρήτρα αυτή διαγράφεται. Ισχύουν οι ρυθμίσεις του Άρθρου 5 των Γενικών Όρων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΟΥΝ ΕΝΑΝΤΙ ΟΠΟΙΟΥΝΔΗΠΟΤΕ ΑΝΤΙΤΙΘΕΜΕΝΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ.

21 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η απώλεια ζημιά, ευθύνη ή έξοδα που προκαλούνται από

21.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, εξέγερση ή πολιτικές ταραχές που απορρέουν από αυτά, ή από οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη δύναμη ή εκδηλώνεται εναντίον αυτής

21.2 σύλληψη, κατάληψη, κράτηση, παρεμπόδιση πλου, προσωρινή παρακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας) και των συνεπειών τους ή οποιασδήποτε απόπειρας αυτών

21.3 εγκαταλειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλειμμένα πολεμικά όπλα.

22 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από

22.1 απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές εξεγέρσεις

22.2 οποιονδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί με πολιτικό κίνητρο.

23 ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ

23.1 οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσης ή/και τήξης ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή ύλης

23.2 ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο από τήξη πυρηνικών καυσίμων

23.3 ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιουδήποτε πυρηνικού εκρηκτικού μηχανισμού ή πυρηνικού συστατικού μέρους αυτού.

Ε.Ο. 105 ΡΗΤΡΑ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΤΩΣΗΣ /ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης καταβολής επασφαλιστρου, εφόσον προβλέπεται, και υπό την προϋπόθεση της τήρησης των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, συνθηκών και εξαιρέσεων της ασφαλιστικής σύμβασης, συμφωνείται η επέκταση της ασφάλισης ώστε να καλύπτονται απώλειες ή ζημιές που μπορεί να συμβούν στο ασφαλισμένο σκάφος εξ εγγυτέρας αιτίας της ανατροπής του ή πτώσης του από σχάρες ή κλίνες ή μπλοκ υποστήριξης, αποθήκευσης ή παροπλισμού στην ξηρά από τη δράση και ενέργεια φυσικών φαινομένων και εφόσον τέτοια ζημιά ή απώλεια δεν μπορεί να αποδοθεί σε έλλειψη της προσήκουσας επιμέλειας εκ μέρους των ασφαλισμένων πλοιοκτητών ή διαχειριστών στο να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα πρόληψης / αποφυγής ζημιάς ή απώλειας.

Η επέκταση της κάλυψης τελεί υπό την εγγύηση ότι ο ασφαλισμένος δεν θα προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια που θα μπορεί να καταργήσει ή περιορίσει αναγωγικό δικαίωμα της Εταιρίας κατά οποιουδήποτε τρίτου, χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας.

ΕΟ 106 ΡΗΤΡΑ ΥΠΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ- ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΡΗΤΡΩΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Συμφωνείται ότι ο Ασφαλισμένος ή ο Διαχειριστής Ναυλώσεών του μπορούν να διεκδικήσουν ζημιά ή απώλεια του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων απάντων των ευλόγων εξόδων ή ευλόγων αμοιβών που θα προκύψουν προκειμένου να επιτευχθεί η άρσης της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας που διαπράχθηκε από τους ναυλωτές ή τον κυβερνήτη, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου ή του Διαχειριστή ναυλώσεων του, αλλά εξαιρουμένων των αποθετικών επακόλουθων απωλειών ή προστίμων, ή άλλων εξόδων οιασδήποτε φύσης.

Επίσης, σημειώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης εγγύησης της κάλυψης υπό το παρόν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, ο Ασφαλισμένος θα αποζημιώνεται για απώλεια ή ζημιά του Πλοίου κατά τον χρόνο της παράβασης αυτής, περιλαμβανομένων, αν είναι ανάγκη, όλων των ευλόγων εξόδων που έγιναν για την επιστροφή του σκάφους στον ασφαλισμένο, με την προϋπόθεση ότι η τέτοια ενέργεια διαπράττεται χωρίς την συναίνεση ή την γνώση του Ασφαλισμένου και των υπευθύνων για τις ναυλώσεις διαχειριστών τους ή/και των υπαλλήλων τους.

Επίσης συμφωνείται ότι ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης που έχει εγκριθεί και διοριστεί από τον Ασφαλισμένο έχει τα νόμιμα προσόντα και πτυχία.

Καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παράβασης της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν ο Ασφαλισμένος έχει λάβει από τον κυβερνήτη και τον συγκυβερνήτη αντίγραφα των διαβατηρίων, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών διαβατηρίων εν ισχύει και τις χώρες έκδοσής τους όλων των επιβαινόντων/συμμετεχόντων στη ναύλωση.

