

Από: Γιώργο Γκοτσαγεώργη

Προς: Διευθυντές Πωλήσεων, Περιφερειακούς Διευθυντές

Κοιν.: κκ Χ. Γεωργακόπουλο, Σ. Βερζοβίτη, Ν. Χαλκιάπουλο, Β. Ρούσση, Π. Γεωργίου, Π. Μαρκόπουλο, Β. Διονυσιοπούλου, Μ. Σκορδή, Ζ. Σταματούκου, Ι. Τσιμόπουλο

Θέμα: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΟΔΟΧΗΣ Φ.Δ.Χ.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Σε συνέχεια του από 02/02/2022 **Σημειώματος**, που αναφερόταν στην αλλαγή της τιμολόγησης των Φ.Δ.Χ. και της διαδικασίας αποδοχής του κινδύνου, παραθέτουμε πρόσθετες πληροφορίες, με στόχο να βοηθήσουμε τους Συνεργάτες μας να εντοπίζουν τα Φ.Δ.Χ., που δεν εντάσσονται στην νέα τιμολόγηση.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ Η ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ

Οι κατηγορίες που δεν εντάσσονται στην Νέα Τιμολόγηση είναι:

- Φ.Δ.Χ. Διεθνών Μεταφορών (Τ.Ι.Ρ.)
- Φ.Δ.Χ. Υγρών Καυσίμων ή υγροποιημένων αερίων (π.χ. γκάζι)
- Φ.Δ.Χ. που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά (ADR)

ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Απαραίτητη προϋπόθεση για τον εντοπισμό τους αποτελεί η ΆΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ. Επομένως μαζί ή πριν το αίτημα για την Ασφάλιση ενός Φ.Δ.Χ., θα πρέπει απαραίτητα να προσκομίζεται η **ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** και στις δύο όψεις της (εμπρός και πίσω όψη).

ΠΩΣ ΕΝΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Α) Φ.Δ.Χ. ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Τ.Ι.Ρ.)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ NOTES	(B) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (C.1.1) ΕΠΩΝΥΜΟ Η ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ (C.1.2) ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ Η ΟΝΟΜΑΤΑ Η ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) (C.1.3) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ (C.4) (I) ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (II) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (III) ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (D.1) ΜΑΡΚΑ (D2) ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ) ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ) (D.3) ΕΜΠΟΡΙΚΗ (-ΕΣ) ΟΝΟΜΑΣΙΑ (-ΕΣ) (E) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (F.1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ (F.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	(P.3) ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Η ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (P.4) ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1) (P.5) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Q) ΛΟΓΟΣ ΙΣΧΥΣ/ΒΑΡΟΥΣ (kW / Kg) (R) ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (S.1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΗΜΕΡΝΟΥΣ, ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ (S.2) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΙΟΥΣ (T) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (Km/h) (ΜΟΝΟ ΓΙΑ L) (U.1) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ (>dB(A)) (U.2) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1) (U.3) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ (ΟΤΑΝ ΠΕΡΝΑ) [dB(A)] (V.6) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ DIESEL (m-1) (V.7) CO2 (g Km) (V.9) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ Ή ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 86/77/ΕΟΚ (W) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (ΩΝ) ΚΑΥΣΙΜΟΥ (l)
ΔΙΕΘΝΩΝ/ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΔΕΣ - ΠΡΟΕΙΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ ΣΤΡΕΦΕΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 90KM/H ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟ ΕΛΑΣΤΟ ΑΠΟ ΚΤΕΟ ΤΗΝ 04-01-2022		

Το παρόν Σημείωμα αποτελεί επίσημη ενημέρωση της Εταιρίας, στο πλαίσιο της μεταξύ μας συνεργασίας. Δεδομένου ότι ενδέχεται να περιέχει εμπιστευτικές πληροφορίες ή/και προσωπικά δεδομένα φυσικών προσώπων, απαγορεύεται η αναδημοσίευση ή η αναπαραγωγή αυτούσιου του Σημειώματος με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς την απαιτούμενη έγγραφη έγκριση της Εταιρίας.

Εφόσον στην πίσω όψη της ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, στις ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ αναγράφεται ότι είναι **ΔΙΕΘΝΩΝ / ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, όπως στο σημειώνουμε στο παράδειγμά μας, **ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ** περαιτέρω διερεύνηση, κατά πόσο το όχημα κυκλοφορεί στο εξωτερικό. Αυτό το δηλώνει ο ίδιος ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Θα πρέπει να είναι σαφές ότι εφόσον ζητηθεί Πράσινη Κάρτα και διαπιστωθεί ότι το όχημα κινείται συστηματικά στο εξωτερικό, τότε θα ζητηθεί η πληρωμή πρώτα της Πρόσθετης Πράξης αλλαγής της χρήσης σε **T.I.R.** και μετά θα εκδοθεί Πράσινη Κάρτα.

