

Εγχειρίδιο



Κλάδος Σκαφών

Έκδοση: Μάιος 2017

Περιεχόμενα

Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής	2
ΡΟΤΑ 1	2
Α. Πολιτική Ανάληψης Κινδύνων	2
Β. Διαδικασία έκδοσης Συμβολαίου	4
Γ. Τιμολόγιο ΡΟΤΑ 1	6
ΡΟΤΑ 2	9
Α. Πολιτική Ανάληψης Κινδύνων	9
Β. Διαδικασία έκδοσης Συμβολαίου	12
Γ. Τιμολόγιο ΡΟΤΑ 2	14

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ έχει σχεδιάσει ευέλικτα προγράμματα ασφάλισης σκαφών, που καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες των πελατών προσφέροντας προστασία στο απρόβλεπτο γεγονός.

Τα προγράμματα απευθύνονται τόσο σε αυτούς που θέλουν να ασφαλιστούν μόνο βάσει της υποχρεωτικής ασφάλισης ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ που ο νόμος **4256/2014** ορίζει (**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΡΟΤΑ-1**), όσο και σε αυτούς που θέλουν να ασφαλιστούν ολοκληρωμένα, καλύπτοντας και το ίδιο το σκάφος τους (**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΡΟΤΑ- 2**).

ΡΟΤΑ 1 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

1. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ: ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ, ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ & ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

Ισχύουν οι **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ** και **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**, οι οποίοι καλύπτουν την υποχρέωση του νόμου **4256/2014**.

Καλύπτεται η **Αστική Ευθύνη** των ασφαλιζομένων για ποσά που αποκλειστικά αυτοί θα υποχρεωθούν νομίμως να καταβάλλουν σε τρίτους και επιβαίνοντες *μόνο* κατά τη διάρκεια μετακίνησης και κυκλοφορίας του σκάφους στη θάλασσα από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλο θαλάσσιο ατύχημα.

Η **Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης** αφορά αποκλειστικά τη δαπάνη καθορισμού της θαλάσσιας περιοχής που ρυπάνθηκε.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ: Αστική Ευθύνη μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ 800.000,00-για κάθε ατύχημα, ή συμβάν και στο σύνολο, σύμφωνα με τον Ελληνικό Νόμο 4256/2014 με τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

ΚΕΦΑΛΑΙΑ	
Θάνατο/ Σωματικές Βλάβες	
> ανά πρόσωπο μέχρι	50.000 €
> με μέγιστο ποσό ανά συμβάν μέχρι	500.000 €
Υλικές Ζημιές μέχρι	150.000 €
Πρόκληση Θαλάσσιας Ρύπανσης μέχρι	150.000 €

Στα μη μηχανοκίνητα Θαλάσσια Μέσα Αναψυχής δεν δίνεται η κάλυψη θαλάσσιας ρύπανσης και τα κεφάλαια διαμορφώνονται ως εξής:

Θάνατο/ Σωματικές Βλάβες μέχρι	180.000 €
Υλικές Ζημιές μέχρι	90.000 €

2. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

SEA LEGAL PROTECTION (Νομική Προστασία Σκάφους) μέχρι του ποσού των 3.000 Ευρώ με το παρακάτω επασφάλιστρο:

Σκάφος μέχρι 8 μ.	52 €
Από 8,01 μ. Έως 10 μ.	58 €
Από 10,01 μ. Έως 13 μ.	69 €
Από 13,01 μ. Έως 15 μ.	81 €
Από 15,01 μ. Έως 17 μ.	92 €

Επείγουσα Υγειονομική Μεταφορά από επείγον περιστατικό σοβαρού ατυχήματος με Ετήσιο κόστος 7 €.

- > Η μεταφορά θα γίνεται με ασθενοφόρο, αεροπλάνο ή ελικόπτερο σε οποιοδήποτε νοσοκομείο της Ελλάδος επιλέξει ο ασθενής, με γνώμονα την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά του.
- > Η κάλυψη θα αφορά τους νόμιμους επιβαίνοντες στο σκάφος και ο χώρος παροχής των υπηρεσιών αυτών είναι η ελληνική επικράτεια.
- > Προϋπόθεση για την υγειονομική μεταφορά είναι : το επείγον περιστατικό να μην μπορεί να αντιμετωπιστεί σε υγειονομική μονάδα της περιοχής που βρίσκεται ο καλυπτόμενος παθών.

ΔΕΝ ΘΑ ΙΣΧΥΕΙ Η ΕΝ ΛΟΓΩ ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΑ

- > Σκάφη με κάλυψη RACING RISKS
- > Σκάφη ιδιωτικά και επαγγελματικά που όλη την περίοδο ασφάλισης είναι σε παροπλισμό ή σε εργασίες επισκευής ή λειτουργούν σαν εστιατόρια – καφετέριες
- > Τουριστικά σκάφη τα οποία λειτουργούν ως ταξί θαλάσσης.

Περιπτώσεις κινδύνων τους οποίους η εταιρία ΔΕΝ αναλαμβάνει:



- > Αγωνιστικά Σκάφη ταχύπλοα.
- > Κάλυψη Αστικής Ευθύνης για μικρά επαγγελματικά ταχύπλοα που χρησιμοποιούνται για έλξη θαλάσσιου αλεξίπτωτου, flybord, flyfish και παρόμοιων δραστηριοτήτων.
- > Τουριστικά σκάφη τα οποία εκτελούν δρομολόγια ή περιηγήσεις με αμοιβή κατ' άτομο (Ημερόπλοια) με μέγιστο αριθμό επιβατών περισσότερων των 49 ατόμων (σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης).
- > Σκάφη που λειτουργούν σαν εστιατόρια – καφετέριες.

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η Ασφάλιση μέσω του προγράμματος **POTA 1** υπόκειται στον Ελληνικό Νόμο και Πρακτική και στη δικαιοδοσία των Ελληνικών Δικαστηρίων.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

- > Τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή/και τις Δημόσιες αρχές είτε της σημαίας του σκάφους είτε του τόπου πλεύσης, θα είναι πάντα σε ισχύ και χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις.
- > Το σκάφος δεν θα ταξιδεύει σε αναξιόπλοια κατάσταση εν γνώσει του Ασφαλιζομένου ή του Διαχειριστή του.
- > Ο καπετάνιος του σκάφους πρέπει να κατέχει όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά και/ή τα τρέχοντα, σε ισχύ, δικαιολογητικά ικανότητας πλοήγησης του σκάφους όπως απαιτείται από τους κανονισμούς του κράτους νηολόγησης του σκάφους.