Επίσης, καμία απαίτηση για απώλεια, βλάβη ή δαπάνη που προκύπτει από την υπεξαίρεση ή παραβίαση της εγγύησης ναυσιπλοΐας δεν θα ικανοποιηθεί εκτός αν η πλήρης ή μερική πληρωμή του ναύλου έχει γίνει με πιστωτική κάρτα, τραπεζική επιταγή ή τραπεζικό έμβασμα από το λογαριασμό του ναυλωτή που έχει υπογράψει το ναυλοσύμφωνο και θα έχει εισπραχθεί πριν την έναρξη του ναύλου.

Επίσης συμφωνείται ότι σε περίπτωση παράβασης των όρων και εγγυήσεων ο ασφαλισμένος θα αποζημιωθεί για απώλεια ή ζημιά στο σκάφος που τυχόν συμβεί κατά τον χρόνο που συντελείται αυτή η παράβαση, εφόσον η παράβαση διαπράχθηκε χωρίς την προηγούμενη συναίνεση ή την σύμφωνη γνώμη του Ασφαλισμένου, του Διαχειριστή ναυλώσεων ή των υπαλλήλων των.

Η συνολική δαπάνη για να επιτευχθεί η άρσης της σύλληψης, κράτησης, δήμευσης ή κατάσχεσης από κυβερνητική αρχή, σαν αποτέλεσμα οποιασδήποτε παράνομης ενέργειας και επιστροφής του σκάφους στον ασφαλισμένο δεν δύναται να υπερβεί μετά από προηγούμενη συναίνεση και έγκριση των Ασφαλιστών το 30% της Ασφαλιζόμενης αξίας (Τρέχουσας Εμπορικής Αξίας) του σκάφους με μέγιστο όριο το ποσό των € 30,000.00 για κάθε περίπτωση. Η παρούσα ρήτρα ισχύει για όλα τα προς ναύλωση σκάφη ανεξαρτήτως εθνικότητας και σημαίας.

ΕΟ 107 ΡΗΤΡΑ Α΄ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΟΛΥΝΣΗΣ CL54/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Υποκείμενη στους όρους και προϋποθέσεις του παρόντος συμβολαίου, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει απώλεια ή ζημιά στο πλοίο αμέσως προξενούμενη από οποιαδήποτε κυβερνητική αρχή η οποία δρα με την ισχύ με την οποία έχει εξουσιοδοτηθεί για να αποτρέψει ή να μετριάσει ένα κίνδυνο μόλυνσης, ή απειλής εξ' αυτού, προκύπτουσα αμέσως από ζημιά στο πλοίο για το οποίο οι Ασφαλιστές είναι υπεύθυνοι βάσει του παρόντος συμβολαίου, υπό τον όρο ότι τέτοια πράξη της κυβερνητικής αρχής δεν έχει προέλθει από έλλειψη της δέουσας επιμέλειας του Ασφαλιζομένου, των ιδιοκτητών, των διαχειριστών του πλοίου ή οποιουδήποτε εξ' αυτών για να αποτρέψουν ή να μειώσουν τέτοιο κίνδυνο ή απειλή.

Υπό την έννοια της παρούσας ρήτρας, οι πλοίαρχοι, οι αξιωματικοί, το πλήρωμα ή οι πιλότοι δεν θα θεωρούνται ως ιδιοκτήτες εφόσον κατέχουν μετοχές του σκάφους.

Όλοι οι λοιποί όροι και συνθήκες παραμένουν ως έχουν.

ΕΟ 108 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ CL331/1.11.85

(Για χρήση με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής της 1.11.85 επί ασφαλίσεων που καλύπτουν Σκάφη με χώρους ενδιαιτήσεως οι οποίοι κλειδώνουν).

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η παρακάτω επέκταση θα έχει εφαρμογή υπό την προϋπόθεση ότι δηλώνεται ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία σχετικά με τα Προσωπικά Αντικείμενα στο παράρτημα του Συμβολαίου.

1 Η παρούσα ασφάλιση επεκτείνεται, διεπόμενη πάντοτε από τους όρους και τις διατάξεις της, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και αφαιρετέα απαλλαγή του ΕΟ 102 Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85) όλους τους κινδύνους απώλειας ή ζημιάς σε Προσωπικά Αντικείμενα, που είναι προσωπική περιουσία του Ασφαλισμένου ή/και της οικογένειας του Ασφαλισμένου, και τον ιματισμό του πληρώματος που παρέχεται από τους Πλοιοκτήτες, ενώ βρίσκεται επί του Πλοίου ή χρησιμοποιείται σε σχέση με το ασφαλισμένο Πλοίο, περιλαμβανομένης και της διακίνησής του από τον τόπο διαμονής του Ασφαλισμένου στο ασφαλισμένο Πλοίο, και μέχρι την επιστροφή στον εν λόγω τόπο διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΟΥΝ ΑΠΟ :

1.1 φυσιολογική φθορά, βαθμιαία αλλοίωση, υγρασία, μούχλα, μυκητίαση, ζωύφια, ακόμα και μηχανικό αποσυνγχρονισμό.