Β) Φ.Δ.Χ. ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
VEHICLE DATA			
(B) 28/08/1988	(4) 25/04/2002	(H) 00/00/0000	
(D.1) MERCEDES		(5) 0704	
(D.3) -		(6) 000	
(D.2) ----		(F.1) ----	
----		(F.2) 8000	
----		(F.3) ----	
(E) WDB6740 12 15392721		(G) 4840	
(J) N2	(7) ΦΟΡΤΗΓΟ	(8) ΔΗΜΟΣΙΑ	
(K) ----		(L) 2	
(P.1) 5917	(10) 36.0	(P.2) ----	(P.4) ----
(P.3) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ		(9) 02	
(P.5) OM366I		(T) ----	
(M) 3150		(W) ----	
(Q) ----	(R) ΛΕΥΚΟ	(11) 20	
(Q.1) ----	(O.2) ----	(S.1) 002	(S.2) ----
(U.1) ----	(U.3) ----	(U.2) ----	(V.7) ----
(V.9) -		(V.6) ----	
(12) ----	(13) ΚΛΕΙΣΤΟ	(14) 1150	
(15) ΒΑ ΦΟΡΤΗΓΟ		(16) 04	
(17) 6/225X75R17,5		(18) ----	
----		(19) 003160	
----		(20) ----	
----		(21) ----	
(22) [REDACTED]	(23) ΠΕΡΙΣΤΕΡ		
(24) 021959/Λ.Κ.	(25) 03480X1700X1000		
(26) 0088395	(27) ----		
(28) ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ			

Εφόσον στην μπροστινή όψη της ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, στον Αριθμό (28) αναγράφεται ότι είναι **ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**, όπως σημειώνουμε στο παράδειγμά μας, είναι αντιληπτό ότι αποτελεί εξαιρεύόμενο κίνδυνο και δεν εντάσσεται στην Νέα Τιμολογιακή πολιτική μας για τα Φ.Δ.Χ..

Γ) Φ.Δ.Χ. που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά (AD

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ NOTES	(B) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΓΝΩΝ/ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	(C.1.1) ΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑ Ν. 1073/80	(C.1.2) ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ Ή ΟΝΟΜΑΤΑ Ή ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)
ΕΠΕΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ : ABS (ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΟ	(C.1.3) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
ΦΕΡΕΙ ΚΑΘΙΣΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ	(C.4) (I) ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟ ΕΛΕΓΧΟ ΑΠΟ ΚΤΕΟ ΤΗΝ :	(II) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
11/10/2020	(III) ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR	(D.1) ΜΑΡΚΑ (D2) ΤΥΠΟΣ
	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)
	ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)
	(D.3) ΕΜΠΟΡΙΚΗ (-ΕΣ) ΟΝΟΜΑΣΙΑ (-ΕΣ)
	(Ε) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	(F.1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
90KM/H	(F.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	(F.3) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΑΓΑΣΜΟΥ ΕΝ

ΦΕΡΕΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ: 90KM/H
ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR: FL

24 ΕΙΣΑΓ. ΜΕΤΑΦ.: 044554 (25) ΕΔΡΑ.: Π. ΦΑΛΗΡΟ [098] [136]

ΑΡΧΑΔΑ : ΠΑΛΑΚΑ ΕΠΙΚΑΘΗΣΕΩΣ
10 ΣΥΝΘ. ΑΜΑΞ : ΑΝΟΙΚΤΟ
16 ΤΥΠ. ΑΜΑΞΗΣ: 60 ΟΧΗΜΑ ΕΛΕΓΣ ΗΜΙΟΥ (R3)
ΑΝΟΙΓ. ΑΞΟΝ.: 02900 02900 00000 00000 00000 00000 00000 14 ΟΠ. ΠΡΟΒ.: 00700
18 ΣΥΝΘ. ΑΜΑΞ.: 00000 00000 00000 00000
L 18 17ΑΞ. ΤΡ. ΕΛ.: 2 04 6 315X70R22.5
ΕΛΑΣΤ. (Γ'): :

4 ΕΤΑ. ΑΡ. ΔΙΚ.: 0082451/Α.Κ.
7 ΡΕΓ. ΤΑΧ.: :
6 ΜΑΖΑ : 09930
12 ΧΡ. ΜΑΖ. ΣΥΡΜ.: 000000
14 ΣΥΝΘ. ΕΛΑΥΣ.:
12 ΜΙΚΤΟ : 010000 000000 000000
6 ΑΠΟΘΑΡΟ.: 009930 000000 000000
20 ΦΑΛΗΡΟ.: 000000 000000 000000
01 ΕΛΑΤ. : 026070 18 ΦΠΡ.: 00070

19 ΜΕΓ. ΜΑΖΑ.: 0.00
19 ΣΥΝΘ. ΜΑΖΑ.: 000000
21 ΜΑΖ. ΣΥΡΜ. ΚΥΚ.: 000000

Εφόσον στην πίσω όψη της ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, στις ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ αναγράφεται ότι είναι «ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΦ. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR», όπως σημειώνουμε στο παράδειγμά μας, είναι αντιληπτό ότι αποτελεί εξαιρετικό κίνδυνο και δεν εντάσσεται στην Νέα Τιμολογιακή πολιτική μας για τα Φ.Δ.Χ..

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στην συγκεκριμένη κατηγορία μεταφοράς εμπορευμάτων εντάσσονται και τα καύσιμα ή τα αέρια σε υγροποιημένη μορφή. Αυτό διευκρινίζεται, καθώς έχει εντοπιστεί στο Νο 28 (είδος αμάξης) στην μπροστινή όψη της Άδειας Κυκλοφορίας να μην αναφέρεται π.χ. ότι είναι Βυτίο μεταφοράς καυσίμων και να δηλώνεται στην πίσω όψη της Άδειας με την ένδειξη ADR.

Παρακαλούμε για την άμεση ενημέρωση του Δικτύου ευθύνης σας.

#ΜένουμεΑσφαλείς

Το παρόν Σημείωμα αποτελεί επίσημη ενημέρωση της Εταιρίας, στο πλαίσιο της μεταξύ μας συνεργασίας. Δεδομένου ότι ενδέχεται να περιέχει εμπιστευτικές πληροφορίες ή/και προσωπικά δεδομένα φυσικών προσώπων, απαγορεύεται η αναδημοσίευση ή η αναπαραγωγή αυτούσιου του Σημειώματος με οποιονδήποτε τρόπο, χωρίς την απαιτούμενη έγγραφη έγκριση της Εταιρίας.