Β) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

1. Αναγγελία

α) Με την παραλαβή της Πρότασης: Αυτή γίνεται με την παραλαβή της πρωτότυπης πρότασης ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

β) Μέσω FAX: Αναγγελία κινδύνου μέσω Fax, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων στο fax 210-8119667

γ) Μέσω e-mail: Αναγγελία κινδύνου μέσω e-mail, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων (αφού πρώτα έχουν Σαρωθεί / Scanning) στο e-mail της εταιρίας.

δ) Μέσω Service Request Organizer: Αναγγελία κινδύνου μέσω συστήματος Service Request Organizer, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων (αφού πρώτα έχουν Σαρωθεί / Scanning) στο σύστημα της εταιρίας.

2. Αίτηση Ασφάλισης - Προϋποθέσεις Ανάληψης

Για να αναλάβει η Εταιρία μας την ασφάλιση ενός σκάφους, που ένας Συνεργάτης μας προτείνει, **πρέπει** να μας αποσταλούν:

i. η Πρόταση Ασφάλισης Πλοίων, η οποία πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο. Υποχρεωτικά προς συμπλήρωση στοιχεία είναι τα κάτωθι:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ:

Ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση & Τ.Κ., κινητό και σταθερό τηλέφωνο, Α.Φ.Μ, Δ.Ο.Υ, ημερομηνία γέννησης, αριθμός ταυτότητας και επάγγελμα.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Είναι η περίοδος εκείνη, που αναφέρεται στους όρους του ασφαλιστηρίου, στην οποία το σκάφος δεν είναι σε χρήση (περίοδος ακινησίας). Συνήθως τα σκάφη είναι παροπλισμένα από την 1η Νοεμβρίου έως την 31η Μαρτίου. Αίτημα για διαφορετική περίοδο παροπλισμού πρέπει να δοθεί στον κλάδο για να εξεταστεί.

Θα πρέπει να αναφέρεται **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** ο τόπος ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ.

ii. η Άδεια εκτέλεσης πλόων Σκάφους από το λιμεναρχείο ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και το Έγγραφο Εθνικότητας (αν η κατηγορία του το προβλέπει).

iii. Δίπλωμα του ασφαλιζομένου.

3. Έναρξης της ασφάλισης

Εφόσον η Εταιρία θα έχει αποδεχθεί τον κίνδυνο, η ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης ΕΙΝΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Η έναρξη και η λήξη της ασφάλισης θα προσαρμόζεται ανάλογα το πότε γίνεται η πληρωμή ή η χρέωση των ασφαλιστρών:

> Αν η αιτούμενη έναρξη είναι προγενέστερη της πληρωμής ή χρέωσης τότε: η έναρξη θα είναι η ημερομηνία της πληρωμής και θα αναγράφεται και ώρα πληρωμής. Ως ημερομηνία λήξης θα αναγράφεται η αντίστοιχη ημερομηνία όπως διαμορφώνεται από την ημερομηνία πληρωμής και ώρα 12:00.

> Αν η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης είναι μεταγενέστερη της πληρωμής ή χρέωσης τότε: η έναρξη θα είναι η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης και ώρα 12:00 (μεσ.). Ως ημερομηνία λήξης θα αναγράφεται η αντίστοιχη ημερομηνία όπως διαμορφώνεται από την ημερομηνία έναρξης και ώρα 12:00

4. Προείσπραξη πρωτασφαλιστηρίων – Προσυμβατική Ενημέρωση

Η καταχωρηθείσα Αίτηση Ασφάλισης του πρωτασφαλιστηρίου, μετά την αποδοχή της από τον Κλάδο, βρίσκεται σε καθεστώς προείσπραξης (status 45).

Προκειμένου να ενημερωθεί ο πελάτης και να προχωρήσει στην εξόφληση του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ο Συνεργάτης λαμβάνει σχετικό email (e-mail) ότι υπάρχει μία αίτηση σε προείσπραξη, στο οποίο θα υπάρχει link που θα τον οδηγή στην εφαρμογή ΕΚ-ΔΙΔΩ και θα έχει την δυνατότητα να τυπώσει ή να στείλει με e-mail τα κάτωθι έγγραφα:

> Με το «ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ» και

> Ένα δείγμα του προς έκδοση Ασφαλιστηρίου με τίτλο «ΒΑΣΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» στο οποίο δεν θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι,

> Ένα δείγμα του προς έκδοση Ασφαλιστηρίου με τίτλο «ΒΑΣΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΜΕ ΟΡΟΥΣ» στο οποίο θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι δε δεύτερο θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι.

Επίσης, με πρωτοβουλία του Συνεργάτη, το ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ και τα έντυπα «ΒΑΣΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» μπορούν να εκτυπωθούν είτε από τον e-former στην επιλογή ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ - ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ είτε από την εφαρμογή ΕΚ-ΔΙΔΩ

Μετά την πληρωμή της 1ης δόσης ασφαλιστρών ή της χρέωσης από τον Συνεργάτη εκδίδεται το Ασφαλιστήριο και η Απόδειξη Ασφαλιστρών και εγγράφεται η παραγωγή στο μητρώο.

5. Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφάλισης

Λόγω του συστήματος της προείσπραξης (σύμφωνα με την οποία η έναρξη προσαρμόζεται ανάλογα το πότε γίνεται η πληρωμή ή η χρέωση του ασφαλιστηρίου) δεν θα υπάρχει η δυνατότητα έκδοσης προσωρινού πιστοποιητικού ασφάλισης.

6. Τροποποίηση

Τροποποίηση σε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο γίνεται μόνο εάν ζητηθεί γραπτώς από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο και εφόσον τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις ανάληψης κινδύνων.

7. Ακύρωση

Η αίτηση σε προείσπραξη εάν δεν εξοφληθεί εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έναρξης, θα διαγράφεται αυτόματα από την λίστα αιτήσεων με status 45 (σε προείσπραξη) και ο συνεργάτης δεν μπορεί να χρεωθεί το συμβόλαιο ή ο πελάτης να το εξοφήσει..