1.2 θραύση αντικειμένων που είναι από την φύση τους εύθραυστα, εκτός εάν προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, πυρκαγιά ή σύγκρουση ή από σφοδρότητα θαλάσσης ή ανέμου ικανή να προκαλέσει ζημιά στο σκάφος, διαρρήκτες ή κλέφτες

1.3 απώλεια μετρητών συναλλάγματος, τραπεζογραμμάτων ή ταξιδιωτικών επιταγών (travellers cheques).

1.4 απώλεια των θαλασσιών σκι ή εξοπλισμού καταδύσεων, εκτός εάν η απώλεια αυτή είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή κλοπής που ακολούθησε την βίαιη είσοδο ή την ολική απώλεια του Πλοίου.

1.5 κινδύνους που εξαιρούνται από τις Ρήτρες 21,22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85.

2 ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η ασφάλιση αυτή διέπεται από τον όρο της Αναλογικής Συμμετοχής, δηλαδή εάν τα περιουσιακά στοιχεία που καλύπτονται από την επέκταση αυτή θα είναι, κατά τον χρόνο οιασδήποτε ζημιάς, μεγαλύτερης αξίας από το ποσό για το οποίο τα αντικείμενα αυτά έχουν ασφαλισθεί υπό τα παρόν γι' αυτό το σκοπό, ο Ασφαλισμένος θα δικαιούται να επανακτήσει την αναλογία της ζημιάς αυτής που το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

3 ΜΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά η οποία κατά το χρόνο επέλευσης αυτής της απώλειας ή ζημιάς είναι ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε αυτή η ασφάλιση, ασφαλισμένη υπό οποιαδήποτε άλλη ασφαλιστική κάλυψη, εκτός όσον αφορά οποιοδήποτε υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο υπό την άλλη τέτοια ασφάλιση εάν αυτή η ασφάλιση δεν είχε συναφθεί.

4 ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Το ποσό που είναι δυνατόν να καταβληθεί υπό την επέκταση αυτή, κάλυψης των Προσωπικών Αντικειμένων, θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί ως προς τα αντικείμενα αυτά, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, (οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας €200 και πλέον θα πρέπει να δηλώνεται ειδικώς).

ΕΟ 109 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ "ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ" CL 329/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο Πλοίο προκαλούμενη από

- 1.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή
- 1.2 άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών
- 1.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα
- 1.4 απεργούς, ανταπεργούς, ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις
- 1.5 οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα
- 1.6 δέσμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτηρας 1, παραπάνω (με εξαίρεση την Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το σκάφος κατελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 εξαιρέσει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 του ΕΟ 102 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του Σκάφους.

3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του Πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσής του κατά πόσο το Πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του Πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί

4.1 ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

4.1.1 οποιαδήποτε εκपुरσοκρότηση οιουδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλουμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.

4.1.2 την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιουδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη:

Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας

4.1.3 επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκατοχής)

4.1.4 άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το Σκάφος ανήκει ή είναι νηολογημένο

4.1.5 κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημόσιας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών

4.1.6 τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιουδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας

4.1.7 πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4)

4.2 ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1/11/85 ή τα οποία θα εκαλύπτοντο από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12

4.3 οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του Πλοίου ή το οποίο θα εκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή

4.4 οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα εκαλύπτοντο κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσης του 1974.

5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

5.1 Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά την στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλίστρου ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).

5.2 Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ.

5.2.1 αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οιουδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στην Ρήτρα 4.1.1 οιουδήποτε και οιοτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το Πλοίο αναμειγνύεται είτε όχι.

5.2.2 αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιουδήποτε από τα παρακάτω κράτη:

Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας

5.2.3 στην περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κύριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.

5.3 Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλιζόμενο, αναλογική καθαρά επιστροφή ασφαλίστρων.

Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθέμενου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτηρας 5.