Σε περίπτωση συμβολαίου που ζητείται ακύρωση, εάν είναι εξοφλημένο, θα παρακρατούνται πέραν των δεδουλευμένων ασφαλίσεων και επιπλέον κόστος 45 ημερών εφόσον η εταιρία υποχρεούται να αποστείλει Συστημένη Επιστολή Καταγγελίας της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Σε περίπτωση εξοφλημένου Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου/απόδειξης από το λήπτη της ασφάλισης θα πρέπει να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση από τον πελάτη με γνήσιο υπογραφής από Δημόσια Αρχή όπου αιτείται την ακύρωση ή Ιδιωτικό Συμφωνητικό πώλησης ή τιμολόγιο αγοράς – πώλησης ή άδεια του σκάφους σε νέο ιδιοκτήτη. Επίσης πρέπει να γίνει επιστροφή των πρωτοτύπων ασφαλιστικών εγγράφων (Ασφαλιστήριο, Ανανέωση, Απόδειξη, Πρ. Πράξη, Πιστοποιητικό Ασφάλισης)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προκειμένου να πιστοποιείται η ημερομηνία παραλαβής των προς ακύρωση αποδείξεων, ως ημερομηνία παραλαβής από την Εταιρία θα λαμβάνεται η ημερομηνία παραλαβής του πρωτοκόλλου της Εταιρίας.

8. Δόσεις

Δεν γίνεται πληρωμή σε δόσεις στο πρόγραμμα POTA 1. Μόνο εφάπαξ πληρωμή ασφαλίσεων γίνεται αποδεκτή.

9. Ασφαλιζόμενες Αξίες

Τα ασφαλιζόμενα κεφάλαια **Αστικής Ευθύνης** έναντι τρίτων είναι τα όρια που απαιτεί ο νόμος. Τα όρια ευθύνης της Εταιρίας για κάθε κάλυψη, αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

10. Ανανεώσεις

1. Σε όσα σκάφη:

- > έχει δηλωθεί 1 ζημία την προηγούμενη ασφαλιστική περίοδο θα γίνει αύξηση των ασφαλίσεων 10%
- > έχουν δηλωθεί 2 ζημιές την προηγούμενη ασφαλιστική περίοδο θα γίνει αύξηση των ασφαλίσεων 30%
- > έχουν δηλωθεί 3 ζημιές και πάνω μέσα στις 2 τελευταίες ασφαλιστικές περιόδους ή θα τροποποιηθεί η κάλυψη τους ή θα αφαιρεθεί κάλυψη τους ή δεν θα ανανεωθούν

11. Βραχυπρόθεσμης - Συγκεκριμένης Διάρκειας Ασφαλιστήρια

Η ανανέωση των βραχυπρόθεσμων - συγκεκριμένης διάρκειας Ασφαλιστηρίων της προηγούμενης χρονιάς θα είναι σε προείσπραξη.

Την περίοδο των ανανεώσεων του μήνα που είχε έναρξη το βραχυπρόθεσμης - συγκεκριμένης διάρκειας Ασφαλιστήριο, θα εκδίδεται αυτόματα με ΝΕΟ αριθμό Αίτησης, η οποία θα είναι σε καθεστώς προείσπραξης (status 45). Η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης και λήξης θα είναι η ίδια της προηγούμενης περιόδου του Ασφαλιστηρίου που είχε εκδοθεί. Ισχύουν ακριβώς οι ίδιες διαδικασίες με το ΠΡΩΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ.

Γ) ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΡΟΤΑ-1

ΡΟΤΑ 1- ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩΘΙ ΤΙΜΕΣ ΛΟΓΩ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ 10% (Αφορά μόνο τα πακέτα για τα οποία οι συνεργάτες έχουν δικαίωμα καταχώρησης).

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ

ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Από 3 HP	έως 15 HP
Από 16 HP	έως 30 HP
Από 31 HP	έως 50 HP
Από 51 HP	έως 140 HP
Από 141 HP	έως 225 HP
Από 226 HP	έως 300 HP
Από 301 HP	έως 400 HP
Από 401 HP	έως 520 HP
Από 521 HP	και άνω

45 €
70 €
80 €
104 €
118 €
144 €
171 €
200 €
ΑΠΟ ΚΛΑΔΟ

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ

ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ (ΧΩΡΙΣ ΜΟΝΙΜΟ ΠΛΗΡΩΜΑ)

ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ (ΜΕ ΜΟΝΙΜΟ ΠΛΗΡΩΜΑ)

Από 3 HP	έως 15 HP
Από 16 HP	έως 30 HP
Από 31 HP	έως 50 HP
Από 51 HP	έως 140 HP
Από 141 HP	έως 225 HP
Από 226 HP	έως 300 HP
Από 301 HP	έως 400 HP
Από 401 HP	έως 520 HP
Από 521 HP	και άνω

98 €
153 €
175 €
227 €
257 €
314 €
373 €
437 €
ΑΠΟ ΚΛΑΔΟ

69 €
107 €
123 €
159 €
180 €
220 €
261 €
306 €
ΑΠΟ ΚΛΑΔΟ

(ΠΡΟΣΟΧΗ : δεν περιλαμβάνονται τα Ημερόπλοια, τα Ταξί Θαλάσσης, και τα Εκπαιδευτικά)

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ

ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Από 16 HP	έως 30 HP
Από 31 HP	έως 50 HP
Από 51 HP	έως 140 HP
Από 141 HP	έως 225 HP
Από 226 HP	έως 300 HP
Από 301 HP	έως 400 HP
Από 401 HP	έως 520 HP
Από 521 HP	και άνω

147 €
169 €
218 €
248 €
303 €
359 €
421 €
ΑΠΟ ΚΛΑΔΟ

ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ (ΕΩΣ 15μ): ΩΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ

FISH FARM VESSELS (ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ)

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ	ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Από 3 HP έως 15 HP	72 €
Από 16 HP έως 30 HP	112 €
Από 31 HP έως 50 HP	129 €
Από 51 HP έως 140 HP	166 €
Από 141 HP έως 225 HP	189 €
Από 226 HP έως 300 HP	231 €
Από 301 HP έως 400 HP	273 €
Από 401 HP έως 520 HP	320 €
Από 521 HP και άνω	ΑΠΟ ΚΛΑΔΟ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΜΗΚΟΣ	ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Έως 5.99 μ.	76 €
Από 6.00 μ. έως 10.00 μ.	113 €
Από 10.01 μ. έως 13.00 μ.	142 €
Από 13.01 μ. έως 16.00 μ.	184 €
Από 16.01 μ. και άνω	227 €