ΕΟ 110 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ – CL330/1.11.85

(για χρήση με τις Ρήτρες Σκαφών Αναψυχής (Institute Yacht Clauses) της 1/11/85)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

1 Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναγράφεται στην Προσθήκη του Ασφαλιστηρίου συμφωνείται ότι, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των Ρητρών 10.4 και 10.5 των Ρητρών Institute Σκαφών αναψυχής (Institute Yacht Clauses) της 1/11/85:

1.1 Το κόστος αντικαταστάσεως ή επισκευών ιστίων, ιστών, κεραιών, σταθερού και κινητού εξαρτητού που απωλέσθηκε ή υπέστη βλάβη από ασφαλισμένο κίνδυνο ενώ το Σκάφος που είναι ασφαλισμένο δια του παρόντος συμμετέχει σε αγώνες ταχύτητας θα είναι διεκδικήσιμο/αποζημιώσιμο βάσει του παρόντος, κατά την έκταση μόνο ποσοστού δύο τρίτων (2/3) του τριούτου κόστους [χωρίς εφαρμογή της Ρήτηρας 12 με τίτλο "Υπερβάλλον και Εκπιπόμενο Ποσόν/Απαλλαγή" των Ρητρών Institute Σκαφών αναψυχής (Institute Yacht Clauses) της 1/11/85 στην παρούσα ασφάλιση], εκτός εάν η απώλεια ή η βλάβη προκαλείται από την πρόσραξη, βύθιση, κατάκαυση του Σκάφους ή την πυρκαγιά επί του Σκάφους λόγω συγκρούσεως ή προσκρούσεως με οποιοδήποτε εξωτερικό αντικείμενο (συμπεριλαμβανομένου του πάγου) πλην ύδατος, οπότε το κόστος αντικατάσεως ή το κόστος επισκευών θα είναι διεκδικήσιμο/αποζημιώσιμο εξ ολοκλήρου, επιφυλασσομένης μόνον της μειώσεως κατά λόγο διαφοράς νέου προς παλιό (new for old) και επίσης επιφυλασσομένου του υπερβάλλοντος ή του εκπιπόμενου ποσού/απαλλαγής (deductible) στην ανωτέρω Ρήτρα 12 της παρούσης ασφάλισης. Διαβεβαιώνεται ότι ουδεμία πρόσθετη ασφάλιση έχει συναφθεί ή πρόκειται να συναφθεί καλύπτουσα οποιοδήποτε τμήμα του κόστους αντικαταστάσεως ή επισκευών το οποίο δεν είναι αποζημιώσιμο βάσει της ανωτέρω Ρήτηρας 1.1.

1.2 Η ευθύνη των Ασφαλιστών βάσει της ανωτέρω Ρήτηρας 1.1 που προκύπτει από οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια συμμετοχής σε αγώνες ταχύτητας θα υπολογίζεται επί τη βάση του ότι το πλήρες κόστος αντικαταστάσεως όλων των ιστίων που φέρονται και είναι είτε τοποθετημένα στην θέση τους είτε όχι, των ιστών, των κεραιών, του κινητού και σταθερού εξαρτισμού δεν υπερβαίνει το ποσόν το οποίο αναφέρεται για το σκοπό αυτό στην Προσθήκη του ασφαλιστηρίου.

ΕΟ 111 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL332 / 1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα των προβλέψεων του ΕΟ 102 (Ρήτρες 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για ασφάλιση σκάφων αναψυχής (I Y C) 1/11/85), αλλά πάντοτε κάτω από τους όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της ζημιάς του κινητήρα και των συνδέσεών του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προεκλήθη από:

1. κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει σκάσει)
2. την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με την συντήρηση του Σκάφους
3. κακοκαιρία.

ΕΟ 112 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ. CL 333 / 1.11.85

Αυτός ο Ειδικός Όρος ισχύει σε συνέχεια και επιπλέον της Ρήτρας 19 του Ειδικού Όρου ΕΟ 102 (ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ CL. 328/1.11.85)

1 Είναι όρος της παρούσης ασφαλίσεως ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.

- 2 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή Αστική Ευθύνη προς Τρίτους ή υπηρεσίες διασώσεως
- 2.1 που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς παρακολούθηση στα ανοιχτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς
- 2.2 όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

3 Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή την ζημιά της μηχανής και των συνδέσεων της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός εάν η τοιαύτη ζημιά ή απώλεια προκλήθηκε από

- 3.1 το γεγονός ότι το σκάφος ημιβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας
- 3.2 από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κάηκε ή έπιασε φωτιά, ή συγκρούστηκε με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα
- 3.3 κατά τη διάρκεια της αφαιρέσεως από το πλοίο ή της τοποθετήσεως πάνω σε αυτό
- 3.4 από κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βιαίας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθηκεύσεως ή επισκευής
- 3.5 από κλοπή του εξωλέμβιου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου προσδέσεως
- 3.6 από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή επισκευής στην ξηρά
- 3.7 από κακόβουλες ενέργειες.