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΜΗΚΟΣ	ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑ	ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ
Έως 5.99 μ.	165 €	115 €
Από 6.00 μ. έως 10.00 μ.	247 €	173 €
Από 10.01 μ. έως 13.00 μ.	309 €	216 €
Από 13.01 μ. έως 16.00 μ.	401 €	281 €
Από 16.01 μ. και άνω	494 €	346 €

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

JET SKI

ΧΡΗΣΗ	ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Ιδιωτική χρήση	160 €
Επαγγελματική χρήση	200 €

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΚΑΝΟ, WINDSURF κ.λ.π

ΤΥΠΟΣ	ΜΙΚΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ
Ιδιωτικής χρήσης	35 €
Επαγγελματικής χρήσης	45 €

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

> **ΟΜΑΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ** (αφορά ιδιοκτήτες με περισσότερα από 1 σκάφη και ναυτικούς ομίλους)

ΟΜΑΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΑΠΟ 2 ΕΩΣ 3 ΣΚΑΦΗ	-5%
ΑΠΟ 4 ΕΩΣ 6 ΣΚΑΦΗ	-10%
ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 10 ΣΚΑΦΗ	-15%
10 ΣΚΑΦΗ & ΑΝΩ	-20%

Στα μέλη Ναυτικών Ομίλων χορηγείται το ανώτατο ποσοστό ομαδικής ΕΚΠΤΩΣΗΣ (20%) επί των ασφαλίσεων με απαραίτητη προϋπόθεση την προσκόμιση του πιστοποιητικού εγγραφής του πελάτη στον όμιλο (εφόσον ασφαλιστεί τουλάχιστο το 50% του ομίλου).

> **ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ** (αφορά ασφάλιση εφάπαξ για 6 ή 3 μόνο μήνες)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

6 ΜΗΝΕΣ ΕΦ' ΑΠΑΞ	-30%
3 ΜΗΝΕΣ ΕΦ' ΑΠΑΞ	-40%

> **ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ** (αφορά σκάφη που δεν έχουν 12 μήνες κίνηση αλλά για κάποιους μήνες θα βρίσκονται σε παροπλισμό)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ

1 ΜΗΝΑΣ	-3%
2 ΜΗΝΕΣ	-6%
3 ΜΗΝΕΣ	-10%
4 ΜΗΝΕΣ	-13%
5 ΜΗΝΕΣ	-16%
6 ΜΗΝΕΣ	-20%

> **ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ**

LIFE CARD	-10%
ΜΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ	-5%

> **ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ**

ΕΚΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	-10%
--	------

Αφορά μόνο τα πακέτα για τα οποία έχουν δικαίωμα καταχώρησης. Ισχύει μέχρι νεωτέρου σημειώματος στο δίκτυο πωλήσεων.

POTA 2

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΜΙΚΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα απευθύνεται σ' αυτούς που θέλουν εκτός της υποχρεωτικής ασφάλισης ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ που ο νόμος 4256/2014 ορίζει, να καλύψουν και το ίδιο το σκάφος τους ολοκληρωμένα (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ POTA 2) και διέπεται από όρους (Γενικούς – Ειδικούς) που ισχύουν στο κάθε Ασφαλιστήριο συμβόλαιο της Εταιρίας. Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ επίσης ασφαλίζει Πλοία και Πλωτά Ναυπηγήματα.

A) ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Ισχύουν οι ρήτρες **INSTITUTE YACHT CLAUSES (cl. 328)** με τις οποίες καλύπτονται τόσο οι Ίδιες Ζημιές του σκάφους όσο και η Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων καθώς και οι **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**.

Ανάλογα με το τύπο του σκάφους και το είδος της ασφάλισης, διαγράφεται κάποια εξαίρεση των Institute Yacht Clauses για να δοθεί μία πρόσθετη παροχή / κάλυψη ή κάποιος όρος για να περιοριστεί κάποια κάλυψη **π.χ.**

τα κάτωθι άρθρα των I.Y.C (1.11.85), *διαγραμμένα*:

- 3.2 : Μόνο για προσωπική χρήση (**διαγραφή της εξαίρεσης, για κάλυψη κατά την διάρκεια της ενοικίασης του σκάφους, βάσει της σχετικής ρήτρας**)
- 10.1 : Απόρριψη ή Πτώση στη θάλασσα Εξωλέμβιου κινητήρα (**διαγραφή της εξαίρεσης, για κάλυψη της Πτώσης Εξωλέμβιου στη θάλασσα**)
- 10.6 : Προσωπικά αντικείμενα (**διαγραφή της εξαίρεσης, για κάλυψη των Πρ. Αντικειμένων βάσει της σχετικής ρήτρας**)
- 21 : Εξαίρεση Πολέμου (**διαγραφή της εξαίρεσης, για κάλυψη Πολέμου βάσει της σχετικής ρήτρας**)
- 22 : Εξαίρεση Απεργιών & Πολιτικών Πράξεων κ.λ.π. (**διαγραφή της εξαίρεσης, για κάλυψη Απεργιών & Πολιτικών Πράξεων βάσει της σχετικής ρήτρας**)

και εφαρμόζονται οι ανάλογες ρήτρες **π.χ.**

- > Institute War & Strikes Clauses (1.11.85) CL 329
- > Institute Yacht Clauses Personal Effects Clauses 1.11.85 CL 331.
- > Institute Yacht Clauses 1.11.85 Machinery Damage Extension Clause.
- > Institute Speedboat Clauses (cl 333) .
- > Institute Permission to Charter Cl. κ.λ.π.

1. Καλύψεις Προγράμματος Μικτής Ασφάλισης POTA 2:

i. Τις ΙΔΙΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ / ΖΗΜΙΕΣ στο σκάφος, στις μηχανές και στον εξοπλισμό

- > Ενδεικτικές καλύψεις:
- > Κίνδυνοι της θάλασσας (σύγκρουση, πρόσκρουση, προσάραξη, κακοκαιρία κ.α.)
- > Πυρκαγιά
- > Κλοπή(*)
- > Κακόβουλες ενέργειες
- > Έκρηξη
- > Πειρατεία,
- > Σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό κ.λ.π.