4 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη πρὸς, ή ευθύνη του ιδίου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.

5 Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), εν όσο ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί ή μετά την ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.

6 Εάν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός εάν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδηγήσεως και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση αποδόσεως.

ΕΟ 113 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ - ΡΗΤΡΑ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ CL 122/1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ως αντιπαροχή για την καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναγράφεται στην προσθήκη του ασφαλιστηρίου συμφωνείται η επέκταση της παρούσας ασφάλισης να καλύπτει το σκάφος για την μεταφορά του οδικώς, σιδηροδρομικώς, με οχηματαγωγό πλοίο ή αεροπορικώς, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης και εκφόρτωσης από το μεταφορικό μέσο, εντός των γεωγραφικών ορίων που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, αλλά καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή, σχετικά με:

- a. Οποιαδήποτε απαίτηση για χαράξεις, ξεσων, ή/και κοιλώματα που δύναται να προκληθούν κατά την μεταφορά, καλυπτόμενη με την παρούσα ρήτρα και το κόστος μιας επακόλουθης βαφής και βερνίκωσης.
- b. Οποιαδήποτε ευθύνη προς τρίτους προερχόμενη από ατύχημα όταν το σκάφος ρυμουλκείται ή μεταφέρεται ή αποσπάται ή τυχαία και ατυχηματικά αποσυνδέεται από μηχανοκίνητο όχημα.

ΕΟ 115 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ (Electronic Date Recognition Clause)

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Τηρουμένων των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, ορίων ευθύνης και εξαιρέσεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα μέρη αυτής της ασφαλιστικής σύμβασης ρητά συμφωνούν τα ακόλουθα:

Η Εταιρία δε θα έχει υποχρέωση να προβεί σε οποιαδήποτε πληρωμή για απώλεια, ευθύνη, δαπάνη ή κόστος οποιαδήποτε μορφής, που άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή αποδόθηκε, απορρέει από ή αφορά σε:

a) οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα οποιουδήποτε εξοπλισμού Η/Υ, είτε ανήκει είτε είναι στην κατοχή του ασφαλισμένου:

1. να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, διαβάσει, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) δεδομένα που αφορούν ημερομηνίες/ χρόνο ή

2. να αναγνωρίζει σωστά ή να επεξεργάζεται σωστά (εννοώντας εκτός των άλλων την ικανότητα να προσκτά, αποθηκεύει, διατηρεί, υπολογίζει, ερμηνεύει, καταγράφει, ανακτά, δημιουργεί αλληλουχίες, αποθηκεύει, διαχειρίζεται, καταγράφει σε αποθηκευτικά μέσα, καθορίζει, διακρίνει, μετατρέπει, μεταφέρει ή εκτελεί) οποιαδήποτε δεδομένα ή πληροφορία ως αποτέλεσμα της διαχείρισης οποιουδήποτε δεδομένου ημερομηνίας/χρόνου από οποιονδήποτε εξοπλισμό ή από οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία η οποία υπόκειται ή έχει προγραμματιστεί ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο έχει εισαχθεί στη συσκευή,

β) οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία για τη παροχή ή ανεπάρκεια οποιωνδήποτε υπηρεσιών που παρέχονται είτε από τον ασφαλισμένο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή πρόσωπα που οφείλονται σε οποιαδήποτε πραγματική ή προβαλλόμενη αποτυχία ή ανικανότητα η οποία αποτυπώθηκε στην παράγραφο (α) παραπάνω

γ) οποιαδήποτε συμβουλή, πρόταση, αξιολόγηση, σχεδίαση, εγκατάσταση, επιθεώρηση, συντήρηση, μετατροπή, αντικατάσταση ή επισκευή ή εποπτεία παρεχόμενη ή γενόμενη από τον ασφαλισμένο ή για ή εκ μέρους του ασφαλισμένου προκειμένου να διαπιστωθεί ή να διορθωθεί ή να δοκιμαστεί για κάθε δυνητικό ή πραγματικό ή προβαλλόμενο πρόβλημα εξοπλισμού που περιγράφει στην παράγραφο (α) παραπάνω.