(*)ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

ΠΕΡΑ ΤΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ στην ρήτρα INSTITUTE YACHT CLAUSES (cl. 328) :

1) **Το σκάφος καλύπτεται για κλοπή** ή ζημιές συνεπεία κλοπής ή απόπειρας κλοπής, μόνο αν ελλιμενίζεται ή/και αποθηκεύεται σε αναγνωρισμένο Λιμάνι, Μαρίνα, Ναυπηγείο ή σε ασφαλή εσωτερικό χώρο, κλειστό από όλες τις πλευρές και κλειδωμένο ή σε περιφραγμένο επαγγελματικό parking σκαφών το οποίο διαθέτει φύλακα 24 ώρες το 24ωρο ή/και έχει κάμερες ασφαλείας και σύστημα συναγερμού, σε λειτουργία και συνδεδεμένο με Εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, που κάνει περιπολίες σε καθορισμένα χρονικά διαστήματα.

2) **Κατά την διάρκεια του παροπλισμού (ακινησία)** που έχει δηλωθεί ή δεν έχει δηλωθεί στην εταιρία (και σε κάθε περίπτωση όταν το σκάφος βρίσκεται εκτός θαλάσσης), ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, η βοηθ. λέμβος, ο βοηθ. κινητήρας και τα προσωπικά αντικείμενα, που δεν είναι μόνιμα εγκατεστημένα πάνω στο σκάφος, πρέπει να αφαιρούνται και να φυλάσσονται με ευθύνη του ιδιοκτήτη.

ii. ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ (ΣΩΜΑΤΙΚΕΣ ΒΛΑΒΕΣ, ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ & ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ)

Ευθύνες εντός και εκτός θαλάσσης. Συμπεριλαμβάνονται η Ευθύνη και η Πρόκληση Θαλάσσιας ρύπανσης που απαιτεί ο νόμος 4256/2014.

iii. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Άξονα και της Προπέλας

Η κάλυψη του Άξονα και της Προπέλας, αφορά τα ταχύπλοα σκάφη (για τα οποία στους βασικούς όρους ασφάλισης η σχετική ζημία δεν καλύπτεται), διαγράφοντας την σχετική εξαίρεση 19.3 ή 19.3.2. των Ι.Υ.Κ. (ανάλογα την ηλικία). Θα πρέπει να υπάρχει πάντα συνεννόηση με τον κλάδο.

Μηχανικών Βλαβών

Η κάλυψη των Μηχανικών Βλαβών παρέχεται μόνο σε σκάφη με μηχανές που δεν είναι εξωλέμβιες και που τα έτη παλαιότητας δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη. Θα εφαρμόζεται μόνο στην / στις κύρια /ες μηχανή /ές του κυρίως σκάφους. Θα πρέπει να υπάρχει πάντα συνεννόηση με τον κλάδο.

Ίδιες Ζημιές σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ

Προϋπόθεση η κατοχή της κατάλληλης άδειας από το Υπουργείο Συγκοινωνιών, για την οδική ρυμούλκηση του ασφαλισμένου σκάφους με συγκεκριμένο και κατάλληλο για την μεταφορά τρέιλερ. Η κάλυψη της Ίδιων Ζημιών σκάφους κατά την μεταφορά με τρέιλερ, δίνεται με την προϋπόθεση να δηλωθούν στην αίτηση ασφάλισης τα στοιχεία και η αξία του τρέιλερ. Αν δεν δηλωθούν η κάλυψη αυτή δεν θα ισχύει.

SEA LEGAL PROTECTION

(Νομική Προστασία Σκάφους) μέχρι του ποσού των 3.000 Ευρώ με το παρακάτω επασφάλιστρο:

Σκάφος μέχρι 8 μ.	52 €
Από 8,01 μ. Έως 10 μ.	58 €
Από 10,01 μ. Έως 13 μ.	69 €
Από 13,01 μ. Έως 15 μ.	81 €
Από 15,01 μ. Έως 17 μ.	92 €

Επείγουσα Υγειονομική Μεταφορά από επείγον περιστατικό σοβαρού ατυχήματος με Ετήσιο κόστος 7 €.

- > Η μεταφορά θα γίνεται με ασθενοφόρο, αεροπλάνο ή ελικόπτερο σε οποιοδήποτε νοσοκομείο της Ελλάδος επιλέξει ο ασθενής, με γνώμονα τη ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά του.
- > Η κάλυψη θα αφορά τους νόμιμους επιβαίνοντες στο σκάφος και ο χώρος παροχής των υπηρεσιών αυτών είναι η ελληνική επικράτεια.
- > Προϋπόθεση για την υγειονομική μεταφορά είναι : το επείγον περιστατικό να μην μπορεί να αντιμετωπιστεί σε υγειονομική μονάδα της περιοχής που βρίσκεται ο καλυπτόμενος παθών.

ΔΕΝ ΘΑ ΙΣΧΥΕΙ Η ΕΝ ΛΟΓΩ ΚΑΛΥΨΗ ΣΤΑ

- > Σκάφη με κάλυψη RAISING RISKS
- > Σκάφη ιδιωτικά και επαγγελματικά που όλη την περίοδο ασφάλισης είναι σε παροπλισμό ή σε εργασίες επισκευής ή λειτουργούν σαν εστιατόρια –καφετέριες.
- > Τουριστικά σκάφη τα οποία λειτουργούν ως ταξί θαλάσσης

2. Ασφαλιζόμενες Αξίες

Τα ασφαλιζόμενα κεφάλαια **Αστικής Ευθύνης** έναντι τρίτων είναι τα όρια που απαιτεί ο νόμος. Τα όρια ευθύνης της Εταιρίας για κάθε κάλυψη, αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Η Αστική Ευθύνη μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ 800.000,00-για κάθε ατύχημα, ή συμβάν και στο σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της Αστικής Ευθύνης σύμφωνα με τον Ελληνικό Νόμο 4256/2014, με τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Θάνατο/ Σωματικές Βλάβες	
> ανά πρόσωπο μέχρι	50.000 €
> με μέγιστο ποσό ανά συμβάν μέχρι	500.000 €
Υλικές Ζημιές μέχρι	150.000 €
Πρόκληση θαλάσσιας Ρύπανσης μέχρι	150.000 €

Σε περίπτωση που η αξία ενός σκάφους υπερβαίνει το ποσό των 800.000 Ευρώ τα επιμέρους όρια κάλυψης για τις Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές αυξάνονται (συνεννόηση με κλάδο).

Τα ασφαλιζόμενα κεφάλαια **Ιδίων Ζημιών / Απωλειών** πρέπει να είναι σύμφωνα με τις **Τρέχουσες (Εμπορικές) Αξίες του σκάφους, των μηχανών κ.λ.π.** κατά την ημερομηνία της ασφάλισης τους.