Για τους σκοπούς της παρούσας συμφωνίας:

Εξοπλισμός Η/Υ σημαίνει: α) υλικό του υπολογιστή, συμπεριλαμβανομένων μικροεπεξεργαστών, β) εφαρμογές λογισμικού υπολογιστή, γ) λειτουργικά συστήματα Η/Υ ή σχετικό λογισμικό, δ) δίκτυα υπολογιστών, ε) μικροεπεξεργαστές (τσιπ υπολογιστών) που δεν αποτελούν μέρος οποιουδήποτε συστήματος Η/Υ, στ) οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, ζ) οποιοδήποτε άλλο εξοπλισμό ο οποίος άμεσα ή έμμεσα περιέχει ή χρησιμοποιεί ή βασίζεται καθοιονδήποτε τρόπο σε οποιαδήποτε από τα στοιχεία που παρατίθενται από το (α) έως και το (στ) παραπάνω

Δεδομένα ημερομηνίας/χρόνου σημαίνει ημερομηνίες ή δεδομένα ή πληροφορία ή εντολή ή οδηγίες που με οποιοδήποτε τρόπο εξαρτάται ή προέρχεται από ή ενσωματώνει οποιαδήποτε ημερομηνία ή ώρα ανεξάρτητα από τον τρόπο από τον οποίο αποθηκεύεται, καταγράφεται ή εισάγεται.

ΕΟ 116 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΝΜΑ 2920

Η Ρήτρα αυτή χρησιμοποιείται και ισχύει σε συνδυασμό με τις Ρήτρες Πολέμου και Απεργιών του Ινστιτούτου των Άγγλων Ασφαλιστών CL 329//1.11.85, και υπερισχύει κάθε διαφορετικής διάταξης ή ρήτρας αυτής της ασφάλισης.

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Ανεξάρτητα από το αν ορίζεται διαφορετικά οπουδήποτε αλλού στο ασφαλιστήριο, ρητά συμφωνείται ότι η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, κόστος οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή εμμέσως προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιεσδήποτε τρομοκρατικές ενέργειες ανεξάρτητα οποιασδήποτε άλλης αιτίας ή συμβάντος το οποίο επέδρασε ή επενέργησε ταυτόχρονα ή μη στη ζημιά.

Για τις ανάγκες αυτής της συμφωνίας, τρομοκρατική ενέργεια θεωρείται κάθε ενέργεια, περιλαμβανομένης, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, της χρήσης ή απειλής χρήσης βίας από άτομα ή ομάδες ατόμων που ενεργούν, είτε μεμονωμένα είτε για λογαριασμό είτε σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση ή κυβέρνηση, για πολιτικούς, κοινωνικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή παρεμφερείς λόγους, με σκοπό την άσκηση επιρροής ή εκφοβισμού της κυβέρνησης ή του κοινού ή τμήματος του κοινού.

Με τη συμφωνία αυτή ρητά εξαιρείται η κάλυψη οποιασδήποτε ζημιάς, απώλειας, κόστους οποιασδήποτε φύσης που αμέσως ή εμμέσως προκαλούνται ή είναι αποτέλεσμα ή συνδέονται με οποιεσδήποτε ενέργειες ελέγχου, απότροπής, καταστολής ή άλλες ενέργειες που καθ' οιονδήποτε τρόπο σχετίζονται με τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που η Εταιρία ισχυρίζεται πως κάποια δαπάνη, ζημιά, απώλεια δεν καλύπτεται από την ασφάλιση, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να αποδείξει τα περί του αντιθέτου.

Σε περίπτωση που οποιοδήποτε μέρος από την παρούσα συμφωνία κριθεί άκυρο ή ανεφάρμοστο, οι λοιπές διατάξεις του θα παραμένουν σε πλήρη ισχύ.

ΕΟ 117 ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΤΩΝ ΑΓΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΜΟΛΥΝΣΗΣ, ΧΗΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΟΠΛΩΝ. CL370/10.11.03

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και την Αγγλική πρακτική. Η μετάφραση στην Ελληνική είναι ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση αμφισβήτησης θα ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο, το οποίο παρατίθεται στο σχετικό εδάφιο του συμβολαίου.

Η Ρήτρα αυτή είναι υπεράνω και υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης διάταξης που περιλαμβάνεται στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση και είναι αντίθετη με τα ακόλουθα:

1. Σε καμία περίπτωση η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει:

1.1. Από ιονίζουσα ακτινοβολία εκ ραδιενέργειας ή ραδιενεργού μόλυνσης από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου.

1.2. Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης αντιδραστήρα ή πυρηνικού συγκροτήματος ή πυρηνικού τμήματος αυτών.

1.3. Από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση ή/και σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη.

1.4. Από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπορήτρα δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευτεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, αγροτική, ιατρική, επιστημονική ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς.

1.5. Από οποιαδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

ΕΟ 118 ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (Cyber Attack) CL380/10.11.03

1. Με την αίρεση μόνο του παρακάτω άρθρου 2, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθη συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.

2. Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαιο, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, το άρθρο 1 δεν θα εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

ΕΟ 120 ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΙΑΡΡΗΞΕΩΣ

Ορισμός: Κλοπή με διάρρηξη είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται. Ληστεία είναι η απόσπαση αγαθών από τον κάτοχό τους με άσκηση βίας ή με απειλή για άσκηση βίας.

Έκταση της κάλυψης: Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η ολική κλοπή του ασφαλισμένου σκάφους, μετά από διάρρηξη ή ληστεία, όταν αυτό είναι σε υπηρεσία στη θάλασσα, κατόπιν βίαιης εισόδου σε αυτό του κλέφτη / των κλεφτών, ή όταν είναι στο λιμάνι σε αποβάθρα, σε μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, ή στην τοποθεσία παροπλισμού του, πάντοτε σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις, εξαιρέσεις και διατάξεις των Γενικών και Ειδικών Όρων του ασφαλιστηρίου.

Προϋποθέσεις – Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)

Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύσει η κάλυψη είναι:

1. Το σκάφος, κατά τη διάρκεια της χρήσης του ελλιμενίζεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, μαρίνες.
2. Το σκάφος, κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του ή εκτός ενεργού υπηρεσίας, είναι όπου και ως ορίζεται στο Άρθρο 10.6 των Γενικών Όρων.

ΕΟ 121 ΚΑΛΥΨΗ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ ΤΡΕΙΛΕΡ

Ορισμός: Κλοπή είναι η αφαίρεση κινητών πραγμάτων με σκοπό την παράνομη ιδιοποίησή τους από τρίτα, προς τον ασφαλισμένο, πρόσωπα, κατόπιν παραβίασης του χώρου στον οποίο αυτά βρίσκονται.

Έκταση της κάλυψης: Καλύπτεται, στην πραγματική τρέχουσα αξία και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, η ολική κλοπή μόνο του τρέιλερ όταν μεταφέρει το ασφαλισμένο σκάφος, σε περίπτωση κλοπής του μαζί με το σκάφος ή όταν αυτό (το τρέιλερ) είναι σε παροπλισμό.

Προϋποθέσεις – Απαράβατοι εγγυητικοί όροι (warranties)

Απαραίτητη προϋπόθεση για να ισχύσει η κάλυψη, τηρουμένων πάντα των λοιπών όρων, προϋποθέσεων, εξαιρέσεων και διατάξεων των Γενικών και Ειδικών Όρων και Ρητρών αυτού του ασφαλιστηρίου, είναι, το τρέιλερ, κατά τον χρόνο που το σκάφος είναι σε χρήση ή ενεργό υπηρεσία, να βρίσκεται σε αναγνωρισμένα και οργανωμένα λιμάνια, λιμενίσκους, μαρίνες ενώ κατά τη διάρκεια του παροπλισμού του σκάφους ή της θέσης του εκτός ενεργού υπηρεσίας το τρέιλερ να φυλάσσεται σε προστατευμένο και περιφραγμένο χώρο (parking σκαφών) ή σε άλλο σε κλειστό και κλειδωμένο χώρο,

Ειδική εξαίρεση:

Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες που οφείλονται σε κλοπή μέρους ή μερών του τρέιλερ.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογράφων/ουσα

συμβαλλόμενος/η στην παρακάτω αναφερόμενη Ασφαλιστική Σύμβαση με την εταιρία “ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”, δηλώνω ότι:

1. Παρέλαβα την υπ’ αριθμ. Ασφαλιστική Σύμβαση Κλάδου Σκαφών με τους Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.
2. Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, με αναφορά που γίνεται για αυτά στο ασφαλιστήριο, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
3. Παρέλαβα έντυπο με υποδείγματα δήλωσης Εναντίωσης στην Ασφαλιστική Σύμβαση, τα οποία υποδείγματα αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης που αναφέρονται στο ανωτέρω τμήμα του ασφαλιστηρίου.
4. Παρέλαβα Έντυπο Δήλωσης Ζημιάς.
5. Παρέλαβα Έντυπο Υποβολής Αιτιάσεων/Παραπόνων.

Τόπος

Ημερομηνία
(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα
(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ.Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενο του με αριθμό

ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1.

2.

3.

4.

5.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία

(Ημέρα/Μήνας/Ετος)

Ο/Η δηλών/ούσα

(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)

Προς την

“ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.”

Λ. Συγγρού 193-195 & Χρ.Σμύρνης 2, 17121, Ν. Σμύρνη

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παράγραφος 5 του Ν.2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι:

1. Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παράγρ. 2, περίπτ. Η του ΝΔ 400/1970.

2. Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς Ασφαλιστικούς Όρους.