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ: Σε περίπτωση Ολικής Απώλειας ή Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας ή Μερικής απώλειας ή/και Ζημίας, το οφειλόμενο ασφάλισμα θα υπολογίζεται σύμφωνα με την πραγματική (Εμπορική) Αξία του ασφαλιζομένου αντικειμένου κατά το χρονικό διάστημα του ατυχήματος, με την προϋπόθεση ότι η αξία αυτή δεν υπερβαίνει αφενός τη δηλωθείσα και αφετέρου το ποσό του ασφαλιζομένου κεφαλαίου με το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

3. Περιπτώσεις κινδύνων τους οποίους η εταιρία ΔΕΝ αναλαμβάνει:

- > Σκάφη από αλουμίνιο.
- > Αγωνιστικά Σκάφη (ταχύπλοα)
- > Ιστιοπλοϊκά Ενοικιαζόμενα Σκάφη αναψυχής ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑ (SAILING YACHT - BARE BOAT)
- > Στα Ενοικιαζόμενα Σκάφη αναψυχής δεν θα εφαρμόζουμε τις ρήτρες Μη Ενοχής Ασφαλισμένου και Υπεξαιρέσεως, λόγω της έξαρσης λαθρομετανάστευσης και του λαθρεμπορίου που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα.
- > Σκάφη που το έτος κατασκευής τους ξεπερνά τα 35 έτη
- > Τουριστικά σκάφη τα οποία εκτελούν περιηγήσεις με αμοιβή κατ' άτομο (Ημερόπλοια) με αριθμό επιβατών μεγαλύτερο των 49 (σύμφωνα με άδεια ή Π.Γ.Ε.)
- > Σκάφη που λειτουργούν σαν εστιατόρια – καφετέριες.
- > Jet Ski

ΣΗΜ. Εξετάζεται κατά περίπτωση η δυνατότητα ασφάλισης σκαφών που ήταν ανασφάλιστα για ίδιες ζημιές τα προηγούμενα έτη ή έχουν ιστορικό ζημιών ή λειτουργούν εντός ποταμών – λιμνών.

4. Φωτογράφιση – Πραγματογνωμοσύνη

> Όταν ζητηθεί η ασφάλιση σκάφους με μικτή, μπορεί να διενεργηθεί απ' την Εταιρία **φωτογράφιση** του σκάφους. Για τις περιοχές εκτός νομού Αττικής θα κάνουν την φωτογράφιση οι συνεργαζόμενοι με την εταιρία πραγματογνώμονες. Σε περίπτωση άρνησης του ασφαλιζομένου να δεχθεί τη διαδικασία φωτογράφισης τότε η Εταιρία δεν του παρέχει καμία κάλυψη. Μέχρι να γίνει η φωτογράφιση αυτή και να παραληφθούν οι φωτογραφίες από τον κλάδο, θα παρέχεται μόνο η κάλυψη της Αστικής Ευθύνης & της Θαλάσσιας Ρύπανσης. **ΠΡΟΣΟΧΗ: ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΠΛΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΟΧΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.**

> Στις κάτωθι περιπτώσεις μπορεί να ζητηθεί απ' τον ασφαλιζόμενο να προσκομίσει (με έξοδά του) πλήρη πραγματογνωμοσύνη τελευταίου 3μήνου, στην οποία καταγράφεται και πιστοποιείται η πραγματική κατάσταση και αξία του σκάφους, **από εξειδικευμένο πραγματογνώμονα αποδεκτό απ' την εταιρία**. Η εταιρία θα εξετάσει την πραγματογνωμοσύνη και θα απαντήσει εγγράφως για την αποδοχή ή μη της ασφάλισης:

- > Σκάφη ηλικίας άνω των 15 ετών.
- > Μεταλλικά σκάφη, ανεξαρτήτως ηλικίας.
- > Σκάφη των οποίων η παραγωγή έχει σταματήσει και είναι άνω των δέκα ετών.
- > Σκάφη που κατασκευάστηκαν σε ναυπηγεία που έχουν κλείσει.
- > Ιδιοκατασκευές
- > Σκάφη που έχουν ναυπηγηθεί σε χώρες χωρίς ISO όπως Τουρκία, Ταϊβάν κ.α.

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η Ασφάλιση μέσω του προγράμματος POTA 2 υπόκειται στον Αγγλικό Νόμο και την Πρακτική, αλλά στη δικαιοδοσία των Ελληνικών Δικαστηρίων (Πειραιά).

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

- > Τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή/και τις Δημόσιες αρχές είτε της σημαίας του σκάφους είτε του τόπου πλεύσης, θα είναι πάντα σε ισχύ και χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις.
- > Το σκάφος δεν θα ταξιδέψει σε αναξιοπλοούν κατάσταση εν γνώσει του Ασφαλιζομένου ή του Διαχειριστή του.
- > Ο καπετάνιος του σκάφους πρέπει να κατέχει όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά και/ή τα τρέχοντα, σε ισχύ, δικαιολογητικά ικανότητας πλοήγησης του σκάφους όπως απαιτείται από τους κανονισμούς του κράτους νηολόγησης του σκάφους.

Β) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ

1. Αναγγελία

α) Με την παραλαβή της Πρότασης: Αυτή γίνεται με την παραλαβή της πρωτότυπης πρότασης ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

β) Μέσω FAX: Αναγγελία κινδύνου μέσω Fax, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων στο fax 210-8119667.

γ) Μέσω e-mail: Αναγγελία κινδύνου μέσω e-mail, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων (αφού πρώτα έχει Σαρωθεί / Scanning) στο e-mail της εταιρίας.

δ) Μέσω Service Request Organizer: Αναγγελία κινδύνου μέσω συστήματος Service Request Organizer, μπορεί να γίνει όλο το 24ωρο, με αποστολή της Πρότασης Ασφάλισης και των λοιπών εγγράφων (αφού πρώτα έχει Σαρωθεί / Scanning) στο σύστημα της εταιρίας.

2. Αίτηση Ασφάλισης – Προϋποθέσεις Ανάλυσης

Βασικό ρόλο στο underwriting παίζει η συγκέντρωση στοιχείων έτσι ώστε ο underwriter να είναι σε θέση να δει, ποιες κατηγορίες έχουν θετικό ή αρνητικό αποτέλεσμα και να αναπροσαρμόζει την πολιτική που εφαρμόζει.

Για την ανάληψη του κινδύνου έχουν δημιουργηθεί αναλυτικές προτάσεις ασφάλισης, ώστε από την μια ο underwriter να έχει όλα τα στοιχεία που χρειάζεται για να αξιολογήσει τον κίνδυνο και από την άλλη σε περίπτωση που επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση να υπάρχουν όσο το δυνατό πιο συγκρισιμα στοιχεία.

Για να αναλάβει η Εταιρία μας την ασφάλιση ενός σκάφους, που ένας Συνεργάτης μας προτείνει, **πρέπει** να μας αποσταλούν:

i. Η Πρόταση Ασφάλισης Πλοίων, η οποία πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένη και **υπογεγραμμένη από τον ασφαλιζόμενο. ΣΗΜΕΙΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ:**

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Είναι η περίοδος εκείνη που αναφέρεται στους όρους του ασφαλιστηρίου στην οποία το σκάφος δεν είναι σε χρήση (περίοδος ακινησίας). Συνήθως τα σκάφη είναι παροπλισμένα από την 1η Οκτωβρίου έως την 31η Μαρτίου. Ο πελάτης πρέπει να δηλώσει την ακριβή περίοδο παροπλισμού (αν υπάρχει) και το ασφαλιστρο θα μειωθεί λόγω αναστολής (την περίοδο αυτή) του κινδύνου πλεύσης.

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

Αναγνωρισμένο λιμάνι ή μαρίνα ή νόμιμο Parking .

Θα πρέπει να αναφέρεται **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** ο τόπος ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ του σκάφους.

ii. Η Άδεια εκτέλεσης πλόων Σκάφους από το λιμεναρχείο ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης και το έγγραφο εθνικότητας (αν η κατηγορία του το προβλέπει).

iii. Δίπλωμα του ασφαλιζομένου.

3. Έναρξης της ασφάλισης

Εφόσον η Εταιρία θα έχει αποδεχθεί τον κίνδυνο, η ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης ΕΙΝΑΙ Η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΟΥΝΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ.

Η έναρξη και η λήξη της ασφάλισης θα προσαρμόζεται ανάλογα το πότε γίνεται η πληρωμή ή η χρέωση των ασφαλιστρών :

> Αν η αιτούμενη έναρξη είναι προγενέστερη της πληρωμής ή χρέωσης τότε: η έναρξη θα είναι η ημερομηνία της πληρωμής και θα αναγράφεται και ώρα πληρωμής. Ως ημερομηνία λήξης θα αναγράφεται η αντίστοιχη ημερομηνία όπως διαμορφώνεται από την ημερομηνία πληρωμής και ώρα 12:00.

> Αν η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης είναι μεταγενέστερη της πληρωμής ή χρέωσης τότε: η έναρξη θα είναι η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης και ώρα 12:00 (μεσ.). Ως ημερομηνία λήξης θα αναγράφεται η αντίστοιχη ημερομηνία όπως διαμορφώνεται από την ημερομηνία έναρξης και ώρα 12:00

4. Προείσπραξη πρωτασφαλιστηρίων – Προσυμβατική Ενημέρωση

Η καταχωρηθείσα Αίτηση Ασφάλισης του πρωτασφαλιστηρίου, μετά την αποδοχή της από τον Κλάδο, βρίσκεται σε καθεστώς προείσπραξης (status 45).

Προκειμένου να ενημερωθεί ο πελάτης και να προχωρήσει στην εξόφληση του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ο Συνεργάτης λαμβάνει σχετικό email (e-mail) ότι υπάρχει μία αίτηση σε προείσπραξη, στο οποίο θα υπάρχει link που θα τον οδηγή στην εφαρμογή ΕΚ-ΔΙΔΩ και θα έχει την δυνατότητα να τυπώσει ή να στείλει με e-mail τα κάτωθι έγγραφα :

Με το «ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ» και

> Ένα δείγμα του προς έκδοση Ασφαλιστηρίου με τίτλο «ΒΑΣΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» στο οποίο δεν θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι,

> Ένα δείγμα του προς έκδοση Ασφαλιστηρίου με τίτλο «ΒΑΣΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΜΕ ΟΡΟΥΣ» στο οποίο θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι δε δεύτερο θα επισυνάπτονται οι Γενικοί και Ειδικό Όροι.

Επίσης, με πρωτοβουλία του Συνεργάτη, το ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ και τα έντυπα «ΒΑΣΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ» μπορούν να εκτυπωθούν είτε από τον e-former στην επιλογή ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ - ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ είτε από την εφαρμογή ΕΚ-ΔΙΔΩ

Μετά την πληρωμή της 1ης δόσης ασφαλιστρών ή της χρέωσης από τον Συνεργάτη εκδίδεται το Ασφαλιστήριο και η Απόδειξη Ασφαλιστρών και εγγράφεται η παραγωγή στο μητρώο.

5. Προσωρινό Πιστοποιητικό Ασφάλισης

Λόγω του συστήματος της προείσπραξης (σύμφωνα με την οποία η έναρξη θα προσαρμόζεται ανάλογα το πότε γίνεται η πληρωμή ή η χρέωση του ασφαλιστηρίου) δεν θα υπάρχει η δυνατότητα έκδοσης προσωρινού πιστοποιητικού ασφάλισης.

6. Τροποποίηση

Τροποποίηση σε Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο γίνεται μόνο εάν ζητηθεί γραπτώς από τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο και εφόσον τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις ανάληψης κινδύνων.

7. Ακύρωση

Η αίτηση σε προείσπραξη εάν δεν εξοφληθεί εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έναρξης, θα διαγράφεται αυτόματα από την λίστα αιτήσεων με status 45 (σε προείσπραξη) και ο συνεργάτης δεν μπορεί να χρεωθεί το συμβόλαιο ή ο πελάτης να το εξοφήσει..

Σε περίπτωση συμβολαίου που ζητείται ακύρωση, εάν είναι εξοφλημένο, θα παρακρατούνται πέραν των δεδουλευμένων ασφαλιστρών και επιπλέον κόστος 45 ημερών εφόσον η εταιρία υποχρεούται να αποστείλει Συστημένη Επιστολή Καταγγελίας της Ασφαλιστικής Σύμβασης.