Κατόπιν τούτου, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία

(Ημέρα/Μήνας/Έτος)

Ο/Η δηλών/ούσα

(Ονοματεπώνυμο – Υπογραφή)

ΕΝΤΥΠΟ ΔΗΛΩΣΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΛΑΔΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

ΗΜ/ΝΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ:

ΗΜ/ΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ Η ΖΗΜΙΑ:.....

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ:.....

ΟΝΟΜΑ/ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ:.....

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:.....

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:.....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ/ΑΝΑΝΕΩΤΗΡΙΟΥ:

ΛΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ/ΑΝΑΝΕΟΤΗΡΙΟΥ:

ΕΙΛΟΣ ΞΗΜΙΑΣ:

□ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΕΛΙΚΟΛΕΩΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Α. ΑΠΟ ΕΠΙΔΡΑΣΗΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ Β. ΑΠΟ ΣΤΑ

☐ ΠΡΟΣΦΑΡΕΞΗ

☐ ΠΡΟΖΑΡΑΣΗ
☐ ΚΑΘΗΜΕΡΑ

☐ ΚΑΘΗΜΕΡΑ
☐ ΔΕΥΤΕΡΑ
☐ ΤΡΙΤΗ
☐ ΤΕΤΑΡΤΗ
☐ ΠΕΜΠΤΗ
☐ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
☐ ΣΑΒΒΑΤΟ
☐ ΚΥΡΙΑΚΗ

☐ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΦΥΝΗ Α. ΣΟΜΑΤΙΚΕΣ ΒΑΡΕΣ Β. ΧΑΪΚΕΣ ΖΥΜΕΣ Γ. ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΔΥΤΑΝ

☐ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ☐ Α. ΣΥΜΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ☐ Β. ΟΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ☐ Γ. ΟΛΟΚΛΗΡΑ ΠΥΡΙΑ

☐ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ☐ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

☐ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΒΛΑΒΕΣ ☐ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
☐ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΚΥΣΗ / ΚΑΘΕΚΥΣΗ ☐ ΑΛΛΕΣ ΑΙΤΙΕΣ

☐ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΕΛΚΥΣΗ / ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ☐ ΑΝΙΣΟΖΗΤΗΤΕΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΙΔΟΠΟΙΗΘΗΚΕ:.....

ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ Η ΑΛΛΟ ΦΥΣΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ Η ΓΕΙ ΟΝΟΣ (σε σχέση με το σύμβαν)

x	f	f'	f''	f'''	$f^{(4)}$	$f^{(5)}$	$f^{(6)}$
0	1	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0	0
4	1	0	0	0	0	0	0
5	1	0	0	0	0	0	0
6	1	0	0	0	0	0	0
7	1	0	0	0	0	0	0
8	1	0	0	0	0	0	0
9	1	0	0	0	0	0	0
10	1	0	0	0	0	0	0

Υπάρχει ασφάλιση σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρεία ; Αν ναι, σε ποιά ;

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ, ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΘΕΣΕΤΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥΣ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....

ΟΝΟΜΟ/ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ:.....

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΖΗΜΙΑΣ:

... ..

100

Figure 1. The study area.

100

.....
ΤΟΠΟΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ :.....

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΜΑΣ ΕΠΙΣΥΝΑΨΤΕ:

1. φωτοαντίγραφο της δήλωσης ατυχήματος σε λιμενικές αρχές
2. φωτοαντίγραφο πτυχίου ή άδειας χειριστού ταχυπλόου σκάφους
3. φωτοαντίγραφα των εγγράφων του σκάφους σας

Ο ΑΝΑΓΓΕΛΩΝ
(Υπογραφή)

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΙΑΣΕΩΝ/ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

ΠΡΟΣ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΜΙΝΕΤΤΑ Α.Ε.Ε.Γ.Α.
Λ. ΣΥΓΓΡΟΥ 193 - 195 & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 2, 17121 - ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2109309467, Fax: 2109314541, e-mail: customercare@minetta.gr

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΟΝΟΜΑ:		ΕΠΩΝΥΜΟ:	
--------	--	----------	--

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΟΔΟΣ:		ΑΡΙΘΜΟΣ:	
ΠΟΛΗ:		Τ.Κ.:	

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:		ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΚΙΝΗΤΟ:		FAX:	
E-MAIL:			

ΑΝ ΕΙΣΤΕ ΠΕΛΑΤΗΣ ΜΑΣ ΜΕ ΑΡ. ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ:

ΤΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΣΑΣ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

Αναφέρατε όσο πιο αναλυτικά μπορείτε γεγονότα, ημερομηνίες, ονοματεπώνυμα εμπλεκομένων, καθώς και σχετική αλληλογραφία

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
----------------------	-----------