Σε περίπτωση εξοφλημένου Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου/απόδειξης από το λήπτη της ασφάλισης θα πρέπει να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση από τον πελάτη με γνήσιο υπογραφής από Δημόσια Αρχή όπου αιτείται την ακύρωση ή Ιδιωτικό Συμφωνητικό πώλησης ή τιμολόγιο αγοράς – πώλησης ή άδεια του σκάφους σε νέο ιδιοκτήτη. Επίσης πρέπει να γίνει επιστροφή των πρωτοτύπων ασφαλιστικών εγγράφων (Ασφαλιστήριο, Ανανέωση, Απόδειξη, Πρ. Πράξη, Πιστοποιητικό Ασφάλισης)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προκειμένου να πιστοποιείται η ημερομηνία παραλαβής των προς ακύρωση αποδείξεων, ως ημερομηνία παραλαβής από την Εταιρία θα λαμβάνεται η ημερομηνία παραλαβής του πρωτοκόλλου της Εταιρίας.

8. Ανανέώσεις

1. Σε όσα σκάφη:

- > έχει δηλωθεί 1 ζημία την προηγούμενη ασφαλιστική περίοδο θα γίνει αύξηση των ασφαλιστρών 10%
- > έχουν δηλωθεί 2 ζημιές την προηγούμενη ασφαλιστική περίοδο θα γίνει αύξηση των ασφαλιστρών 30%
- > έχουν δηλωθεί 3 ζημιές και πάνω μέσα στις 2 τελευταίες ασφαλιστικές περιόδους ή θα τροποποιηθεί η κάλυψη τους ή θα αφαιρεθεί κάλυψη τους ή δεν θα ανανεωθούν
- > Όσα σκάφη είναι τύπου ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΧΩΡΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑ και έχουν δηλωθεί 2 ζημιές την προηγούμενη ασφαλιστική ή θα τροποποιηθεί η κάλυψη τους ή θα αφαιρεθεί κάλυψη τους ή δεν θα ανανεωθούν.

9. Βραχυπρόθεσμης - Συγκεκριμένης Διάρκειας Ασφαλιστήρια

Η ανανέωση των βραχυπρόθεσμων - συγκεκριμένης διάρκειας Ασφαλιστηρίων της προηγούμενης χρονιάς θα είναι σε προείσπραξη.

Την περίοδο των ανανεώσεων του μήνα που είχε έναρξη το βραχυπρόθεσμο - συγκεκριμένης διάρκειας Ασφαλιστήριο, θα εκδίδεται αυτόματα με ΝΕΟ αριθμό Αίτησης, η οποία θα είναι σε καθεστώς προείσπραξης (status 45). Η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης και λήξης θα είναι η ίδια της προηγούμενης περιόδου του Ασφαλιστηρίου που είχε εκδοθεί. Ισχύουν ακριβώς οι ίδιες διαδικασίες με το ΠΡΩΤΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ.

10. Δόσεις

Η εξάμηνη καταβολή ασφαλιστρών γίνεται δεκτή, σε ασφαλιστήρια με μικτά ασφάλιστρα μεγαλύτερα των 400 € ή κατόπιν ειδικής συμφωνίας.

ΡΟΤΑ 2- ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΜΙΚΤΗ

ΌΣΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ (ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΟ ΤΟΥΣ) ΣΤΟ ΜΥ-POLICY / ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΕΝΟΤΗΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ / ΠΕΔΙΟ: Τιμολόγηση και Προσφορά Σκάφους Αναψυχής ΕΧΟΥΝ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ **ΡΟΤΑ-2**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ **ΡΟΤΑ-2**, ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ Η ΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ, ΠΡΕΠΕΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ.

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

> **ΟΜΑΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ** (αφορά ιδιοκτήτες με περισσότερα από 1 σκάφη και ναυτικούς ομίλους)

ΟΜΑΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΑΠΟ 2 ΕΩΣ 3 ΣΚΑΦΗ	-5%
ΑΠΟ 4 ΕΩΣ 6 ΣΚΑΦΗ	-10%
ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 10 ΣΚΑΦΗ	-15%
10 ΣΚΑΦΗ & ΑΝΩ	-20%

Στα μέλη Ναυτικών Ομίλων χορηγείται το ανώτατο ποσοστό ομαδικής ΕΚΠΤΩΣΗΣ (20%) επί των ασφαλίσεων με απαραίτητη προϋπόθεση την προσκόμιση του πιστοποιητικού εγγραφής του πελάτη στον όμιλο (εφόσον ασφαλιστεί τουλάχιστο το 50% του ομίλου).

> **ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ** (αφορά ασφάλιση εφάπαξ για 6 ή 3 μόνο μήνες)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

6 ΜΗΝΕΣ ΕΦ' ΑΠΑΞ	-30%
3 ΜΗΝΕΣ ΕΦ' ΑΠΑΞ	-40%

> **ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ** (αφορά σκάφη που δεν έχουν 12 μήνες κίνηση αλλά για κάποιους μήνες θα βρίσκονται σε παροπλισμό)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΚΙΝΗΣΙΑΣ

1 ΜΗΝΑΣ	-3%
2 ΜΗΝΕΣ	-6%
3 ΜΗΝΕΣ	-10%
4 ΜΗΝΕΣ	-13%
5 ΜΗΝΕΣ	-16%
6 ΜΗΝΕΣ	-20%

> ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΕ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ

LIFE CARD	-10%
ΜΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ	-5%

> ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ

ΕΚΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ	-10%
--	-------------

Αφορά μόνο τα πακέτα για τα οποία έχουν δικαίωμα καταχώρησης. Ισχύει μέχρι νεωτέρου σημειώματος στο δίκτυο πωλήσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ, ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ κ.λ.π:

Υπάρχουν εξειδικευμένες ρήτρες, π.χ. οι διάφορες εκδοχές της ρήτρας **INSTITUTE TIME CLAUSES** οι οποίες εφαρμόζονται στην ασφάλιση ΠΛΟΙΩΝ. **Υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχει πάντα συνεννόηση με τον κλάδο.**

Περιπτώσεις κινδύνων τους οποίους η εταιρία ΔΕΝ αναλαμβάνει:

- > Εμπορικά πλοία που η ηλικία τους υπερβαίνει τα 25 χρόνια
- > Ferry Boats
- > Υδροπτερυγα σκάφη (Δελφίνια, Καταμαράν κ.α.)
- > Ασθενοφόρα, πλοία Λιμενικού Σώματος, Στρατού
- > Δεξαμενόπλοια
- > Φορτηγά εκτός ελληνικών χωρικών υδάτων
- > Πλοία που εκτελούν Δρομολογιακούς πλόες.